



Curriculum vitae Europass

Informații personale

NUME SI PRENUME

IDOLU IULIAN-DANIEL

Adresă

, Timișoara, Timiș, România

Telefoane

Fax(uri)

E-mail

Naționalitate

Română

Data nașterii

Sex

Masculin

Experiența profesională

Perioada

septembrie 2015 – iulie 2020

Funcția și postul ocupat

DIRECTOR GENERAL / Membru executiv al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timisoara "Traian Vuia" S.A.

Numele și adresa angajatorului

S.N. Aeroportul Internațional Timisoara " Traian Vuia" S.A., comuna Ghiroda, judetul Timis, str. Aeroport nr. 2, Romania

Tipul activității sau sectorul de activitate

Servicii conexe transporturilor aeriene

Perioada

iunie 2012- august 2015

Activități și responsabilități principale

- Îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru conducerea societății, în limitele obiectivului de activitate, cu excepția celor rezervate de lege pentru Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație;
- Reprezentarea societății în relațiile cu terții și în justiție și asumarea prin semnătură a actelor ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de Consiliul de Administrație , de Actul Constitutiv și de legislația în vigoare;
- Exercitarea mandatului cu prudență și diligență, cu loialitate și în interesul societății;
- Angajarea și concedierea personalului societății;
- Asigură conducerea operativă a societății împreună cu ceilalți directori;
- Exercită atribuții ce îi revin din Regulamentul de Organizare și Funcționare, hotărârile Consiliului de Administrație, comitetele consultative constituite, precum și dispozițiile legale;

Funcția sau postul ocupat

DIRECTOR GENERAL / PREȘEDINTE al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A.

Perioada

2014 - prezent

Funcția sau postul ocupat

Președinte Asociația Patronală a Aeroporturilor din Romania

Activități și responsabilități principale

- Reprezentarea, susținerea și apărarea drepturilor și intereselor membrilor săi în relațiile cu autorităților publice, sindicatele și cu alte persoane juridice și fizice, atât pe plan național cât și internațional.
- În fiecare an prin acorduri de parteneriat între SN AIT-TV SA și APAR au fost organizate meetinguri aviatice.

Perioada	<u>2004 - 2010</u>
Funcția sau postul ocupat	Vicepreședinte Asociația Aeroporturilor din România
Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none"> - participare anuală la organizarea și întocmirea agendei de dezbateri pe teme de specialitate, juridice, economice, a adunării generale a AAR și a altor ședințe ordinare; - reprezentarea aeroporturilor din România la peste 20 de conferințe organizate de A.C.I.-Airport Council International, în Europa, America de Nord și Sud, Asia. - participarea la manifestările comerciale internaționale sub egida „ROUTES„, care are ca scop organizarea întâlnirilor directe între reprezentanții aeroporturilor și cei ai companiilor aeriene; - participarea la dialoguri și dezbateri în raport cu instituțiile statului, sindicate și companii aeriene pentru a susține interesele patronatului din domeniul aeroportuar.
Numele și adresa angajatorului	Asociația Aeroporturilor din România – Cluj-Napoca
Tipul activității sau sectorul de activitate	ONG –Organizație Patronală
Perioada	<u>dec 2009 – iunie 2012</u>
Funcția sau postul ocupat	Consultant proiecte
Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none"> - desfasoara activitatea de marketing in vederea identificarii unor potentiali clienti - ofera consultanta de management in cadrul proiectelor finantate din fonduri europene si private; - am participat la initierea unui parteneriat cu o societate franceza de profil: „Pentru implementarea la nivel national a unui program juridic privind protectia mediului si gestionarea deseurilor,,
Numele și adresa angajatorului	SC DDI Consulting SRL
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii de consultanta in management
Perioada	<u>Ian 2011 - 30.06.2013</u>
Funcția sau postul ocupat	Manager Proiect tip „ Strategic la nivel sectorial”
Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none"> - Am desfasurat activitatea de conducere si coordonare al unui proiect finantat din Fondul Social European prin POSDRU, de pregatire si perfectionare profesionala pentru 600 de angajati din aeroporturile din Romania
Numele și adresa angajatorului	<p>Asociația Aeroporturilor din România</p> <ul style="list-style-type: none"> - Titlul proiectului , cod 81/3.2/S/59569 - „Formare profesionala in transport aerian, securitate in munca si protectia mediului, in utilizarea tehnologiilor informatice moderne,, - Obiectivul acestui proiect a fost cresterea adaptabilitatilor angajatilor din domeniul transportului aerian, prin furnizare de formare profesionala de calitate, bazata pe metode interactive si tehnologie moderna multimedia organizate in 44 sesiuni de curs pentru sustinerea a 9 cursuri de specialitate; unul dintre cursuri este cel de „Tehnologia Informatiei Computerizate” - In cadrul acestui proiect am redactat si inregistrat la Centrul National de Formare Profesionala a Adultilor, un curs de infrastructura aeroportuara, care a fost predat la aproximativ 50 de angajati ai aeroporturilor din Romania. - Personalul implicat in proiect a fost format din experti pe termen scurt si lung, formatori, tehnicieni, auditori in numar de peste 50 de persoane.
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe in aviatie
Perioada	<u>2002 - dec 2009</u>
Funcția sau postul ocupat	Director General / PRESEDINTE al Consiliului de Administratie al S.N. Aeroportul International Timisoara “Traian Vuia” S.A.

Activități și responsabilități principale

- conducerea, planificarea, monitorizarea și evaluarea permanentă a unui număr de aproximativ 240 de angajați ai societății "Traian Vuia"- Timisoara; coordonarea activității altor societăți comerciale și ale instituțiilor statului care își desfășoară activitatea pe aeroport: companii aeriene, dispozitiv antitero (SRI) poliție transporturi, vamă, poliție frontieră, jandarmerie, etc. – aproximativ 500 persoane
- coordonarea și planificarea unor activități comune cu dispozitivele instituțiilor statului care își desfășoară permanent activitatea la aeroport
- colaborarea cu reprezentanți ai administrației publice centrale, locale și cu reprezentanți ai unor instituții ale statului în vederea îndeplinirii de către aceștia a unor obiective sau misiuni care se desfășoară pe aeroport (de ex: delegații oficiale la cel mai înalt nivel de stat), delegații politice, economice, culturale, militare, științifice, etc
- activitatea pe care am condus-o în mod direct s-a orientat pe următoarele direcții principale: financiar/ economic, tehnic/ dezvoltare, operational, comercial/ marketing, securitate aeroportuară, juridic/resurse umane, IT
- colaborarea contractuală cu agenți economici români și europeni

Realizări importante:

- Am conceput un program strategic de dezvoltare a aeroportului Timisoara care are două obiective importante: - Terminal Intermodal de Transport Pasageri și Centrul Logistic în Transporturi de Marfuri, între Orient și zona Central Europeană, acest proiect a fost aprobat prin H.G. în anul 2006;
- Ca o consecință a unei organizări bune a activității, traficul de pasageri și numărul de destinații a crescut cu 500 % în perioada 2002 -2009; Aeroportul Timisoara a devenit un nod aerian important care, ca număr de destinații a depășit aeroporturile din capitală (peste 10 destinații interne, și peste 20 destinații externe).
 - Pentru a crea condiții de creștere a traficului s-a implementat un program de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare.
 - S-a optimizat gestiunea resurselor materiale și umane astfel încât s-a eficientizat activitatea financiar-economică, plecând de la un bilanț negativ în 2002 și ajungând în perioada 2004-2009 la o rată anuală a profitului între 8%- 20%; deci începând cu B.V.C. aferent anului 2004, S.N. AIT-TV SA înregistrează profit fără a beneficia de subvenții de la proprietarul majoritar- Statul Român;
 - Creșterea gradului de siguranță și securitate a zborului;
 - Gestionarea cu succes a situațiilor de criză; (cel mai elocvent exemplu este cazul din anul 2008 când printr-o organizare profesională s-a gestionat o situație de criză, când o aeronavă careia nu i s-a deschis trenul de aterizare, având la bord 44 de pasageri, a aterizat pe pista de la Timisoara, fără a se înregistra victime).
 - Aplicarea cu succes a managementului schimbării; s-a schimbat de fapt modul de gândire și atitudine al angajaților care deși erau angajați la o companie de stat aveau ca obiective personale și colective interese specifice mediului economic privat;
 - Începând cu anul 2007 s-a implementat un sistem de gestiune informatică managerială tip E.R.P;
 - Crearea unui climat de muncă în colectiv bazat pe colaborare și comunicare, pe dorința de a face performanță pe disciplina muncii în formula " Echipelor de proiect";
- De fapt, s-a ajuns la o structură organizatorică și la o imagine publică apreciată pozitiv de către clienții (pasageri), companii aeriene și alți colaboratori naționali și internaționali

Numele și adresa angajatorului

SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr.2, România

Tipul activității sau sectorul de activitate

Servicii conexe transportului aerian

Perioada

2007 - 2008

Funcție

Manager de Proiect finanțat prin programul PHARE: „Excelența și profesionalism în serviciile oferite de Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia”

Tipul activității

- Coordonarea proiectului în vederea specializării angajaților S.N. AIT – TV S.A.
- În cadrul proiectului au fost organizate și furnizate cursuri de Comunicare, Managementul Organizațiilor și Logistica

Perioada

1996 - 2002

Funcția sau postul ocupat

Director Tehnic și Dezvoltare

Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none"> - am condus direct aproximativ 80 de persoane, carora le-am planificat, monitorizat și evaluat activitatea - coordonarea exploatarei și a lucrărilor de întreținere, reparații și investiții la infrastructura aeroportuară (clădiri, drumuri, pistă, platforme betonate, etc.); la PDA am condus direct o lucrare majoră de reparație a pistei în perioada 2000-2001, care s-a finalizat cu asfaltarea pistei și a căilor de rulare aeronave, ceea ce a îmbunătățit considerabil calitatea operării aeronavelor. De remarcat este faptul că s-au realizat lucrările de construcții fără să se închidă traficul aerian și în consecință fără pierderi de venituri; - coordonarea exploatarei și a lucrărilor de întreținere și modernizare a sistemului de balizaj luminos; - coordonarea exploatarei și a lucrărilor de întreținere, reparații și investiții la sistemul de distribuție a energiei electrice (înaltă, medie și joasă tensiune) - coordonarea activității de exploatare și întreținere a parcului de utilaje de deservire aeroportuară (autospeciale) și a parcului auto (aprox 100 de unități) - coordonarea exploatarei și a lucrărilor de întreținere și modernizare a sistemului interior de telefonie, IT și a sistemului electronic de securitate (TV-CI și sistem acces restricționat), aparate și dispozitive specifice de securitate; - optimizarea gestiunii resurselor materiale și umane - gestionarea spațiilor închiriate de către agenți economici - coordonarea politicii biroului de investiții și dezvoltare
Numele și adresa angajatorului	SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr.2, România
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe transportului aerian
Perioada	<u>1992 - 1995</u>
Funcția sau postul ocupat	Sef serviciu infrastructura / investiții
Activități și responsabilități principale	<p>coordonarea lucrărilor de întreținere, reparații și investiții la infrastructura aeroportuară executate în regie proprie sau cu terți (clădiri, instalații, pistă și platforme betonate); gestionarea mijloacelor fixe și a terenurilor aflate în inventarul aeroportului; conducerea, monitorizarea personalului din subordine (aproximativ 20 angajați)</p> <ul style="list-style-type: none"> - în perioada 1993 -1995 am condus lucrările de reparație capitală a P.D.A.; - gestiunea patrimoniului societății;
Numele și adresa angajatorului	SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr. 2, România
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe transportului aerian
Perioada	<u>1989 -1991</u>
Funcția sau postul ocupat	Inginer în cadrul serviciului infrastructura/investiții
Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea și verificarea unor documente tehnico economice privind lucrările de investiții, reparații și întreținere la infrastructura aeroportuară; răspundere nemijlocită pentru lucrările de întreținere și reparații la clădiri și instalații executate în regie proprie sau cu terți; - gestiunea patrimoniului societății;
Numele și adresa angajatorului	SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr. 2, România
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe transportului aerian
Perioada	<u>1988</u>
Funcția sau postul ocupat	Tehnician constructor în cadrul serviciului infrastructura/investiții
Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea și verificarea documentelor tehnico-economice privind lucrările de investiții, reparații și întreținere la infrastructura aeroportuară ; - gestiunea patrimoniului societății;
Numele și adresa angajatorului	SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr.2, România
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe transportului aerian
Perioada	<u>1982 - 1987</u>
Funcția sau postul ocupat	Muncitor serviciu infrastructura aeroportuară
Numele și adresa angajatorului	SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr.2, România
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe transportului aerian

Perioada	1980 - 1982																														
Funcția sau postul ocupat	Pompier																														
Numele și adresa angajatorului	SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian-Vuia SA, comuna Ghiroda, județul Timis, str. Aeroport nr.2, România																														
Tipul activității sau sectorul de activitate	Servicii conexe transportului aerian																														
Educație și formare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificat de acceptanță pentru funcții de conducere eliberat de AACR 2. Institutul Diplomatic Român -2012; Certificat de absolvire al cursului de perfecționare „Securitate, Diplomatie și Politica Externă” 3. SC DDI Consulting SRL: 2011, Curs Formator, acreditat CNFPA, COR: 241 105 4. SC Best Vision Advisory SRL: 2010- Curs Manager Proiect, acreditat CNFPA, 2011, COR: 241 919 5. SC Reliance Travel and Consulting SRL: Curs „ Tehnici de negociere și vânzare” 6. The open university of London prin programul CODECS: 2002-2003, Cursuri încheiate prin “ Certificat Profesional în Management” ce a constat în cursuri esalonate astfel: <ul style="list-style-type: none"> - Managementul calității și al relațiilor cu clienții - Management financiar - Management competitiv 7. Universitatea “Babes Bolyai” Cluj- Napoca: 2002-2004 – Cursuri de management aeroportuar 8. Universitatea “Babes Bolyai” Cluj- Napoca: 2003 – Curs Marketing aeroportuar 9. Universitatea De vest Timisoara 1999-2000 Curs de marketing și gestiunea afacerilor” 10. Universitatea Politehnică Timisoara/The University of Tennessee Knoxville 1997-1998- Curs portuniversitar de perfecționare în specialitatea “ Management prin proiecte” 11. Academia Română de Aviație 1999-Curs legislație și reglementări aeronautice 12. Institutul Politehnic “Traian Vuia”- Timisoara – 1981-1987: Facultatea de construcții –specializare: Construcții civile , industriale și agricole 																														
Aptitudini și competențe personale	Experiința managerială; orientare către rezultate; adaptabilitate; abilități de comunicare în mediul social cultural; administrativ și politic; capacitate de analiză și sinteză; creativitate; rezistența la stres; abilitatea de a promova o imagine bună prin media; inițiativa.																														
Limba(i) maternă(e)	Limba Română																														
Limba(i) străină(e) cunoscută(e)																															
Autoevaluare																															
Nivel european (*)																															
Limba engleză	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Înțelegere</th> <th colspan="2">Vorbire</th> <th colspan="2">Scriere</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Ascultare</th> <th colspan="2">Citire</th> <th colspan="2">Participare la conversație</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Discurs oral</th> <th colspan="2">Exprimare scrisă</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utilizator independent</td> <td>2</td> <td>Utilizator independent</td> <td>2</td> <td>Utilizator independent</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Înțelegere		Vorbire		Scriere		Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă				Utilizator independent	2	Utilizator independent	2	Utilizator independent	2	2		2		2	
Înțelegere		Vorbire		Scriere																											
Ascultare		Citire		Participare la conversație																											
Discurs oral		Exprimare scrisă																													
Utilizator independent	2	Utilizator independent	2	Utilizator independent	2																										
2		2		2																											
	(*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine																														
Competențe și abilități sociale	Spirit de echipă; capacitate de comunicare optimă la diferite niveluri sociale; profesionale și culturale; capacitate de adaptare și integrare în grupuri și colective din diverse medii. <ul style="list-style-type: none"> - Experiința considerabilă în conducerea și coordonarea echipei (20 ani) , abilități de a gestiona managementul crizei, al riscului și al schimbării; - Inițierea și coordonarea unor planuri strategice de dezvoltare comercială și a infrastructurii aeroportuare; - Abilități în selectarea, monitorizarea, motivarea și controlul resurselor umane astfel încât această resursă să fie utilizată cu maximum de eficiență. 																														
Competențe și aptitudini organizatorice																															
Competențe și aptitudini tehnice	<ul style="list-style-type: none"> - Cunoștințe deosebite în domeniul infrastructurii aeroportuare. - Cunoștințe ample în domeniul reglementărilor specifice din domeniul aviației, emise de organisme naționale și internaționale. - Aplicat la Aeroport Timisoara, am cunoștințe în detaliu despre fiecare element de construcție, echipamente și utilaje deoarece am participat, de cele mai multe ori nemijlocit, la realizarea și achiziția acestora. 																														
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	Utilizator: MS-Office																														
Alte competențe și aptitudini	<ul style="list-style-type: none"> - Implicare cu tenacitate și perseverență pentru realizarea obiectivelor propuse; - Inițiativa în fructificarea oportunităților. 																														

Permis(e) de conducere
Referinte disponibile la cerere de la

Categoria B

- Marilen Pirtea - Rector al Universitatii de Vest Timisoara,
- Julian Doru - Profesor facultatea de stiinte juridice UVT
- David Ciceo - Presedinte al Asociatiei Aeroporturilor din Romania si membru CEO al Airport Council International.

Informații suplimentare

- Apartenenta la cluburi si organizatii cu impact in zona sociala si de afaceri: de exemplu Clubul Rotary Cetate Timisoara.
- Presedinte ales al Asociatiei Patronale a Aeroporturilor din Romania
- Hobby: istorie, ski, geografie/turism, vanatoare, muzica.