



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Nr. 4934 / 23.06.2017

De la: Director General al AIT-TV, Idolu Daniel Iulian

Către: Consiliul de Administrație al AIT-TV

Raportul privind execuția mandatului Directorului General al AIT-TV în trimestrul II 2017, perioada 01.04.2017 – 30.06.2017

Schimbările semnificative în situația afacerilor

- 1. Începând cu 22.05.2017 Aeroportul Internațional Timișoara este primul aeroport din România certificat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cu respectarea cerințelor stabilite prin Regulamentului (UE) nr. 139/2014**
- 2. Incepeand cu data de 29 octombrie 2017, compania aeriana Lufthansa va deschide o cursa regulată cu frecvență zilnică, pe o noua rută: Timisoara – Frankfurt-am-Main, hub-ul numărul 1 la nivel mondial din punct de vedere al numărului de conexiuni directe (aproximativ 300).**
- 3. Creșterea traficului de pasageri cu aproximativ 57% și a numărului de mișcări aeronave cu aproximativ 33% în trimestrul II 2017 față de nivelurile înregistrate în trimestrul II din anul 2016.**
- 4. Luna mai a consemnat un nou record istoric absolut în privința numărului de pasageri înregistrați pe Aeroportul Internațional Timișoara, 137.396 pasageri, așadar s-a gestionat o medie zilnică de 4.432 persoane.**
- 5. În data de 10.06.2017, Aeroportul Internațional Timișoara a organizat, a IV-a ediție a mitingului aerian, un real succes luând în considerare numărul de 11.000 de spectatori care au luat parte la spectacolul aerian.**



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

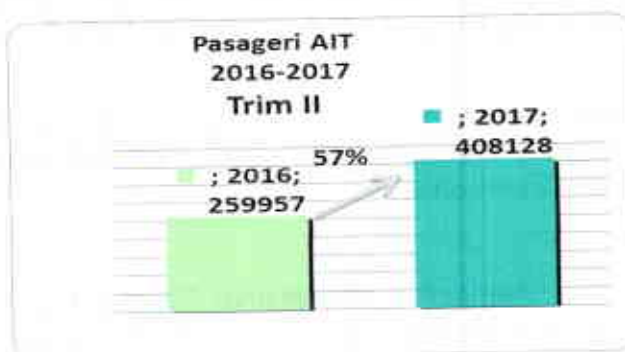
Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

1. Creșterea economică de 5,7% a PIB-ului înregistrată de România în anul 2017, susține dezvoltarea traficului aerian prin creșterea posibilităților populației de a utiliza transportul aerian.
2. În data de 17 mai 2017, **Comisia Europeană a aprobat modificarea GBER- General block exemption Regulation**, privind ajutoarele de stat acordate aeroporturilor.
3. Direcția Generală Organism Intermediar Transport (DGOIT) care asigură implementarea Master Planului de Transport al României a redactat o **Schemă Generală pentru finanțarea aeroporturilor din România**, care a fost transmisă la Consiliul Concurenței pentru avizare. Odată avizată, această schemă va fi transmisă Comisiei Europene (CE), urmând ca în baza schemei aprobate de CE, DGOIT să elaboreze Ghidul de finanțare pe Obiectivul Specific 2.3 (OS) **Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor**, parte a Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020. Parcurgerea acestor etape este obligatorie, pentru ca SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA să poată să își asigure finanțarea parțială a proiectelor investiționale din fonduri externe nerambursabile.

INFORMAȚII DESPRE TRAFIC

În trimestrul II al anului 2017, Aeroportul Timișoara a înregistrat comparativ cu aceeași perioadă a anului 2016 o **creștere a numărului de pasageri** cu aproximativ **57 %**. Astfel, dacă în perioada aprilie-iunie 2016, au călătorit de pe aeroportul din Timișoara **259957** de pasageri, în aceeași perioadă a anului 2017 au călătorit un număr de **408128 pasageri**.

AIT	PASAGERI		
	2016	2017	evoluție
APR	80576	130732	62.25
MAI	86531	137396	58.78
IUNIE	92850	140000	50.78
total	259957	408128	57

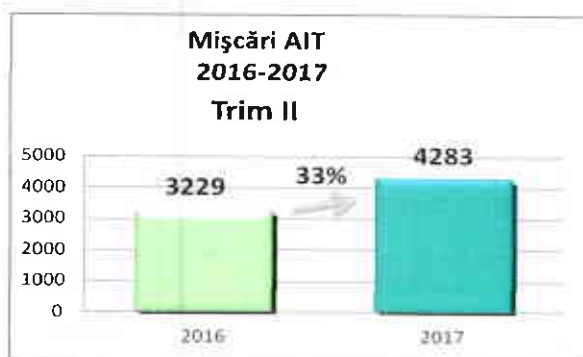




S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

O creștere însemnată înregistrează și numărul zborurilor efectuate în perioada aprilie-iunie 2017. Dacă în trimestrul II al anului 2016 – **3229 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în aceeași perioadă a anului 2017 numărul acestora a **crescut cu 32,64%, înregistrându-se un număr de 4283 de mișcări aeronave.**

AIT	MISCARI		
	2016	2017	evolutie
APR	1063	1345	26.53
MAI	1038	1438	38.54
IUN	1128	1500	32.98
total	3229	4283	32.64



Analiza estimativă pe companiile aeriene cu cea mai mare contribuție la indicatorii fizici privind rata de creștere a numărului de pasageri îmbarcați/debarcați și mișcările de aeronave pe Aeroportul Traian Vuia – Timișoara în trimestrul II al anului 2017, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2016, arată următoarele rezultate:

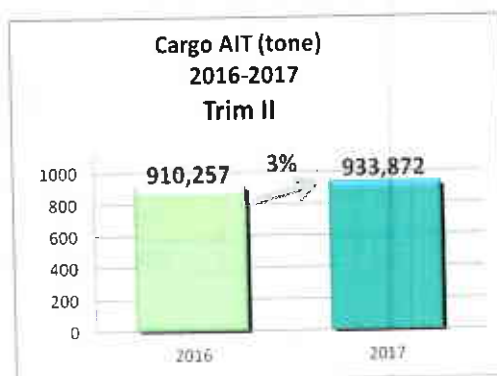
- compania aeriană Wizzair a înregistrat o rată de creștere de 3%, transportând un număr de 166.121 de pasageri, și o creștere de aproximativ 1,02% la numărul de mișcări aeronave;
- compania aeriană Lufthansa a înregistrat o creștere de 3 % a numărului de pasageri, transportând 46.789 pasageri;
- compania aeriană Ryanair a transportat 142.680 pasageri și a efectuat un număr de 860 de mișcări aeronave;
- compania Blue Air a transportat 13.577 de pasageri ;
- compania Tarom a înregistrat o descreștere a numărului de pasageri de -23%, transportând 34.661 pasageri.

Transportul de marfă în trimestrul II al anului 2017, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2016, a avut o rată de creștere de aproximativ 3%, de la **910,258** la **933,872** tone.



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Total AIT	CARGO TONE		
	2016	2017	evolutie
APR	301,261	271,717	-9.81
MAI	305,673	342,155	11.93
IUN	303,323	320,000	5.5
Total	910,257	933,872	2.59



Situația indicatorilor de trafic în trimestrul II al anului 2017 în comparație cu aceeași perioadă a anului 2016, se prezintă după cum urmează:

An	2016	2017	Procent
Pasageri	259957	408128	+57
Miscari	3229	4283	+32.64
Cargo	910,257	933,872	+2.59

1. Îmbunătățirea eficienței economice

În urma activității economice desfășurate în trimestrul II al anului 2017 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare preliminare:

- Venituri totale estimate aferente trimestrului II 2017 în suma de **12.658** mii lei , rezultând o realizare a veniturilor de **109,13 %** față de BVC 2017 aprobat.
- Cheltuieli totale estimate aferente trimestrului II 2017 în suma de **9.738** mii lei, rezultând o realizare a cheltuielilor de **102.16 %** față de BVC 2017 aprobat.
- Cheltuieli de exploatare la 1.000 lei venituri din exploatare realizate de **769 lei** în raport cu tinta planificata în planul de management la 31.12.2017 de **967 lei**.
- **Rentabilitatea economică realizată de 17,44 %** în raport cu ținta planificată în planul de management la 31.12.2017 de **1.42%**.



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Din situația estimativă a îndeplinirii celor mai importanți indicatori de performanță în trimestrul II din 2017 (ANEXA) în raport cu obiectivele de performanță planificate în *planul de management nr.7.745/04.11.2015* pentru anul 2017, *contractul de mandat* al Directorului General și BVC al AIT-TV pe 2017 rezultă îndeplinirea și depășirea acestora. Acest fapt asigură o perspectivă pozitivă pentru îndeplinirea obiectivelor de performanță planificate pe întreg anul 2017, păstrând un ritm constant de creștere și dezvoltare a afacerii.

2. Implementarea strategiei de resurse umane

În trimestrul II al anului 2017 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Management și BVC al AIT-TV pe 2017, iar rezultatele obținute asigură premisele pentru îndeplinirea obiectivelor și a indicatorilor de performanță planificați pe întreg anul 2017.

În urma activităților de management al resurselor umane desfășurate în trimestrul II al anului 2017 au rezultat următoarele rezultate:

În cadrul activităților specifice de resurse umane s-a înregistrat în trimestrul II 2017 un **număr mediu de aproximativ 241 de salariați**, în raport cu numărul mediu de **245 planificat** pe întreg anul 2017 în BVC al AIT. Numărul mediu de salariați înregistrat este în măsură să contribuie favorabil la atingerea indicatorilor de productivitate planificați la nivelul societății, după cum urmează:

- Realizarea unei **Cheftuiei cu personalul la 1.000 lei Cifra de Afaceri de 223 lei** în raport cu **360 lei ținta planificată** în planul de management la 31.12.2017.
- Realizarea **indicelui anualizat de productivitate a muncii pe trimestrul II 2017 de 207.015 mii lei** în raport cu **130.200 mii lei ținta planificată** în planul de management la 31.12.2017.

În domeniul formării și perfecționării profesionale în cadrul SN AIT-TV SA s-au desfășurat activitățile de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (psi,operational, tehnic, administrativ și altele):

- 46 de salariați au participat la diferite forme de instruire aprobate în cadrul a 6 programe de formare/perfecționare profesională internă/externă, realizând în total aproximativ 700 de ore.
- Salariații de la compartimentelor PSI, Siguranță Operațională/Marshaling, Handling rampă (aproximativ 90 de angajati) au realizat sub forma unor instruirii recurente planificate de îmbprospătare a cunoștințelor în total aproximativ 400 de ore de instruire.

În total s-a realizat în trimestrul II 2017 aproximativ 1100 de ore de instruire realizând o medie de ore de curs pe salariat de 4.5 ore în măsură să atingă limita cantitativă anuală planificată pe 2017, de 15 ore pe salariat.



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

În vederea implementării managementului performanței în cadrul AIT-TV s-au realizat activitățile planificate, după cum urmează:

Începând cu data de 01.04.2017 în cadrul SN AIT-TV SA a fost implementată formal *Politica și Procedura de evaluare a performanței angajaților*. Aceasta conține în principal două modalități specifice de evaluare, prin obiective / indicatori de performanță specifici stabiliți sau pe baza criteriilor generale de evaluare comunicate. Această procedură a permis cascada obiectivelor și a indicatorilor cheie de performanță a societății pe 2017 către compartimente și responsabilii activităților importante desășurate în cadrul societății. În baza fondului de bonusare aprobat prin BVC al AIT-TV pentru 2017, există oportunitatea ca angajații pentru performanța obținută să beneficieze de bonusuri trimestriale (cu o regularizare anuală în raport cu indicatorii anuali îndepliniți).

În conformitate cu obiectivele stabilite în planul de management al AIT-TV 2016 -2019 în 2017 avem în continuare următoarele obiective: de consolidare și îmbunătățire a sistemul de management al performanței implementat; aplicarea principiului de raportare a plății la performanța realizată de către angajații performanți; dezvoltarea culturii organizaționale, având la bază principiile managementului performanței, prin workshopuri organizate și cursuri privind dezvoltarea abilităților evaluatorilor, responsabililor cu gestionarea sistemului și salariații interesați.

În trimestrul II, în vederea susținerii obiectivelor menționate au fost desfășurate următoarele activități:

- Workshop 18-19 aprilie, privind implementarea noii proceduri, participanți: directori, coordonatori și membrii comitetului;
- Workshop 23-24 mai, privind aplicarea formularului de evaluare pe criterii generale, participanți: directori, coordonatori și salariați implicați în gestionarea sistemului.
- Curs Certificare în Balanced Scorecard, 32 de ore, 3 participanți, per 26-30 mai 2017, privind dezvoltarea abilităților unor membri în Comitetul de Performanță;
- Sesiunea de curs privind dezvoltarea abilităților de evaluare a performanței, 16 ore, per. 13-16 iunie 2017, 22 de participanți.

3.Implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii TEHNIC și DEZVOLTARE

În cadrul AIT, întreg ansamblul elementelor de infrastructură (PDA, clădiri, construcții speciale, suprafețe de mișcare, sistem de colectare și evacuare a apei pluviale, sisteme de condiționare a aerului în aerogară și altele) sistemul de electroalimentare, sistemul de alimentare cu apă potabilă, sistemul de alimentare cu gaze naturale, sistemul de furnizare a energiei termice, sistemul de balizaj luminos, sistemul informatic și de telecomunicații, utilajele și echipamentele de deservire a aeronavelor și pasagerilor, ș.a., sunt supuse tipului de mentenanță preventiv-planificată, fiind astfel inspectate, verificate funcțional și, după caz, reparate în conformitate cu PLANUL de TRECERE la



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

EXPLOATAREA de SEZON (rece/cald), după proceduri operaționale specifice și în conformitate cu precizările constructorului/furnizorului.

Necesarul de fonduri bănești a fost asigurat pe baza cheltuielilor prevăzute în *Planul Anual de Achiziții Publice-2017*, cheltuieli impuse de cerințele operaționale de siguranță și a prescripțiilor constructorului /furnizorului, unde este cazul.

În ceea ce privește sursele de finanțare, acestea au fost, exclusiv, surse proprii/imprumuturi. Identificarea necesarului lucrărilor de executat s-a făcut pe baza:

- inspecțiilor periodice;
- cerințelor de conformare la regulamentele în vigoare;
- a verificărilor și constatărilor funcționale;
- a prescripțiilor tehnice și a necesarului de dezvoltare.

Astfel, au fost prevăzute, în funcție de priorități și posibilitățile financiare ale AIT, fondurile bănești necesare asigurării materiale pentru desfășurarea unei mentenanțe preventiv-planificate, iar monitorizarea corespondenței "cheltuială-alocare" este realizată de către un economist al compartimentului Statistică și flux afaceri.

Direcția și-a desfășurat activitatea pentru îndeplinirea următoarelor obiective:

I. Obiective ce decurg din reglementările specifice- Regulamentul CE nr. 193/2014:

- Modernizarea și conformarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde:
- a fost finalizată proiectarea și aprovizionarea cu materiale, în proporție de 100%, pentru etapa a II a a modernizării și conformării, pentru obiectivele: Modernizare Sistemul de balizaj axial cale de rulare LIMA și Sistem balizaj axial APRON stand 7

II. Obiective operaționale și de dezvoltare:

- achiziționarea și montarea 2 UPS – 250 KVA, în sistemul de electroalimentare pentru terminalele interne și externe, pentru protecția echipamentelor și instalațiilor de pe această ramură de electroalimentare;

- efectuarea Lucrărilor de trece la exploatarea de vară, la autovehiculele, instalațiile, echipamentele și infrastructura din cadrul SN AIT TV;

- au fost încheiate contractele de proiectare tehnică pentru terminalul "Sosiri externe" și cel de "Reconfigurare parcare P3";

- a fost semnat contractul de concesiune, cu Primăria Ghiroda, pentru un teren în suprafață de aprox.: 2800,00 mp, adiacent parării P3, în vederea extinderii acesteia.

Deasemenea, am avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente infrastructurii, astfel încât să fie asigurate:

a) continuarea a măsurilor de conformare la prevederile regulamentului EU nr. 139/2014, cu prioritate realizarea modernizării TWY C-Stand8;

b) menținerea infrastructurii aeroportuare, a tehnicii aeroportuare, din cadrul SN AIT TV și a capacităților funcționale la parametrii proiectați, realizarea unei exploatări și asigurarea unei mentenanțe preventive și menținerea acestora în stare de disponibile, pe perioada rece;

c) menținerea rezistenței, stabilității și siguranței în exploatare pe durata normală de funcționare a tuturor elementelor de infrastructură;

d) prevenirea degradărilor și avariilor, precum și remedierea în cel mai scurt timp a acestora.

**S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.****4. Implementarea strategiei de siguranță și securitate aeronautică**
Siguranță aeronautică:

Nr. crt.	
1	
Obiectiv	Alinierea la standardele de siguranță Elaborare/revizuire/verificare reglementări locale (manuale, regulamente, proceduri, avize, etc.)
Activități incluse	1. Revizuire reglementări locale: a) Acord cu ROMATSA 2. Elaborare reglementări locale a) Procedura Raportare în domeniul siguranței b) Procedura Managementul schimbării c) Proceduri instrumentale de zbor d) Manualul de aerodrom
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Activitățile de la 1 și 2 îndeplinite cu excepția 2c) care este în curs de aprobare la AACR.
Concluzii	Elaborarea de reglementări interne necesită o abordare diferită și un timp de elaborare diferit, în funcție de participanții la procesul care este necesar a fi reglementat.
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Aproximativ 80% din textul reglementărilor locale elaborate și revizuite au avut nevoie de revizuirii în urma analizei conținutului lor
2	
Obiectiv	Oblinerea certificatului european de aerodrom conform cerințelor EASA prin conversia certificatului național actual (respectiv mentinerea acestuia dacă s-a obținut în 2016) și Monitorizarea continuă a implementării Reg. 139/2014
Activități incluse	1) obținerea certificatului de autorizare 2) transmitere adrese către MT, AACR, AAR, RA ROMATSA și companii aeriene. 1) au fost transmise rapoarte de indentificare a neconformităților.
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Activitățile 1 și 2 finalizate, activitatea 2 continuă
Concluzii	Primul aeroport din România certificat
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	În general procesele au decurs bine.
3	
Obiectiv	Miting aerian
Activități incluse	- planificare - coordonare
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Nu au existat plângeri din acest punct de vedere
Concluzii	Activitățile au fost efectuate la timp
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Procesele au decurs bine
4	
Indicatori siguranță: 01.04.2017 - 30.06.2017	
Neconformități	Realizat



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Din totalul de 39 de măsuri corective. Până la finalul anului 2015 au fost îndeplinite 7 neconformități. Până la finalul anului 2016 au fost îndeplinite 4 neconformități.	a fost îndeplinite toate neconformitate (din totalul rămas - raport 450%)
Certificatul de autorizare a fost obținut în urma unui PAC cu 23 de neconformități	Au fost îndeplinite 2 neconformități (realizat 50 % din totalul propus pe tot anul)

Securitate aeronautică:

1. Obiectiv - Elaborare/revizuire/verificare reglementări locale (manuale, regulamente, proceduri, avize, autorizații etc.)	
Activități incluse	1. Revizuire reglementări locale: <ol style="list-style-type: none"> Amendament II la Regulamentul de Acces 10.04.2017. Programul de securitate al AIT Ediția 3.1 – finalizat ca proiect și distribuit pe fluxul de avizare, cu planșele perimetrare și aerogară modificate Procedura măsuri alternative de securitate pentru curse WIZZAIR Evaluarea de securitate aeronautică pentru evenimentul Timisoara Air Show 2017 Intocmirea documentelor de securitate necesare desfășurării evenimentului Timisoara Completarea chestionarelor anexe și finalizarea documentului Evaluare de risc la securitate fizică a obiectivului Aeroport Internațional Timisoara Intocmirea dosarelor echipamente de securitate și trimiterea acestora pentru avizare la Direcția Generală de Combatere și Prevenire a Terorismului Participarea la negocierea contractului cu Aeroportul Internațional Sibiu pentru închirierea unui echipament de control de securitate cu raze X; Participarea la ședințe cu privire la acordul de cooperare între aeroport și Ministerul Apărării Naționale cu privire la măsurile de securitate aeronautică în cadrul Aeroportului Internațional Timisoara; Elaborarea Regulamentului de taxi în Aeroportul Internațional Timisoara; Elaborarea proiect de modificare a Planului de urgență a Aeroportului Internațional Timisoara; Elaborarea proiect de modificare a Planului de Management al situațiilor de criză 2017 (draft) Elaborarea programului de pregătire a personalului care desfășoară activități pe linie de Agent Abilitat Cargo, care a fost aprobat de către AACR Aprobarea unor programe de securitate pentru furnizori cunoscuți de provizii de aeroport (ROMATSA și Millenium ProDesign), procedura de validare fiind în curs de desfășurare Elaborarea Programului de pregătire în domeniul securității aeronautice (draft)
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Concluzii	Elaborarea de reglementări interne necesită o abordare diferită și un timp de elaborare diferit, în funcție de participanții la procesul care este necesar a fi reglementat. Pentru elaborarea coerentă a acestor reglementări sunt necesare consultări cu toți participanții la proces.
Aprecieri proprie	Aproximativ 60% din textul reglementărilor locale elaborate și revizuite au avut



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

asupra rez. activităților	nevoie de revizuri în urma analizei conținutului lor
Obs.	
2. Obiectiv - Implementarea reglementarilor interne și a documentelor specifice de control acces.	
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea rapoartelor de investigație și măsuri corective în urma unor evenimente de aviație - elaborare plan de măsuri în scopul instituirii de zone demarcate, respectiv prelungirea perioadei de valabilitate a unor zone (zona unității militare și zone demarcate specifice pentru diverse activități în conformitate cu reglementările europene) - verificarea trimestrială a bazei de date acces persoane a AIT, actualizarea și arhivarea acestora conform procedurii de arhivare a bazei de date. - verificarea și actualizarea bazei de date Holisun cu drepturi introducere articole interzise și provizii AIT. - Compartimentul acces a raspuns eficient la solicitarile de eliberare a cardurilor, modificari de drepturi de acces și a emis facturile aferente.
Perioada	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Implementarea s-a realizat în proporție de 90%
Concluzii	Implementarea este un proces continuu, care necesită un timp de realizare mai lung decât cel estimat inițial
Apreciere proprie asupra rez. activităților	În general procesele au decurs bine
Obs.	
3. Obiectiv -	
A. Elaborarea de răspunsuri la adrese interne și externe, comunicarea cu compartimentele aeroportului și cu organizațiile externe	
B. Activități de suport și colaborare la auditurile externe de securitate	
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborarea de răspunsuri la solicitări interne (de la Directorul General al aeroportului și de la celelalte directii și compartimente ale AIT) - Elaborarea de răspunsuri la solicitări externe (de la MT, AACR, AAR, BPTA, SPFA, SRI, BVTA, Parchet, Parchet Militar, DIICOT, IPJT, IJJ, etc.) - Comunicarea cu Directorul General al aeroportului și celelalte directii și compartimente ale AIT - Comunicarea cu organizații externe: MT, AACR, AAR, BPTA, SPFA, SRI, BVTA, Parchet, Parchet Militar, DIICOT, IPJT, IJJ, IPFT, etc. - Au fost asigurate condițiile necesare desfășurării activităților de audit ale AACR, care au avut ca obiectiv verificarea conformării AIT cu Regulamentul (CE) 300/2008, Regulamentul (UE) 1998/2015 și a legislației subsecvente.
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Bune
Concluzii	Răspunsurile au fost elaborate la timp, respectând termenele legale și au fost corect formulate
Apreciere proprie asupra rez. activităților	Procesele au decurs bine.
Obs.	
4. Obiectiv - Gestionarea funcționării și modernizării echipamentelor de securitate - trecerea la standardul de securitate nivel 3	



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Activități incluse	Supravegherea funcționării echipamentelor de securitate Cresterea eficienței colaborării și cooperării cu personalul din Directia Administrativ – compartiment IT Completarea dosarelor de echipamente și trimiterea către avizare către DGPCT
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Activitățile au decurs bine
Concluzii	Gestionarea situației privind echipamentele de securitate este un proces continuu, care necesită să fie bine documentat și implementat
Aprecieri proprii asupra rez. activităților	Rezultatul activităților a fost bun
Obs.	
5. Obiectiv - Gestionare consumabile necesare pentru controlul de securitate	
Activități incluse	Actualizarea bazei de date care conține necesarul și consumul lunar de cipici UF și pungi tip ZIP LOCK
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Rezultatul activităților a fost bun
Concluzii	
Aprecieri proprii asupra rezultatului activităților	Rezultatul activităților a fost bun
Obs.	
6. Obiectiv - Activități de raportare și control, Instruire și pregătire	
Activități incluse	Verificarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare prin rapoartele de activitate ale societății de paza, procesele verbale ale șefilor de tura, fiind confruntate cu rapoartele de activitate ale inspectorilor DSS <ul style="list-style-type: none"> - Inspectorii de securitate DSS au soluționat reclamațiile pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control - pregătire de conștientizare: permanentă și periodică - pregătire specifică de securitate conform programului de pregătire în securitate aeronautică - activități de testare a activității desfășurate de societatea de paza
Perioada de derulare	01.04.2017 - 30.06.2017
Rezultate	Sistemul este foarte util și da rezultatele scontate
Concluzii	În urma desfășurării acestor acțiuni, a crescut calitatea activităților desfășurate de către societatea de paza Au fost soluționate majoritatea solicitărilor pasagerilor referitoare la obiecte confiscate sau pierdute în aeroport.
Aprecieri proprii asupra rez. activităților	Rezultatul activităților a fost bun
Obs.	

Indicatori securitate: 01.04.2017 - 30.06.2017	
Neconformități	Realizat
0	100%



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

5. Implementarea strategiei juridice

În trimestrul II al anului 2017 în domeniul juridic s-au desfășurat activitățile planificate și s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor în măsură să contribuie la implementarea țintelor strategiei juridice planificate pe întreg anul 2017. În urma activității desfășurate au rezultat, în principal, următoarele rezultate:

- Litigii cu profesioniști — câștigate definitiv -0
- Litigii cu profesioniști — pierdute definitiv -1
- Litigii cu profesioniști — nesoluționate - 43
- Litigii de muncă - câștigate definitiv -0
- Litigii de muncă - pierdute definitiv - 0
- Litigii de muncă -- nesoluționate – 7
- Litigii de muncă – admise in parte - 1
- Litigii de contencios administrativ fiscal - câștigate definitiv -0
- Litigii de contencios administrativ fiscal - pierdute definitiv -0
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate - 12
- Litigii privitoare la drepturi reale - câștigate – 0
- Litigii privitoare la drepturi reale - pierdute - 0
- Litigii privitoare la drepturi reale - 2 - nesoluționate
- Consultații și cereri cu caracter juridic - 655

Activitatea juridică principală constă în asistentă, consultanță, întocmire de puncte de vedere, întâmpinări, răspuns la întâmpinări, căi de atac, precum și reprezentarea juridică în fața instanțelor judecătorești și a tribunalelor arbitrale, iar consilierii juridici au în principal o obligație de diligență, dar și de rezultat. În concluzie, menționez că s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor și pentru o reprezentarea juridică adecvată în scopul apărării intereselor societății.

Director General

Idolu Iulian Daniel



Întocmit, Coordonator RU, Grigorii Dorosenco

Anexa la Raportul nr. 4934/23.06.2017 privind Criteriile de performanta la Contractul de Mandat nr. 6640 /18.09.2015 pentru Trimestrul II 2017

De numirea indicatorului	Descrierea indicatorului	Unitate de masura	Coefficient de importanta	val. Baza (an de referinta 31.12.2014)	Realizat 31.12.2016 final-recalculat pe baza bilanțului dupa MFPP	Tiata 31.12.2017	Realizat TRIM. II 2016	Estimat TRIM. II 2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. INDICATORI NON FINANCIARI								
1.1 De trafic:								
A. Pasageri	Nr. de pasageri	numar	15%	736.191	1.160.482	780.000	259.957	408.128
B. Miscari aeronave	Nr. de miscari aeronave	numar	15%	10.293	14.222	11.100	3.229	4.283
1.2 De siguranta:	numarul de neconformitati rezolvate, in urma auditurilor AACR (* daca in urma unor noi auditari vor fi descoperite neconformitati suplimentare vom ajusta valoarea indicatorului)	numar	3%	3 (rezolvate 100%)	7 (rezolvate 100%)		1 (rezolvate 25%)	8 (rezolvate 400%)
1.3 De securitate:	numarul de neconformitati, in urma auditurilor de securitate	numar	3%	7 (rezolvate 100%)	23 (rezolvate 100%)	0 sau 100% rezolvate	20 (rezolvate 100%)	0
2. INDICATORI DE EFICIENTA								
2.1 Cheltuiela cu personalul la 1.000 lei Cifra de Afacere	eficienta cheltuielilor salariale (indicatorul trebuie sa fie mai mic decat cel din anul de referinta)	lei	10%	390	259	360	291	223
2.2 Cheltuieli de exploatare la 1.000 lei venituri din exploatare	(indicatorul trebuie sa fie mai mic decat cel din anul de referinta)	lei	12%	1.047	861	967	918	752

Denominarea indicatorului	Descrierea indicatorului	Unitate de măsură	Coefficient de importanță	val. baza (an de referință 31.12.2014)	Realizat 31.12.2016 final- recalculat pe baza bilanțului după MFJ	Timp 31.12.2017	Realizat TRIM. II 2016	Estimat TRIM. II 2017
2.3 Productivitatea muncii	Cresterea productivității muncii menținând un echilibru între numărul salariaților și al veniturilor din exploatare (raport dintre veniturile din exploatare și numărul angajaților)	lei/ angajat	10%	122.954	172.665	130.200	150.062 (valoare anualizată)	207.015 (valoare anualizată)
2.4 Viteza de rotatie a datoriilor de exploatare pe termen scurt (fara creditele pe termen scurt)	Datorii pe termen scurt non financiare /Cifra de Afaceri X 360 zile (Cu cat se plateste mai repede cu atat viteza de rotatie creste)	zile	10%	313	112	250	95	57
2.5 Rentabilitatea economica	Indica performanta managementului per global (rezultatul exploatarii Contul de PP / activ total) X 100	%	12%	-4%	7.92%	1.42%	4.2%	17.44
2.6 Grad de indatorare din exploatare (non financiare)	datorii pe termen scurt-non financiare /total pasiv X 100	%	10%	33%	17.16%	33%	13.58%	10.72

MANDANT

Membrii Consiliului de Administratie al Societatii

Mocan Mariana Liviu

Vicol Miruna Alexandra

Georgescu Petre Marian

Jichici Ciprian-Corneliu

MANDATAR
Director General
Gabriel Dăscălițel



