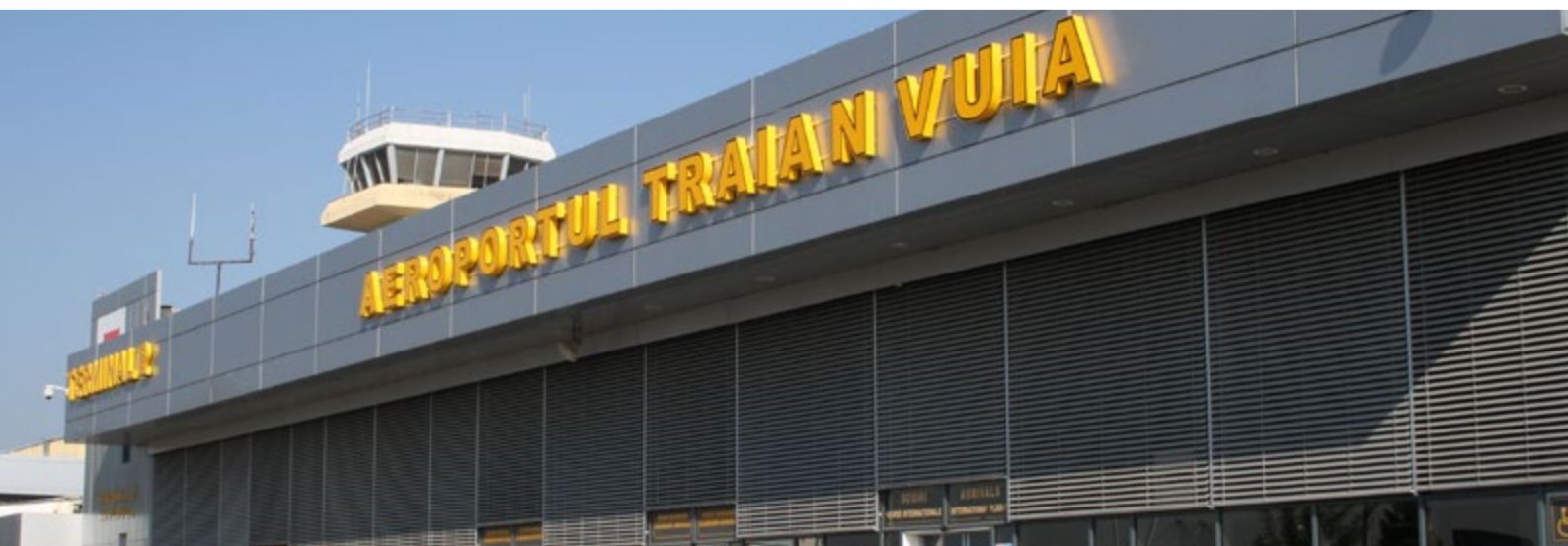


AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA - TRAIAN VUIA



www.aerotim.ro

2

Noi oportunități Aeroportul Timișoara



AVIAȚIE

ci pentru ișoara: Airport City

AIAN VUIA

SOSIRI
COURSE INTERNATIONALE

ARRIVALS
INTERNATIONAL FLIGHT



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA

investește în sisteme pentru aterizare în condiții de vizibilitate redusă



În urmă cu nu mai puțin de 80 de ani a fost inaugurat Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara. Tot atunci au fost marcate și alte momente importante din istoria aviației din România. Este vorba despre primul zbor tehnic, urmat de primul zbor comercial: o cursă spre București care a decolat pe 5 august în 1935.

Pentru a aniversa 80 de ani de la înființarea aeroportului, anul acesta a fost organizată o nouă ediție Timișoara Air Show, o tradiție reluată anul trecut, după o întrerupere de 14 ani. Evenimentul s-a bucurat de un succes enorm în rândul publicului, astfel că la ambele ediții au participat câte 10.000 de spectatori.

Am pus în funcțiune la începutul anului un sistem de balizaj și radionavigație performant - Iulian Daniel Idolu, directorul general al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara

Atunci când a fost inaugurat aeroportul, acesta era unul situat chiar în oraș, pe amplasamentul Garnizoanei Militare și avea o singură cursă, cea spre București, care dura trei ore. Acum pare mult, dar la acea vreme o cursă cu trenul dura nu mai puțin de 16 ore, iar cu mașina personală durata era și mai mare, așadar trei ore era un timp record. Lucrările ample de modernizare au început în 1977 și s-au finalizat doi ani mai târziu, intrând astfel în circuitul internațional, iar în 2002 aeroportul a preluat numele pionierului aviației, Traian Vuia. "Împreună cu Romatsa DSNA Timișoara am pus în funcțiune la începutul anului un sistem de balizaj și radionavigație performant, pentru a asigura operarea aeronavelor în condiții de vizibilitate foarte redusă. După efectuarea unor lucrări care au constat în proiectarea și instalarea sistemelor de balizaj luminos și de navigație aeriană și în urma elaborării <Procedurii de apropiere instrumentală de aerodrom>, sistemul a devenit operațional începând cu 5 februarie 2015", ne-a declarat Iulian Daniel Idolu, directorul general al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara.

Odată cu inaugurarea acestui sistem,



NOIEMBRIE 1980-PRIMA CURSA EXTERNA-FRANKFURT



la Aeroportul din Timișoara aeronavele pot ateriza și când condițiile meteo asigură o vizibilitate orizontală de doar 200 de metri pe direcția principală de aterizare, dinspre est, categoria IIIA, și de cel puțin 350 de metri pe direcția secundară de aterizare, dinspre vest, categoria a II-a. Este așadar singura pistă din țară dotată la acest nivel pe ambele direcții pentru proceduri de aterizare în condiții de vizibilitate redusă.

Agent cargo abilitat

Investițiile nu se opresc aici, pentru că în viitor se dorește implementarea de astfel de sisteme pentru condiții de vizibilitate redusă și pe direcția secundară. "Dorim să facem in-



vestiții pentru creșterea categoriei de la II la IIIA și pe direcția de aterizare dinspre vest. În ultima perioadă, am făcut investiții axate mai ales pe zona de mărfuri, coletărie, deoarece aeroportul a obținut autorizarea de agent cargo abilitat. Astfel, am făcut lucrări de re-compartimentare la hala de tranzit și depozitare, am refăcut platforma betonată aferentă halei pentru ca această activitate să se desfășoare în condiții optime”, explică directorul general al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara.

Pentru pasageri, au fost realizate investiții pentru extinderea parcării auto, o nouă parcare low cost de 70 de locuri, care dezvoltă numărul locurilor de parcare la 750.

Cele mai solicitate curse

În prezent, există trei companii aeriene care operează curse regulate de pasageri. Tarom, Lufthansa și Wizzair sunt acestea, la care se adaugă alte două companii ce efectuează curse cargo și alte cinci, care pe timpul verii operează curse charter.

Pista de decolare - aterizare cu dimensiuni de 3.500 m x 45 m, 18 poziții de parcare aeronave, sistemele de balizaj luminos și navigație aeriană: ICAO CAT II/III pe ambele direcții de aterizare: CAT IIIA pe direcția 29 de aterizare și CAT II pe direcția 11 de aterizare sunt doar câteva dintre beneficiile companiilor care aleg aeroportul din Timișoara, spun oficialii acestuia. “În plus, oferim servicii de handling de rampă și de pasageri, degivrare și îndepărtarea zăpezii, securitate aeroportuară, meteo, briefing, apărare împotriva incendiilor: cat. VIII, servicii de căutare și salvare”, completează Iulian Daniel Idolu.

La toate acestea, se adaugă aerogara de



pasageri pentru curse externe, care are o capacitate de procesare la îmbarcare de 1.300 pasageri pe oră, în timp ce aerogara de curse interne are o capacitate de 700 pasageri pe oră. În total, sunt 12 porți de îmbarcare, aerogara fiind configurată pentru fluxul de pasageri din spațiul Schengen și non-Schengen.

Primele șapte luni ale anului curent au adus o creștere de 32.63% pentru numărul de pasageri, ajungând astfel la un total de 530.993 de pasageri înregistrați în primele șapte luni ale anului. "Putem spune că ne-am așteptat la o creștere a numărului de pasageri deoarece începând cu noiembrie 2014 au fost introduse noi destinații: este vorba

de Frankfurt-Hahn, Memmingen-Munchen Vest, Bruxelles și Bari. Din această vară, tour - operatorii din turism au ales să organizeze zboruri către noi destinații de vacanță și să consolideze destinațiile tradiționale. Și numărul de mișcări, respectiv cel de decolări și aterizări, a crescut cu 16%. Practic, anul acesta în perioada ianuarie - iulie am înregistrat 6.747 de zboruri", declară Iulian Daniel Idolu, directorul general al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara.

Cele mai solicitate curse sunt cele spre Munchen și București, iar companiile aeriene au sesizat această oportunitate. Spre exemplu, Lufthansa, care operează destinația Mun-



*Cele mai
solicitate
curse*



chen, are o frecvență de 21 de curse săptămânale, iar compania Tarom, cea care operează destinația București, are o frecvență de 26 de curse pe săptămână. Sunt destinații care au și rolul de nod aerian de transfer către alte rute. În primele șapte luni ale anului au fost transportați nu mai puțin de 100.256 de pasageri spre Munchen și alți 90.874 spre București.

Extindere

Anul trecut, Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara a înregistrat o cifră de afaceri de peste 25 de milioane de lei, iar estimarea bugetară pentru 2015 prevede o cifră de afaceri de 27,8 milioane de lei, o creștere de 8% față de nivelul anului trecut. Există însă premise ca această estimare să fie depășită. "Pe termen scurt, dorim să extindem numărul operatorilor de transport pasageri și marfă pentru a diversifica oferta de destinații și pentru a crește cifra de afaceri a societății. Pe termen mediu, avem în plan mai multe proiecte legate atât de aerogară, cât și de zona pistei. Pregătim un proiect de extindere a aerogării și de reamenajare a terminalului de sosiri - plecări curse externe, astfel încât capacitatea întregului terminal să fie mărită substanțial", explică directorul general.

Un alt proiect pe termen mediu este cel de amenajare a unei benzi de siguranță a pistei conform cerințelor Autorității Aeronautice Europene. Este vorba despre amenajarea unei zone speciale, cu portanță prestabilită, fără obstacole, care să poată fi folosită pentru aterizarea de urgență. Un alt obiectiv este realizarea acostamentelor neportante și a unui buzunar de întoarcere pentru aeronave. "Ca și obiectiv pe termen lung, de o importan-



ță majoră, este realizarea obiectivului Terminal Intermodal Timișoara – Terminal Cargo și Terminal de Pasageri ca parte a Planului Strategic de Dezvoltare, un proiect ce privește construcția unui complex multifuncțional, ce va asigura conexiunea rapidă între diferite mijloace de transport, aerian – feroviar - rutier. Acest obiectiv a fost cuprins în Master Planul General de Transport al Ministerului Transporturilor și inclus pe lista investițiilor prioritare la nivel național. Părțile componente ale Terminalului Cargo de la Aeroport vor fi: Centrul Cargo, platforma de staționare aeronave, terminalul de cale ferată și reabilitarea liniei ferate existente în perimetrul aeroportului, conectarea acesteia la rețeaua națională, parcări pentru autovehicule și conexiuni de transport”, a completat conducerea instituției.

Terminalul de pasageri va fi dotat așadar cu toate facilitățile comerciale și operaționale, dar și cu o parcare auto. De asemenea, va fi construită o autogară ce va deservi transportul public și va face legătura între Timișoara și localitățile din regiune. Tot în cadrul acestui proiect va fi realizată și o gară pentru conexiunea feroviară dintre aeroport și magistrala Timișoara - București.

Airport City

Mai mult decât atât, se dorește realizarea unui Airport City, un concept complex, inovativ pentru România, prin care vor fi construite pe lângă facilitățile de transport aerian, rutier și feroviar și hoteluri, restaurante, magazine, centre de conferințe și săli expoziționale, cu surse de finanțare publice și private. “Obiectivul va fi unul complex, cu oferte și servicii foarte diversificate ce vor constitui o atracție pentru călători, pentru operatorii aerieni, rutieri și feroviari dar și pentru alte companii care vor putea închiria spații comerciale, vor putea desfășura evenimente sau expoziții de mari dimensiuni. Prin realizarea acestora se va schimba filosofia afacerii. Practic, se va trece de la o activitate strict aeroportuară la o nouă platformă, conectată la transportul rutier și feroviar, care va permite dezvoltarea unor noi oportunități de afaceri. Această infrastructură va crea premisele dezvoltării pe termen mediu și lung după modelul marilor aeroporturi din Europa și va genera importante venituri din activități non-aviatice pentru aeroportul Timișoara”, ne-a declarat Iulian Daniel Idolu, directorul general al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara.



