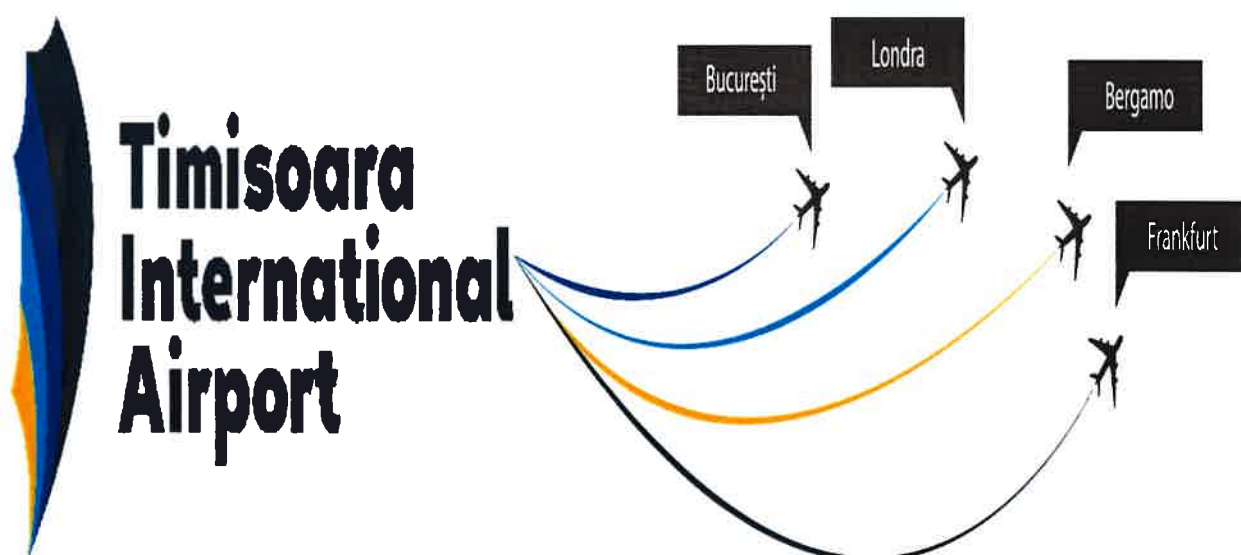


S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

RAPORT DE ACTIVITATE SEMESTRUL I 2021



Cuprins

1 Scurtă prezentare a companiei	3
2 Prezentare succintă evoluției sectorului de activitate al AIT	4
3 Schimbările semnificative în situația afacerilor	5
4 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice	6
5 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara	7
5.1 Evoluția traficului aerian de pasageri	7
5.2 Operatori aerieni și destinații operate	9
6 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	10
6.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în semestrul I 2021	10
6.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații.....	11
6.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	12

1 Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și 20% de Fondul Proprietatea.

Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al treilea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2020 și în primul semestrul din anul 2021. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportul Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-detornare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

2 Prezentare succintă a evoluției sectorului de activitate al AIT

Sectorul în care activează AIT este cel al transporturilor aeriene, domeniul care este unul de maximă importanță în activitatea economico-socială a unei țări, ținându-se cont de particularitățile acestui mod de transport. Aeroporturile, alături de operatorii aerieni sunt principalele verigi ale acestui sector.

În România, conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor din România în semestrul I 2021 la nivelul întregii piețe s-a înregistrat o scădere de 26% a traficului de pasageri comparativ cu aceeași perioadă din anul 2020. Astfel la nivel național, traficul de pasageri pe aeroporturile din România a scăzut de la 4.083.225 de pasageri înregistrați în semestrul I 2020 la 3.015.716 pasageri în semestrul I-2021, însă raport cu numărul pasagerilor înregistrați în semestrul I 2019, când s-au înregistrat 10.729.747 pasageri, traficul înregistrat pe aeroporturile din România în semestrul I-2021 a suferit o contracție de 72%.

La nivelul întregii Europe traficul de pasageri a înregistrat în primul semestru din anul 2021 o scădere de 36% comparativ cu primele 6 luni din anul 2020, și o scădere de 77% comparativ cu semestrul I din anul 2019.

Tabelul nr. 1 Traficul de pasageri- Europa și România Semestrul I 2021 vs.2020 vs 2019

Rank f(2021)	Aeroport	Număr pasageri			Evoluție (%)	
		Sem I-2019	Sem I-2020	Sem I-2021	2021/2019	2021/2020
0	TOTAL RO	10.729.755	4.083.221	3.015.716	-72%	-26%
1	Otopeni	6.847.200	2.595.323	1.936.644	-72%	-25%
2	Cluj	1.336.734	497.891	384.776	-71%	-23%
3	Timisoara	714.607	284.848	161.197	-77%	-43%
4	Iasi	617.009	239.087	157.802	-74%	-34%
5	Bacau	212.333	71.503	102.417	-52%	43%
6	Suceava	190.792	74.604	65.030	-66%	-13%
7	Sibiu	334.296	126.646	60.335	-82%	-52%
8	Craiova	241.051	86.848	45.483	-81%	-48%
9	Oradea	41.506	11.706	35.199	-15%	201%
10	Tg. Mures	77.493	51.699	18.083	-77%	-65%
11	Maramures	12.767	6.794	15.696	23%	131%
12	Constanta	49.322	21.528	14.702	-70%	-32%
13	Satu Mare	39.399	12.903	11.254	-71%	-13%
14	Baneasa	3.224	1.492	3.630	13%	143%
15	Arad	5.038	75	1.859	-63%	2379%
16	Tuzla	6.972	274	1.591	-77%	481%
17	Tulcea	12	0	18	50%	-

3 Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit în primul semestrul 2021 sunt enumerate mai jos:

Aeroportul a înregistrat un regres major în activitatea desfășurată ca urmare a măsurilor de protecție luate de către state pentru a preveni extinderea pandemiei de COVID-19. Cei 161.197 pasageri înregistrați în primele 6 luni din 2021 sunt mai puțini decât pasagerii consemnați de către aeroport într-o singură lună, august 2019 când au fost 166.608 de pasageri;

Noi mutații ale virusului, precum și măsurile de restricționare neuniforme ale statelor naționale au inhibat o dezvoltare pozitivă a traficului aerian pe parcursul semestrului I din anul 2021 astfel traficul de pasageri a rămas la cote foarte scăzute în lunile ianuarie→iunie 2021;

În primele 6 luni din anul 2021 Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat un număr de 161.197 pasageri în scădere cu 77% față de traficul înregistrat în perioada similară din anul 2019, când au fost procesați un număr de 714.607 pasageri, altfel spus în primele 6 luni din anul 2021 s-au înregistrat 23% din pasagerii înregistrați în perioada similară din 2019. Raportat la primele 6 luni din anul 2020 scăderea numărului de pasageri este de 43%;

Aeroportul a înregistrat în lunile mai-iunie o creștere a volumului de activitate ca urmare a măsurilor de relaxare privind mobilitatea persoanelor adoptate de către România și alte țări din Europa, numărul pasagerilor a crescut considerabil mai ales în luna iunie, alimentat și de călătoriile de vacanță. De altfel cei 59.850 de pasageri înregistrați în luna iunie 2021 reprezintă un maxim lunar al ultimelor 16 luni, ultima luna în care s-au înregistrat un număr mai mare de pasageri fiind luna februarie 2020;

Din cauza pandemiei traficul de pasageri pe AIT a suferit în semestrul I din anul 2021 o scădere de 43% a numărului de pasageri față de semestrul I din anul 2020, care s-a propagat în reducerea veniturilor aeronautice cu 22%, a cifrei de afaceri cu 19% și înregistrarea unei pierderi financiare de 3.134.792 lei (cu 27% mai scăzută raportat la pierderea financiară de 4.298.228 lei înregistrată în semestrul I 2020);

Pe parcursul semestrului I 2021 managementul aeroportului a continuat aplicarea măsurilor întreprinse de ajustare/ limitare a cheltuielilor la minimum posibil, astfel reușindu-se reducerea cheltuielilor totale cu 21% față de semestrul I 2020 (care a cuprins și perioada de lock-down), cheltuielile cu bunurile și serviciile achiziționate de la terți înregistrând o scădere de 38% raportat la nivelul acestora din semestrul I 2020;

Deși a luat măsuri drastice de reducere a cheltuielilor, în vederea acoperirii pierderilor înregistrate în perioada 17.06.2020→31.12.2021, AIT a întocmit împreună cu Asociația Aeroporturilor din România și înaintat către Guvernul României un memorandum în vederea obținerii unui nou ajutor de stat;

Pe parcursul semestrului I 2021 AIT a continuat aplicarea măsurii de reducere parțială a timpului de muncă pentru o parte dintre angajați, realizând pe de o parte reducerea cheltuielilor cu salariile concomitent cu obținerea de venituri de la AJOFM în cuantumul de 759.207 lei în urma apelării la măsura reducerii parțiale a timpului de muncă a salariaților;

În luna martie s-au finalizat lucrările de construcție și s-a realizat recepția lucrărilor de execuție pentru Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri, o investiție de peste 30 milioane de lei finanțată prin POIM 2014-2020;

În data de 14.06.2021 cele autospeciale pentru stingerea incendiilor achiziționate în cadrul proiectului „*Achiziție autospeciale PSI și Sistem integrat de control de securitate*” au fost livrate, acestea intrând în serviciu aeroportului începând cu data de 27.06.2021. De asemenea 29 dintre cele 30 de echipamentele de securitate aeroportuară au fost livrate, și s-a inițiat punerea în funcțiunea a acestora pentru care sunt alocate 6 luni. Valoarea totală a proiectului este de 48.227.999 lei din care valoarea cofinanțării UE este de 29.178.136 lei;

Variația activelor immobilizate nete (+26% semestrul I 2021 raportat la semestrul I 2020) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare);

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriilor financiare înregistrând o creștere 24% în semestrul I 2021 raportat la semestrul I din anul 2020;

Pregătirea documentelor/informațiilor/argumentelor pentru cererea de intervenție a AIT în cauza T-522 la Curtea de Justiție a Uniunii Europene, formulată de către Carpatair prin care solicită anularea Deciziei Comisiei Europene privind ajutorul de stat SA.31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România în favoarea Aeroportului Internațional Timișoara și Wizz Air;

În luna martie 2021 s-a reușit în urma unor negocieri determinarea companiei aeriene Lufthansa, să reînceapă din luna aprilie 2021 operarea rutei Timișoara-Frankfurt Main, iar în luna iunie Wizz Air a început operarea unei noi rute, una sezonieră spre Santorini.

4 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV-2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență. La finalul lunii februarie 2020 impactul epidemiei de COVID -19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume.

Potrivit estimări emise în 14 iulie 2021 de către către Airports Council Internațional (ACI) anul 2021 va aduce pierderi de venituri aeroporturilor la nivel global, în procent de 50% raportat la anul 2019 (-91,7 miliarde de dolari), aeroporturile din Europa fiind cele mai afectate estimându-se pierderi de venituri de peste 36 miliarde de dolari (-59%) și o scădere a traficului de pasageri de 64,3% comparativ cu anul 2019.

Menționăm faptul că cele mai recente prognoze realizate și publicate de către cele mai importante instituții internaționale din sectorul aviatic IATA/ICAO/ACI de revenirea a traficului de pasageri la valorile înregistrate în anul 2019, sunt undeva în anul 2024 pentru anumite

aeroporturi iar după ultimele reevaluări chiar în anul 2025 pentru traficul internațional și majoritatea aeroporturilor.

Traficul de pasageri la nivel global a început să se redreseze pe fondul retragerii treptate a restricțiilor de mobilitate fizică, rămânând însă la niveluri mult inferioare celor anterior răspândirii infecției cu coronavirus. În același timp, dinamica recuperării traficului de pasageri rămâne incertă pe termen scurt, fiind dependent de evoluția pandemiei (varianta Delta) și de măsurilor asociate în special procesul de vaccinare a populație din România și din restul țărilor din Europa.

La 1 iulie 2021 a intrat în vigoare Regulamentul referitor la certificatul digital al UE privind COVID-19. De la această dată statele membre vor putea emite și verifica certificate digitale privind COVID pentru cetățenii și rezidenții UE, pe tot teritoriul acesteia, această măsură urmând să inducă efecte pozitive asupra recuperării traficului de pasageri.

Aprobarea la nivelul Comisiei Europene a unor scheme de ajutor de stat pentru stimularea reluării traficului depuse de către Consiliile Județene Bihor și Sibiu vor avea un efect marginal asupra recuperării traficului pe AIT. În acest moment pe aceste scheme pentru stimularea traficului au aplicat:

- ✓ la Aeroportul Oradea: compania Ryanair, care a început operarea din 1 iulie a 4 rute externe;
- ✓ la Aeroportul Sibiu compania Lufthansa, din 1 iulie 2 curse zilnice spre Munchen și compania Ryanair: 3 rute externe din luna iunie și încă 4 rute externe de la sfârșitul lunii octombrie 2021.

5 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara

5.1 Evoluția traficului aerian de pasageri

În semestrul I 2021, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, **raportat la semestrul I 2019 o scădere a numărului de pasageri cu 77%** iar raportat la semestrul I 2020 scăderea numărului de pasageri este de 43%.

Astfel, dacă în perioada ianuarie→iunie 2019, un număr de **714.607** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în perioada ianuarie→iunie 2021 s-au înregistrat un număr de **161.197** pasageri.

Referitor la traficul de pasageri în semestrul I-2021 componenta domestică a atins 32% din nivelul înregistrat în semestrul I 2019, în timp ce traficul internațional a atins doar 18% raportat la traficul din semestrul I 2019, decalajul de recuperare dintre domestic și internațional fiind dat de restricțiile și măsurile/obligațiile de intrare pe teritoriile statelor din UE (test PCR, măsuri de autoizolare pentru un anumit interval de timp).

În aceste condiții în primele 6 luni ruta cea mai frecventată pe AIT a fost ruta Timișoara-Otopeni cu aproape 71.000 de pasageri înregistrați.

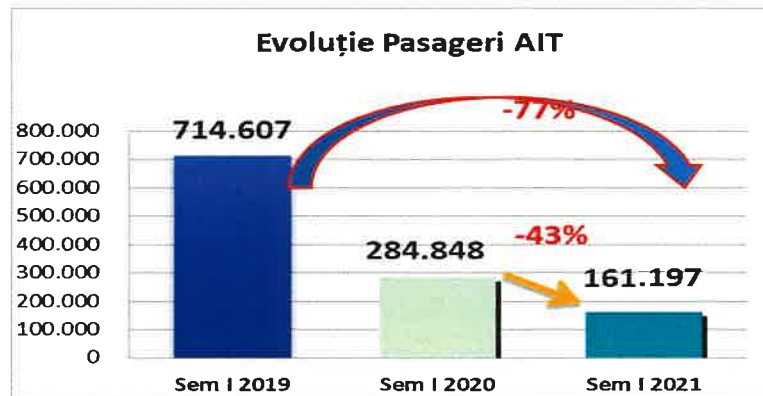


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O scădere de 43% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în semestrul I 2021 raportat la semestrul I 2019. Dacă pe parcursul semestrului I 2019 un număr de **8.093 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în semestrul I 2021 numărul acestora a fost de **4.580 de mișcări aeronave**.

Raportat la semestrul I 2020 numărului de mișcări înregistrate în semestrului I 2021 consemnează o scădere de 9%.



Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave

Traficul de marfă a înregistrat în semestrul I 2021, o creștere de 5% comparativ cu semestrul I din anul 2019, și o creștere de 15% raportat la tonele de marfă manipulate în semestrul I din anul 2020.

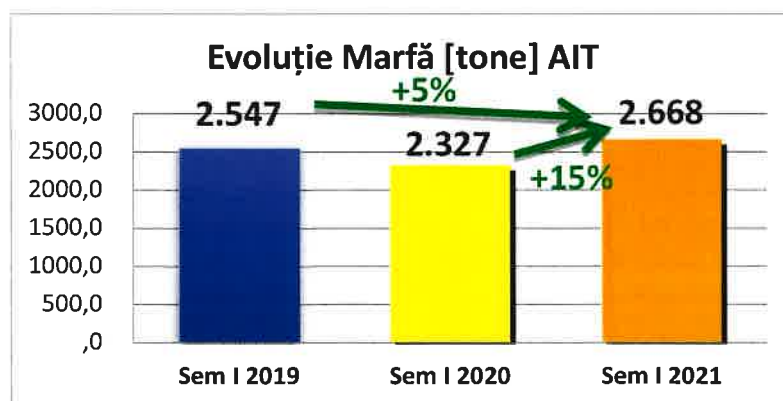


Figura nr.4 AIT- Nivelul și evoluția traficului de marfă

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți semestrului I 2021 raportat la semestrul I 2019 cât și la semestrul I 2020, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 2 Centralizator date de trafic AIT semestrul I 2019-2020-2021

Item	Semestrul I			Evoluție (%)	
	2019	2020	2021	2021/2019	2021/2020
Pasageri	714.607	284.848	161.197	-77%	-43%
Mișcări	8.093	5.057	4.580	-43%	-9%
Cargo	2.547	2.327	2.668	+5%	+15%

5.2 Operatori aerieni și destinații operate

Pe parcursul primului semestrului din anul 2021, pe Aeroportului Internațional Timișoara au operat următoarele companii aeriene :

- ✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Blue Air și Ryanair;
- ✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 5 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL, Airest și Swiftair pentru operatorul logistic UPS;
- ✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 6 destinații: Hurghada (TAROM și Animawings) Creta-Heraklion (Aegean), Skiathos (TAROM), Antalya (TAROM, Air Bucharest, Animawings, FreeBirds și Tailwind), Rodos (Animawings) și Hammamet (Air Bucharest).
- ✓ zboruri de aviație generală

În semestrul I 2021, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 19 rute, dintre care 18 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează :

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Blue Air a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen și Frankfurt Main;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 16 destinații: Bruxelles-Charleroi, Dortmund, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Karlsruhe/Baden-Baden, Santorini, Bari, Bologna, Roma-Ciampino, Barcelona, Frankfurt Hahn, Valencia și Veneția-Treviso;
- ✓ Compania aeriană Ryanair a operat zboruri regulate spre: București-Otopeni și Milano-Bergamo.

6 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

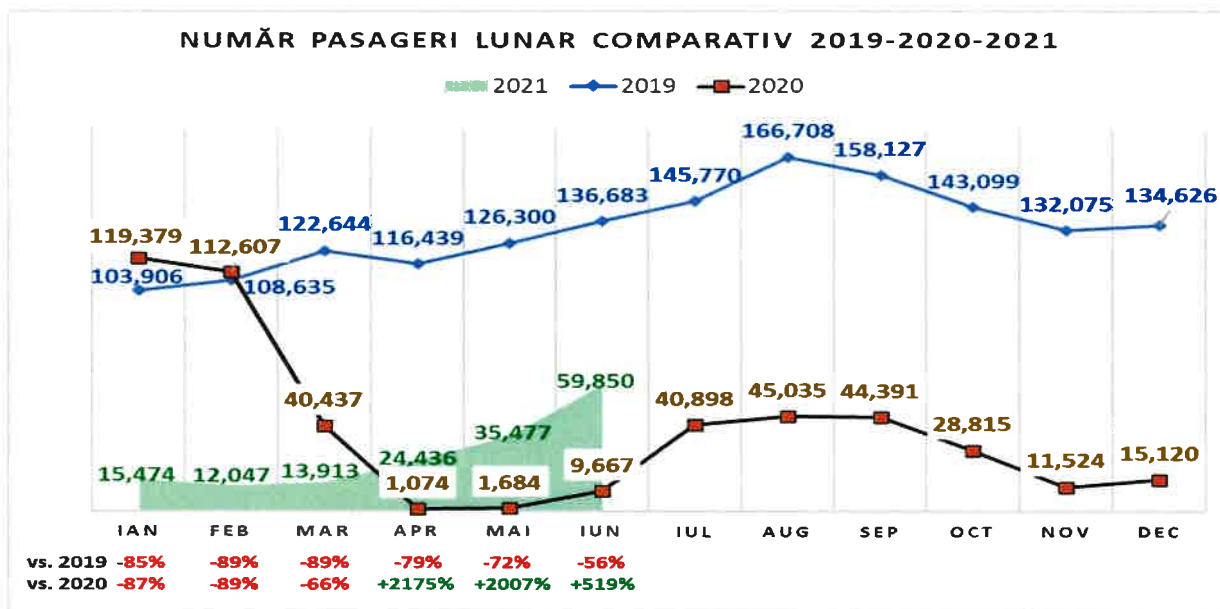
6.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în semestrul I 2021

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

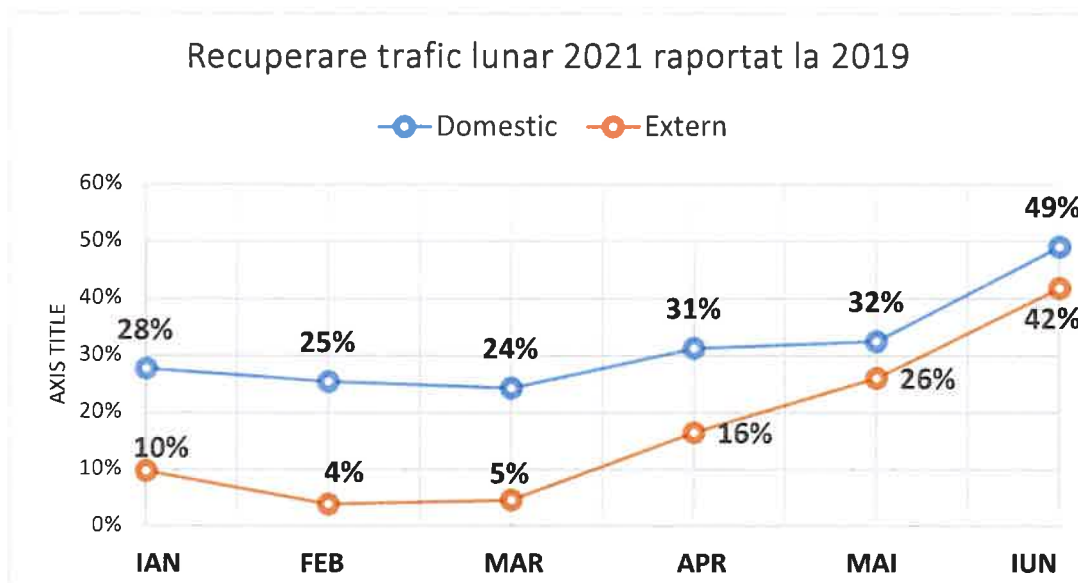
Pe fondul noilor valuri de infecții și măsuri administrative de restricționare a mobilității persoanelor (interzicerea zborurilor spre/dinspre anumite țări precum și măsurile de carantinare impuse) luate de către România/stările din Europa, în loc de recuperarea traficului la care se spera, numărul pasagerilor a rămas la cote foarte scăzute în lunile din semestrul I 2021.

Evoluția traficului lunar de pasageri înregistrați de către Aeroportul Internațional Timișoara în perioada ianuarie-iunie 2021 a evidențiat scăderi lunare semnificative a traficului de pasageri, de peste 85% față de perioada lunile similare din anii precedenți în primele luni și scăderi de peste 70% în lunile aprilie și mai, astfel în primul semestrul din anul 2021, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat un număr de doar 161.197 pasageri, în scădere cu 43% față de traficul înregistrat în primul semestrul din anul 2020, și o scădere de 77% raportat la numărul pasagerilor înregistrați în primul semestrul al anului 2019.

În graficul de mai jos sunt redată nivelul și evoluția lunară a numărului de pasageri în perioada ianuarie 2019 → iunie 2021.



Graficul nr.5 AIT- Nivelul și evoluția lunară a pasagerilor 2021 vs. 2020 vs. 2019



Graficul nr.6 AIT- Gradul de recuperare lunară a pasagerilor 2021 raportat la 2019

Recuperarea traficului de pasageri s-a realizat diferit pe cele 2 componente domestic și extern după cum se poate observa în graficul de mai sus.

Se observă faptul că pe întreaga perioadă gradul de recuperare pe componenta domestică a fost superioară recuperării traficului pe componenta externă, decalajul de recuperare dintre domestic și internațional fiind dat de restricțiile și măsurile/ obligațiile de intrare pe teritoriile statelor din UE (test PCR, măsuri de autoizolare pentru un anumit interval de timp).

6.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, luate de România și restul țărilor europene care au impus restricții de călătorie a determinat ca numărul rutelor regulate de pasageri să fluctueze pe parcursul lunilor din primul semestrul al anului 2021.

Tabelul nr.3 Numărul rutelor regulate de pasageri și a operatorilor Sem I. 2021 vs. 2020

Specificație	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun
Rute regulate pasageri operate 2021	10	4	6	10	13	18
Rute regulate pasageri operate 2020	24	22	22	0	1	11
Pondere rute operate 2021/2020	42%	18%	27%	-	1300%	164%
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2021	4	3	4	5	5	5
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2020	5	5	5	0	1	2
Procent operatori activi 2021/2020	80%	60%	80%	-	500%	250%

În tabelul de mai sus au fost redate lunar numărul rutelor regulate de pasageri operate în semestrul I 2021, numărul rutelor operate în semestrul I 2020, precum și numărul companiilor aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri raportat la aceeași perioadă din anul 2020.

Dacă considerăm ca reper pre-pandemic luna ianuarie 2020, lună în care pe AIT erau operate un număr de 24 de rute regulate de pasageri, și luând în considerare faptul că în primul semestrul din 2021 au fost operate zboruri regulate de pasageri pe 19 rute, reiese faptul că s-au pierdut 5 rute și anume:

- ✓ ruta spre Iași operată de către TAROM;
- ✓ 4 rute operate de către Wizz Air: Tel-Aviv, Nurenberg, Doncaster si Billund (ultimele 3 fiind rute care au debut pe AIT în luna august 2019, așadar le-a prins pandemia neconsolidate).

6.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

În urma activității economice desfășurate în semestrul I din anul 2021 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

- ✓ **Venituri totale** în suma de 12.406 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 120% fata de BVC prognozat pentru anul 2021;
- ✓ **Cheltuieli totale** în suma de 15.486 mii lei, rezultând o realizare de 84,65 % a prevederilor din BVC aprobat în 2020 conform Legii bugetului de stat: 1/12 din bugetul anului precedent pentru primele 4 luni si 1/12*90/100 pentru lunile mai si iunie 2021 în cazul unui BVC neaprobat din bugetul anului precedent;
- ✓ **Rezultat financiar, pierdere: 3.134 mii lei;**
- ✓ **Plati restante** în suma de 4.454 mii lei (plățile restante se compun în principal din furnizori cu scadență depășită și dividende aferente anului 2019 neachitate);
- ✓ **Creanțele restante**, în suma de 2.593 mii lei, clienti restanti in litigiu.

În cazul Aeroportului Timișoara, pierderile și plățile restante înregistrate în semestrul I din 2021 au la bază exclusiv contextul pandemic COVID-19 și efectele pe care acesta le-a produs, prin scăderea generală a traficului de pasageri datorită restricțiilor de mobilitate și a temerilor generate de frica de îmbolnăvire.

În urma răspândirii COVID-19 în Europa/România a avut loc o scădere abruptă a nivelului de activitate, care s-a translatat în diminuarea considerabilă a cifrei de afaceri respectiv a veniturilor totale ale aeroportului și la obținerea de rezultate economice negative.

Potrivit estimărilor efectuate publicate în 14 iulie 2021 de către Airports Council Internațional (ACI), aeroporturilor din Europa vor înregistra în primul semestrul din anul 2021 o pierdere de venituri de 21 miliarde de dolari (-74%), comparativ cu semestrul I din anul 2019, iar raportat la semestrul I-2020 aeroporturile din Europa vor înregistra reducerea veniturilor cu 4,8 miliarde de dolari (-40%).

Aeroportul Timișoara nu a făcut excepție și a înregistrat o scădere a cifrei de afaceri de 19%, o pierdere în valori absolute de 4 milioane de lei (de la venituri totale de 15,4 milioane lei în semestrul I 2020 la venituri de 12,4 milioane de lei în primul semestrul din anul 2021), pe fondul scăderii numărului de pasageri cu 43%.

În tabelul de mai jos se poate observa faptul că din cauza manifestărilor efectelor pandemiei asupra mobilității persoanelor (restricții de călătorie, măsuri de carantinare, costuri efectuare test RT-PCR), traficul de pasageri a scăzut în semestrul I 2021 cu 43% față de semestrul I 2020, iar cifra de afaceri realizată s-a diminuat cu 19% în timp ce veniturile din exploatare și veniturile totale au înregistrat o scădere de 20%.

Analizând pe de o parte evoluția veniturilor totale (-20% raportat la semestrul I 2020) survenită pe fondul reducerii volumului de activitate (masurat prin evoluția numărului de pasageri scădere de 43%) iar pe de altă parte evoluția cheltuielilor totale (-21% raportat la semestrul I-2020) și luând în considerare faptul că aeroporturile au o ponderea semnificativă a costurilor fixe și semi-fixe, putem afirma faptul că AIT a realizat restructurări pe partea de cheltuieli.

De altfel restructurarea pe partea de cheltuieli este susținută și de reducerea pierderii cu 27% de la cca.4,3 milioane în semestrul I 2020 la 3,13 milioane în semestrul I 2021.

Tabelul nr.4 Evoluția principalilor indicatori de venituri și cheltuieli Sem I 2021 versus 2020

Specificație	Sem I-2020	Sem I-2021	Evoluție
Număr pasageri	284,848	161,197	-43%
Venituri aeronautice	11,031,910	8,638,835	-22%
Venituri non-aeronautice	2,423,310	2,197,872	-9%
Cifra de afaceri	13,455,220	10,836,708	-19%
Venituri AJOFM	1,187,058	759,207	-36%
Alte venituri din exploatare	775,577	788,102	2%
Total venituri din exploatare	15,417,855	12,384,017	-20%
Cheltuieli cu bunuri si servicii	10,241,532	6,302,174	-38%
Cheltuieli cu impozite si taxe	492,143	491,484	0%
Cheltuieli cu personalul	5,631,692	5,589,582	-1%
Alte cheltuieli de exploatare	125,531	53,654	-57%
Cheltuieli cu amortizarea	2,782,498	2,496,810	-10%
Total cheltuieli din exploatare	19,273,396	14,933,703	-23%
Rezultatul din exploatare	-3,855,541	-2,549,686	-34%
Venituri financiare	68,392	22,378	-67%
Cheltuieli cu dobânzile	349,393	468,078	34%
Alte cheltuieli financiare	161,686	139,406	-14%
Venituri totale	15,486,247	12,406,395	-20%
Cheltuieli totale	19,784,475	15,541,187	-21%
Rezultatul exercițiului	-4,298,228	-3,134,792	-27%

În semestrul I 2021 raportat la semestrul I 2020 aeroportul a înregistrat economii la majoritatea grupelor de cheltuieli, singura grupă unde s-au înregistrat creșteri (+119 mii lei) fiind cheltuielile cu dobânzile pe fondul apelării la noi credite pentru susținerea investițiilor demarate de către aeroport.

Economii de cheltuieli în sumă de 4.360 mii lei s-au realizat la următoarele grupe:

- ✓ Cheltuieli cu bunurile și servicii achiziționate de la terți: -3.939 mii lei (în special reduceri la cheltuielile cu serviciile de pază, servicii închirieri, taxe plătite pentru pasageri AACR);
- ✓ Cheltuieli cu impozite și taxe: 0,659 mii lei (economii taxe pe pasager datorate către AIAS);
- ✓ Cheltuieli cu personalul: 42 mii lei (economii rezultate din aplicarea măsurii reducerii timpului parțial de muncă);
- ✓ Cheltuieli cu amortizarea: -285 mii lei (unele active au devenit complet amortizate);
- ✓ Alte cheltuieli de exploatare: -72 mii lei;
- ✓ Alte cheltuieli financiare: -22 mii lei

Variația activelor imobilizate nete (+26%) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare).

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriilor financiare înregistrând o creștere 24% în semestrul I 2021 raportat la semestrul I din anul 2020.

Tabelul nr.5 Evoluția situației poziției financiare

Specificație	U.M.	Sem I 2020	Sem I 2021	Evoluție (%)
Total active imobilizate	Lei	78.631.853	99.057.225	+26%
Stocuri	Lei	589.301	424.472	-28%
Total creante	Lei	3.831.393	5.673.686	+48%
Disponibilitati*	Lei	1.893.938	1.366.317	-28%
Total active circulante	Lei	6.314.632	7.464.475	+18%
Cheltuieli în avans	Lei	393.319	388.467	-1%
Total active	Lei	85.339.804	106.910.167	+25%
Capitaluri proprii	Lei	40.201.051	38.000.385	-5%
Imprumuturi bancare	Lei	17.211.154	21.364.801	+24%
Datorii furnizori/personal* stat/debitori diverși	Lei	7.585.829	9.004.619	19%
Total datorii	Lei	24.796.983	30.369.421	+22%
Provizioane	Lei	265.000	883.376	+233%
Venituri în avans	Lei	20.076.770	37.656.986	+88%
Total pasive	Lei	85.339.804	106.910.167	+25%
Disponibilitati ajus.linie credit	Lei	1.893.938	2.139.802	+13%

Notă: *Față de cifrele din bilanțul semestrial suma de la disponibilități prezentată în tabelul de mai sus este mai redusă cu suma de 9.072.203 lei, suma respectivă aflându-se tranzitoriu în conturile aeroportului la data de 30 iunie 2021 reprezentând credite bugetare pentru achitarea celor două autospeciale PSI achiziționate prin POIM 2014-2020. Corelativ, datoriile aeroportului față de furnizori (furnizorii de imobilizări) au fost și ele diminuate cu suma de 9.072.203 lei față de cifrele prezentate în bilanțul semestrial, plata datoriei față de furnizorul celor două autospeciale PSI realizându-se în primele zile ale lunii iulie 2021.

Director General
S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.



MANDANT,

Membrii Consiliului de Administratie al SN AIT-TV SA

Șipos Sorin Gheorghe
Georgescu Petre Mădălin
Zamfir Costin Mircea
Berengea Simona Maria
Gheran Cristian Virgil
Schelenka Caius
Petolea Florin



