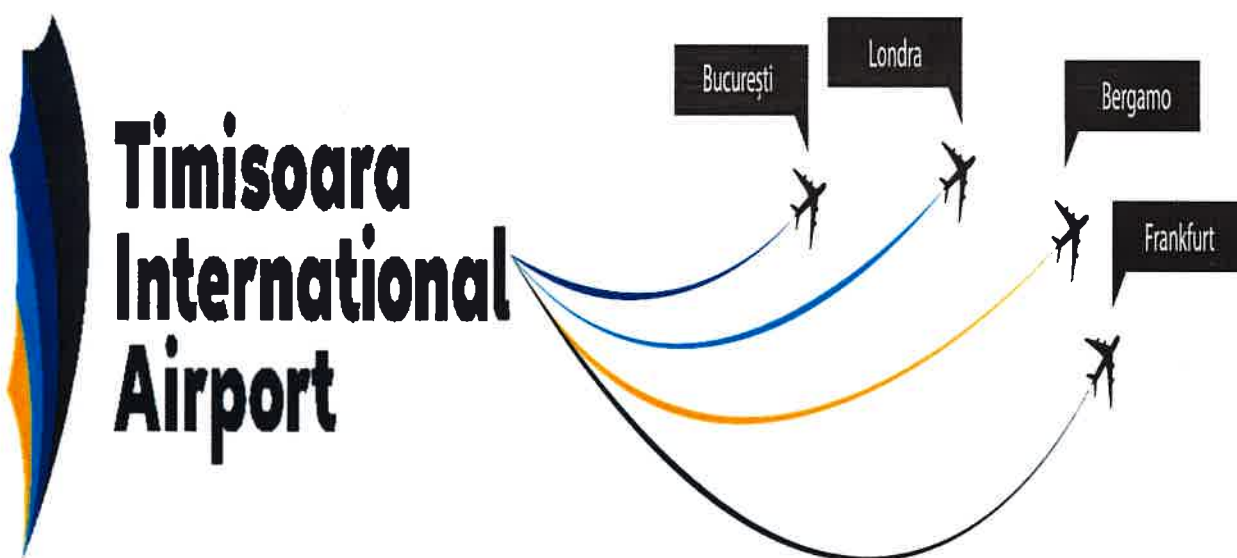


S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

RAPORT DE ACTIVITATE TRIMESTRUL I 2021



Cuprins

1 Scurtă prezentare a companiei	2
2 Prezentare succintă evoluției sectorului de activitate al AIT	3
3 Schimbările semnificative în situația afacerilor.....	4
4 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice	5
5 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara	6
5.1 Evoluția traficului aerian de pasageri.....	6
5.2 Operatori aerieni și destinații operate	7
6 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	8
6.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în trimestrul II 2021.....	8
6.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații	9
6.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	10
7 Dezvoltarea business-ului aeroportuar prin realizarea activităților comerciale și de marketing	12
7.1 Realizarea activităților comerciale	12
7.2 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului	14
8 Managementul resurselor umane.....	15
9 Implementarea strategiei de dezvoltare și administrare a infrastructurii aeroportuare	16
9.1 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Investiții	16
9.2 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Administrativă	17
9.3 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Tehnică	18
10 Realizarea activităților Direcției Operaționale	19
11 Realizarea activităților din domeniul siguranței și securității aeronautice	21
12 Aspecte legate de activitatea juridică	22
13 Auditul intern și Controlul financiar preventiv.....	23
13.1 Auditul intern	23
13.2 Controlul financiar preventiv (CFP)	24

1 Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și 20% de Fondul Proprietatea.

Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al treilea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2020. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc.

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportul Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

2 Prezentare succintă evoluției sectorului de activitate al AIT

Sectorul în care activează AIT este cel al transporturilor aeriene, domeniul care este unul de maximă importanță în activitatea economico-socială a unei țări. Transporturile aeriene constituie un sector vital al oricărei economii, contribuind la crearea de locuri de muncă, la dezvoltarea comerțului și conectarea a milioane de întreprinderi și persoane cu restul lumii. Transportul aerian este unul dintre cele mai des utilizate moduri de transport atât de către pasagerii care vor să parcurgă distanțe lungi într-un timp scurt, cât și de către firmele care necesită transportul mărfurilor rapid ori în condiții speciale.

În România, conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor din România în trimestrul II 2021 piața din România a înregistrat o creștere de 817% a traficului de pasageri comparativ cu trimestrul II din anul 2020, perioada de lock-down. Astfel la nivel național, traficul de pasageri pe aeroporturile din România a crescut de la 228.369 pasageri înregistrați în trimestrul II 2020 la 2.094.881 pasageri în trimestrul II-2021, însă în comparație cu valoarea înregistrată în trimestrul II-2019, când s-au înregistrat 6.075.646 pasageri, traficul înregistrat pe aeroporturile din România a suferit în trimestrul II-2021 o scădere de 66%.

Tabelul nr. 1 Traficul de pasageri- România Trimestrul II 2021 vs.2020 vs 2019

Rank f(2021)	Aeroport	Număr pasageri			Evoluție (%)	
		Trim II-2019	Trim II-2020	Trim II-2021	2021/2019	2021/2020
0	TOTAL RO	6.075.646	228.369	2.094.881	-66%	+817%
1	Otopeni	3.859.805	118.833	1.314.930	-66%	1007%
2	Cluj-Napoca	773.660	41.717	277.924	-64%	566%
3	Timisoara	379.422	12.425	119.763	-68%	864%
4	Iasi	335.465	20.443	111.994	-67%	448%
5	Bacau	136.984	3.057	66.677	-51%	2081%
6	Suceava	112.118	2.471	50.926	-55%	1961%
7	Sibiu	199.564	14.262	45.984	-77%	222%
8	Craiova	141.063	3.506	35.373	-75%	909%
9	Oradea	22.753	1.536	24.086	6%	1468%
10	Tg. Mures	40.172	6.835	12.366	-69%	81%
11	Maramures	10.047	407	10.859	8%	2568%
12	Constanta	32.375	2.086	9.578	-70%	359%
13	Satu Mare	22.896	213	9.090	-60%	4168%
14	Baneasa	1.643	539	2.676	63%	396%
15	Arad	4.620	11	1.589	-66%	14345%
16	Tuzla	3.059	28	1.048	-66%	3643%
17	Tulcea			18	-	-

3 Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit în al doilea trimestrul 2021 sunt enumerate mai jos:

Din cauza pandemiei traficul de pasageri pe AIT a suferit în trimestrul II din anul 2021 o scădere de 68% a numărului de pasageri față de trimestrul II din anul 2019. Raportat la traficul înregistrat în trimestrul II-2020 (perioada de lock-down), numărul pasagerilor a înregistrat o creștere de 864% care s-a propagat în majorarea veniturilor aeronautice cu 351%, a cifrei de afaceri cu 279% și înregistrarea de profit de către Aeroportul Timișoara în trimestrul II 2021;

Aeroportul a înregistrat în trimestrul II o creștere a volumului de activitate ca urmare a măsurilor de relaxare privind mobilitatea persoanelor adoptate de către România și alte țări din Europa, numărul pasagerilor a crescut considerabil mai ales în luna iunie, alimentat și de călătoriile de vacanță. De altfel cei 59.850 de pasageri înregistrați în luna iunie 2021 reprezintă un maxim lunar al ultimelor 16 luni, ultima luna în care s-au înregistrat un număr mai mare de pasageri fiind luna februarie 2020;

Pe parcursul trimestrului II 2021 managementul aeroportului a continuat aplicarea măsurilor întreprinse de ajustare/ limitare a cheltuielilor la minimumul posibil, astfel reușindu-se reducerea cheltuielilor totale cu 5% față de trimestrul II 2020 (perioada de lock-down), cheltuielile cu bunurile și serviciile achiziționate de la terți înregistrând o scădere de 24% raportat la nivelul acestora din trimestrul II 2020;

Pe parcursul trimestrului II 2021 AIT a continuat aplicarea măsurii de reducere parțială a timpului de muncă pentru o parte dintre angajați, realizând pe de o parte reducerea cheltuielilor cu salariile concomitent cu obținerea de venituri de la AJOFM în cuantumul de 363.768 lei în urma apelării la măsura reducerii parțiale a timpului de muncă a salariaților;

În data de 14.06.2021 cele autospecialele pentru stingerea incendiilor achiziționate în cadrul proiectului „*Achiziție autospeciale PSI și Sistem integrat de control de securitate*” au fost livrate, acestea intrând în serviciu aeroportului începând cu data de 27.06.2021. De asemenea 29 dintre cele 30 de echipamentele de securitate aeroportuară au fost livrate, și s-a inițiat punerea în funcțiunea a acestora pentru care sunt alocate 6 luni. Valoarea totală a proiectului este de 48.227.999 lei din care valoarea cofinanțării UE este de 29.178.136 lei;

Variația activelor immobilizate nete (+26% trimestrul II 2021 raportat la trimestrul II 2020) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare);

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriiilor financiare înregistrând o creștere 24% în trimestrul II 2021 raportat la trimestrul II din anul 2020;

Participarea la întâlnirile online și furnizarea de informații și observații către AAR în vederea redactării Memorandumului pentru schema de ajutor de stat dedicată aeroporturilor din România aferentă acoperirii costurilor perioadei 17.06.2020-31.12.2021 ce a fost înaintat către Guvernul României;

Pregătirea documentelor/informațiilor/argumentelor pentru cererea de intervenție a AIT în cauza T-522 la Curtea de Justiție a Uniunii Europene, formulată de către Carpatair prin care solicită anulare Deciziei Comisiei Europene privind ajutorul de stat SA.31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România în favoarea Aeroportului Internațional Timișoara și Wizz Air;

4 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

Potrivit estimări efectuate de către Internațional Civil Aviation Organization (ICAO), emise în 14 iulie 2021, anul 2021 va aduce pierderi de venituri aeroporturilor la nivel global, în procent de 49,5% raportat la anul 2019 (-91,7 miliarde de dolari), aeroporturile din Europa fiind cele mai afectate estimându-se pierderi de venituri de peste 36 miliarde de dolari (-59%) și o scădere a traficului de pasageri de 64,3% comparativ cu anul 2019.

Menționăm faptul că cele mai recente prognoze IATA/ICAO/ACI de revenirea a traficului de pasageri la valorile înregistrate în anul 2019, sunt undeva în anul 2024 pentru anumite aeroporturi iar după ultimele reevaluări chiar în anul 2025 pentru traficul internațional și majoritatea aeroporturilor.

Traficul de pasageri la nivel global a început să se redreseze pe fondul retragerii treptate a restricțiilor de mobilitate fizică, rămânând însă la niveluri mult inferioare celor anterior răspândirii infecției cu coronavirus. În același timp, dinamica recuperării traficului de pasageri rămâne incertă pe termen scurt, fiind dependent de evoluția pandemiei (varianta Delta) și de măsurilor asociate în special procesul de vaccinare a populației din România și din restul țărilor din Europa.

La 1 iulie 2021 a intrat în vigoare Regulamentul referitor la certificatul digital al UE privind COVID-19. De la această dată statele membre vor putea emite și verifica certificate digitale privind COVID pentru cetățenii și rezidenții UE, pe tot teritoriul acesteia, această măsură urmând să inducă efecte pozitive asupra recuperării traficului de pasageri.

Aprobarea la nivelul Comisiei Europene a unor scheme de ajutor de stat pentru stimularea reluării traficului depuse de către Consiliile Județene Bihor și Sibiu vor avea un efect marginal asupra recuperării traficului pe AIT. În acest moment pe aceste scheme pentru stimularea traficului au aplicat:

- ✓ la Aeroportul Oradea: compania Ryanair, care a început operarea din 1 iulie a 4 rute externe;
- ✓ la Aeroportul Sibiu compania Lufthansa, din 1 iulie 2 curse zilnice spre Munchen și compania Ryanair: 3 rute externe din luna iunie și încă 3 rute externe de la sfârșitul lunii octombrie 2021.

5 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara

5.1 Evoluția traficului aerian de pasageri

În trimestrul II 2021, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, raportat la trimestrul II 2019 o scădere a numărului de pasageri cu 68% iar raportat la trimestrul II 2020 numărului pasagerilor a consemnat o creștere de 864%.

Astfel, dacă în perioada aprilie→iunie 2019, un număr de **379.422 pasageri** au călătorit de pe Aeroportul Timișoara, în perioada aprilie→iunie 2021 numărul acestora a fost de **119.763**.

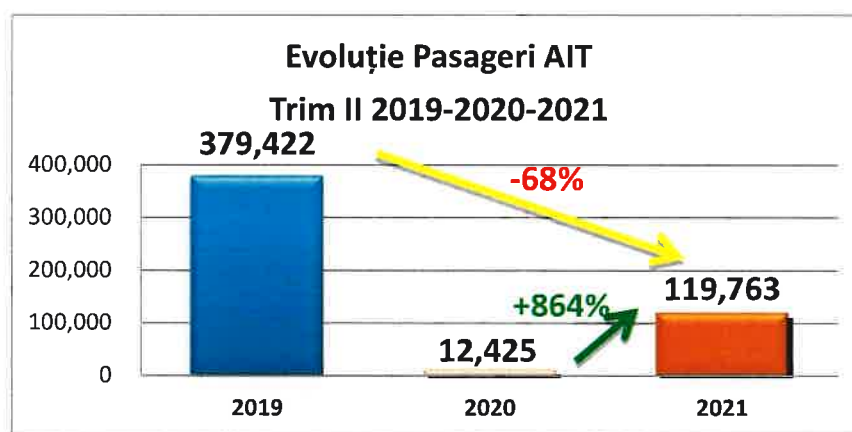


Figura nr.1 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O scădere de 35% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în perioada aprilie→iunie 2021 raportat la perioada similară din anul 2019. Dacă pe parcursul trimestrul II 2019 un număr de **4.172 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în trimestrul II 2021 numărul acestora a fost de **2.693 de mișcări aeronave**.

Raportat la trimestrul II 2020 numărului mișcărilor de aeronave înregistrate în trimestrul II 2021 a consemnat o creștere de 101%.

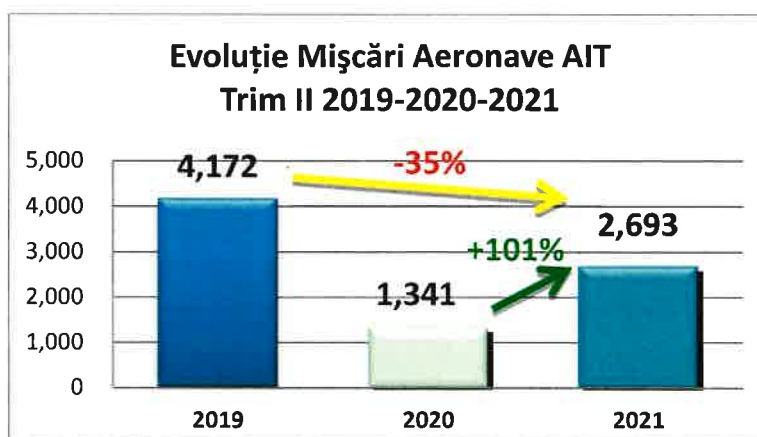


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave

Traficul de marfă a înregistrat în trimestrul II 2021, o creștere de 2% comparativ cu trimestrul II din anul 2019, și o creștere de 21% raportat la tonele de marfă manipulate în trimestrul II din 2020.

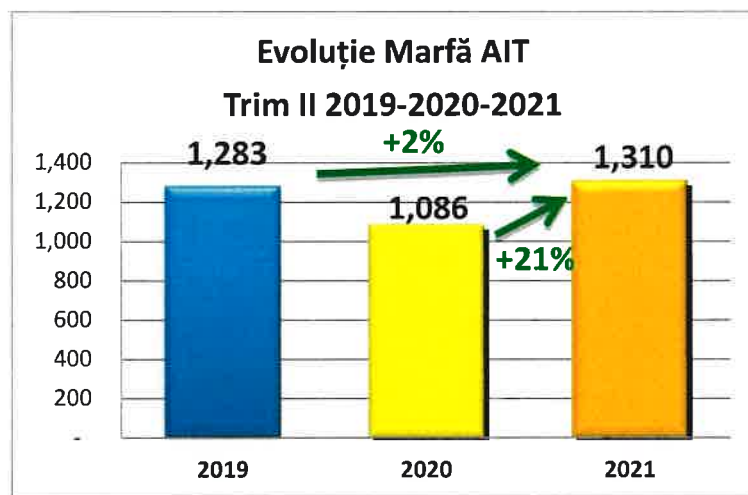


Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția tarficului de marfă

Situația indicatorilor de trafic aferenți trimestrului II 2021 raportat la trimestrul II 2019 cât și trimestrul II 2020, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 2 Centralizator date de trafic AIT trimestrul II 2019-2020-2021

Item	Trimestrul II			Evoluție (%)	
	2019	2020	2021	2021/2019	2021/2020
Pasageri	379.422	12.425	119.763	-68%	+864%
Mișcări	4.172	1.341	2.693	-35%	101%
Cargo	1.283	1.086	1.310	+2%	+21%

5.2 Operatori aerieni și destinații operate

Pe parcursul trimestrului II 2021, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat următoarele companii aeriene :

✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair, Blue Air;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 5 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL, Airstream și Swiftair pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță, spre Antalya (companiile TAROM, Air Bucharest, Animawings, Freebirds, Tailwind), spre Hurgada (companiile TAROM și Animawings)

spre Skiathos (TAROM), spre Creta (Aegean) spre Hammamet (Air Bucharest) spre Rodos (Animawings);

✓ zboruri de aviație generală.

În trimestrul II 2021, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 18 rute, dintre care 17 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania aeriană Blue Air a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania aeriană Ryanair a operat zboruri regulate spre București-Otopeni și Milano-Bergamo

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri către destinațiile Munchen și Frankfurt Main;

✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 15 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Valencia, Veneția-Treviso, Santorini.

6 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

6.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în trimestrul II 2021

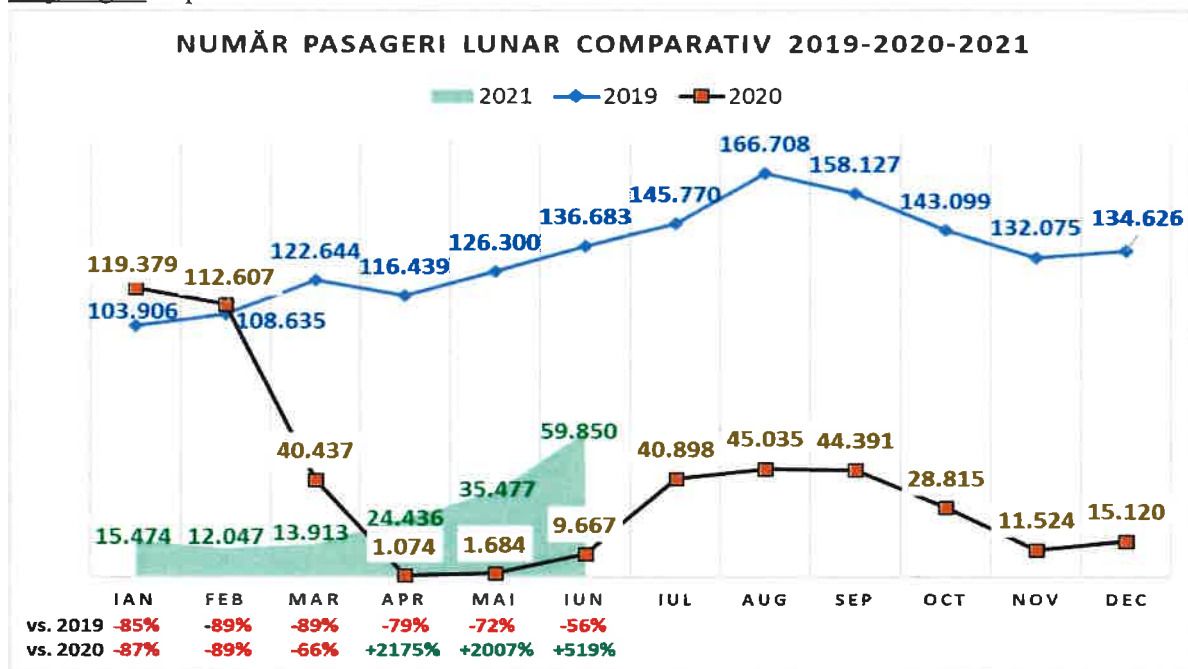
Potrivit estimărilor efectuate și publicate de către Airports Council Internațional (ACI), în 14 iulie 2021, aeroporturilor din Europa au înregistrat în al doilea trimestru din anul 2021 o pierdere de venituri de 11,6 miliarde de dolari (-72%), comparativ cu trimestrul II din anul 2019, iar raportat la trimestrul II-2020 aeroporturile din Europa au înregistrat un plus de 3,9 miliarde de dolari (+525%).

Aeroportul Timișoara a înregistrat în trimestrul II un progres în activitatea desfășurată ca urmare a măsurilor de relaxare privind mobilitatea persoanelor adoptate de către România și alte țări din Europa, numărul pasagerilor a crescut considerabil mai ales în luna iunie, alimentat și de călătoriile de vacanță.

Raportat la traficul de pasageri înregistrat în trimestrul II-2020 (perioada de lock-down), numărul pasagerilor a înregistrat o creștere de 864% care s-a propagat în majorarea veniturilor aeronautice cu 351%, a cifrei de afaceri cu 279% și înregistrarea de profit de către aeroport în trimestrul II 2021.

Evoluția traficului lunar de pasageri înregistrați de către Aeroportul Internațional Timișoara în perioada aprilie→iunie 2021 a evidențiat creșteri semnificative a traficului de pasageri, raportat la

lunile similare din anul 2020. În graficul de mai jos sunt redade nivelul și evoluția lunară a numărului de pasageri în perioada Ianuarie 2019 → Iunie 2021.



Graficul nr.4 AIT- Nivelul și evoluția lunară a pasagerilor 2021 vs. 2020 vs. 2019

6.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, luate de România și restul țărilor europene care au impus restricții de călătorie a determinat ca numărul rutelor regulate de pasageri să fluctueze pe parcursul trimestrului II 2021.

În tabelul de mai jos sunt redat lunar numărul rutelor regulate de pasageri operate în trimestrul II 2021, numărul rutelor operate în trimestrul II 2020, precum și numărul companiilor aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri raportat la aceeași perioadă din anul 2020.

Tabelul nr.3 Numărul rutelor regulate de pasageri și a operatorilor Trim II 2021 vs. Trim. II 2020

Specificație	Apr	Mai	Iun
Rute regulate pasageri operate 2021	10	13	18
Rute regulate pasageri operate 2020	0	1	11
Pondere rute operate 2021/2020	-	1300%	164%
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2021	5	5	5
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2020	0	1	2
Procent operatori activi 2021/2020	-	500%	250%

6.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

În urma activității economice desfășurate în trimestru II 2021 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

- ✓ **Venituri totale** în suma de 7.874 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 132% față de BVC prognozat în trimestrul II;
- ✓ **Cheltuieli totale** în suma de 7.301 mii lei, rezultând o realizare de 82,4 % a prevederilor din BVC aprobat în 2020 (1/12 din bugetul anului precedent pentru luna aprilie și 1/12*90/100 pentru lunile mai și iunie 2021 conform prevederilor Legii bugetului de stat în cazul unui BVC neaprobat);
- ✓ **Rezultat financiar, profit: 573 mii lei;**
- ✓ **Plăți restante** în suma de 4.454 mii lei față de un buget prognozat de 2.650 mii lei (plățile restante se compun în principal din furnizori cu scadența depășită și dividende neachitate, aferente anului 2019);
- ✓ **Creanțele restante**, în suma de 2.593 mii lei, clienți restanți în litigiu.

În cazul Aeroportului Timișoara, pierderile și plățile restante înregistrate în trimestrul II din 2021 au la bază exclusiv contextul pandemic COVID-19 și efectele pe care acesta le-a produs, prin scăderea generală a traficului de pasageri datorită restricțiilor de mobilitate și a temerilor generate de frica de îmbolnăvire.

În tabelul de mai jos se poate observa faptul că progresul înregistrat în trimestrul II-2021 raportat la trimestrul II-2020 în ceea ce privește evoluția traficului de pasageri s-a transpus în creșterea veniturilor aeronautice cu 351%, a cifrei de afaceri cu 279% și a veniturilor totale cu 128%.

Analizând pe de o parte evoluția veniturilor totale (+128% raportat la trimestrul II 2020) din trimestrul II 2021 survenită pe fondul creșterii volumului de activitate (măsurat prin evoluția numărului de pasageri +864%) iar pe de altă parte evoluția costurilor totale (-5% raportat la Trim II-2020) și trecerea aeroportului pe profit în trimestrul II 2021, putem afirma faptul că AIT a realizat restructurări pe partea de costuri și că structural, aeroporturile au o pondere foarte mare a costurilor fixe și semi-fixe care nu se ajustează odată cu schimbarea (în acest caz creșterea) volumului de activitate.

În trimestrul II 2021 raportat la trimestrul II 2020 aeroportul a înregistrat economii la o parte din grupele de cheltuieli, iar la o altă categorie s-au înregistrat creșteri de cheltuieli raportat la trimestrul II-2020 (perioada de lock-down).

Economii de cheltuieli în sumă de 1.070 mii lei s-au realizat la următoarele grupe:

- ✓ Cheltuieli cu bunurile și servicii achiziționate de la terți: -845 mii lei;
- ✓ Cheltuieli cu amortizarea: -161 mii lei (unele active au devenit complet amortizate)
- ✓ Alte cheltuieli de exploatare: -41 mii lei;
- ✓ Alte cheltuieli financiare: -23 mii lei.

Creșteri de cheltuieli în trimestrul II 2021 raportat la trimestrul II 2020 s-au înregistrat la următoarele grupe de cheltuieli:

- ✓ Cheltuieli cu personalul: +507 mii lei (manifestarea efectului de bază, deoarece în trimestrul II-2020, 80% din personal a fost în șomaj tehnic suportat de către AJOFM);
- ✓ Cheltuieli cu impozite și taxe: +127 mii lei (taxe pasager îmbarcat plătite către AIAS)
- ✓ Cheltuielile cu dobânzile: +60 mii lei pe fondul apelării la noi credite pentru susținerea investițiilor demarate de către aeroport.

Tabelul nr.4 Evoluția principalilor indicatori de venituri și cheltuieli Trim II 2021 versus 2020

Specificație	Trim II-2020	Trim II-2021	Evoluție
Număr pasageri	12.425	119.763	+864%
Venituri aeronautice	1.277.638	5.768.068	+351%
Venituri non-aeronautice	570.668	1.231.399	+116%
Cifra de afaceri	1.848.306	6.999.467	+279%
Venituri AJOFM	1.187.058	363.768	-69%
Alte venituri din exploatare	394.634	496.702	+26%
Total venituri din exploatare	3.429.998	7.859.937	+129%
Cheltuieli cu bunuri și servicii	3.577.352	2.732.055	-24%
Cheltuieli cu impozite și taxe	149.522	276.680	+85%
Cheltuieli cu personalul	2.305.231	2.812.049	+22%
Alte cheltuieli de exploatare	58.959	17.907	-70%
Cheltuieli cu amortizarea	1.380.214	1.219.197	-12%
Total cheltuieli din exploatare	7.471.278	7.057.889	-6%
Rezultatul din exploatare	-4.041.280	802.048	
Venituri financiare	18.267	13.974	-23%
Cheltuieli cu dobânzile	162.522	222.357	37%
Alte cheltuieli financiare	43.703	20.554	-53%
Venituri totale	3.448.265	7.873.911	+128%
Cheltuieli totale	7.677.503	7.300.800	-5%
Rezultatul exercițiului	-4.229.238	573.111	

Variația activelor imobilizate nete (+26%) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare).

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor

derulate, soldului datoriilor financiare înregistrând o creștere 24% în trimestrul II 2021 raportat la trimestrul II din anul 2020.

Tabelul nr.5 Evoluția situației poziției financiare

Specificație	U.M.	Trim II 2020	Trim II 2020	Evoluție (%)
Total active imobilizate	Lei	78.631.853	99.057.225	+26%
Stocuri	Lei	589.301	424.472	-28%
Total creante	Lei	3.831.393	5.673.686	+48%
Disponibilitati	Lei	1.893.938	1.366.317	-28%
Total active circulante	Lei	6.314.632	7.464.475	18%
Cheltuieli in avans	Lei	393.319	388.467	-1%
Total active	Lei	85.339.804	106.910.167	+25%
Capitaluri proprii	Lei	40.201.051	38.000.385	-5%
Imprumuturi bancare	Lei	17.211.154	21.364.801	+24%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	Lei	7.585.829	9.004.619	+19%
Total datorii	Lei	24.796.983	30.369.421	+22%
Provizioane	Lei	265.000	883.376	+233%
Venituri in avans	Lei	20.076.770	37.656.986	+88%
Total pasive	Lei	85.339.804	106.910.167	+25%
Disponibilitati ajus.linie credit	Lei	1.893.938	2.139.802	+13%

7 Dezvoltarea business-ului aeroportuar prin realizării activităților comerciale și de marketing

7.1 Realizarea activităților comerciale

În urma activității desfășurate în al doilea trimestru din anul 2021 de către Direcția Comercială au rezultat, în principal, următoarele rezultate:

✓ Discuții și videoconferință cu Maximilian Taucher director dezvoltare rute din cadrul Ryanair;

✓ Organizare unei întâlniri cu noul director dezvoltare rute responsabil pe România al companiei Wizz Air;

✓ Managementul Aeroportului Timișoara a continuat aplicarea măsurii de diminuare cheltuielilor de exploatare prin încheierea/suspendarea/renegocierea majorității contractelor de furnizare bunuri și materiale, servicii încheiate cu terții. Astfel în urma măsurii de

încheiere/suspendare/renegociere a contractelor cu terții în trimestrul II 2021 raportat la trimestrul II 2020 aeroportul a realizat economii în valoare de 845 mii lei (-24%);

✓ Pregătirea documentelor/informațiilor/argumentelor pentru cererea de intervenție a AIT în cauza T-522 la Curtea de Justiție a Uniunii Europene, formulată de către Carpatair prin care solicită anularea Deciziei Comisiei Europene privind ajutorul de stat SA.31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România în favoarea Aeroportului Internațional Timișoara și Wizz Air;

✓ În condițiile în care vadul comercial este unul foarte scăzut datorită scăderii semnificative a traficului de pasageri, managementul AIT a dispus măsuri care să conducă la menținerea firmelor care își desfășoară activitatea pe Aeroportul Timișoara în locațiile deja deținute. Astfel, pentru chiriașii a căror activitate este dependentă de numărul de pasageri înregistrați pe aeroport, s-au acordat reduceri ale chiriei lunare percepute. De asemenea valoarea abonamentelor pentru companiile de taxi au fost și ele ajustate, în sensul reducerii acestora cu 50% în lunile în care volumul pasagerilor este foarte redus;

✓ Actualizarea Planului Anual de Achiziții Publice al AIT pe anul 2021;

✓ Participarea la întâlnirile online și furnizarea de informații și observații către AAR în vederea redactării Memorandumului pentru schema de ajutor de stat dedicată aeroporturilor din România aferentă acoperirii costurilor perioadei 17.06.2020-31.12.2021 ce a fost înaintat către Guvernul României;

✓ S-au organizat 3 proceduri de achiziție sectorială, 2 proceduri simplificate online într-o singură etapă pentru achiziția de lucrări, 1 negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare și 145 de achiziții directe electronice în SEAP (din care servicii 31, produse 108, lucrări 6);

✓ S-au emis 302 de Facturi pentru chirii și utilități și 47 de facturi de penalități;

✓ S-au semnat 20 de contracte de închiriere/furnizare bunuri și servicii și s-au întocmit 63 de acte adiționale;

✓ S-au întocmit un număr de 1747 fișe handling pentru serviciile prestate de către AIT companiilor aeriene/operatorilor de handling și s-au emis 155 facturi;

✓ Asigurarea corespondenței cu operatorii aerieni și de handling 290 corespondențe și 40 răspunsuri la solicitări de informații în legătură cu zborurile efectuate;

✓ Asigurarea serviciilor de handling pasageri pentru un număr de 8 zboruri private.

7.2 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

În trimestrul II 2021 activitățile din sfera marketingului și relațiilor publice au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, protocol și informații pasageri și precum gestionarea spațiilor publicitare ale aeroportului.

Principalele activități desfășurate au constat în:

- ✓ Asigurarea protocolului și a relației cu reprezentanții mass-media la venirea pe AIT a „Luminii Sfinte” – 01.05.2021;
- ✓ Pregătirea și amplasarea constantă în aerogară, zona publică, zona de plecări/sosiri plecări interne-externe, salon oficial, salon business, toalete a materialelor de informare a pasagerilor în privința măsurilor și regulilor impuse de respectare împotriva răspândirii virusului COVID-19;
- ✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT în mediul online prin intermediul mass-media;
- ✓ S-au preluat un număr de 4372 de apeluri (serviciului de call-center), de la solicitanți de informații legate de condiții de călătorie, teste Covid, program zboruri;
- ✓ Asigurarea activității de protocol în conformitate cu solicitările beneficiarului: s-au întâmpinat un număr de 28 delegații în salonul oficial, al căror număr de persoane și consum de produse aferente au fost înregistrate în registrele aflate la salonul oficial;
- ✓ Întocmirea și pregătirea mapelor de prezentare, analizelor, evoluțiilor, hărților și prezentărilor pentru participare la emisiuni radio/tv, întâlniri oficiale cu oficialități și participări la evenimente, pentru diverse instituții solicitante;
- ✓ Asigurarea procesului de informare a publicului prin biroul Informații aerogara, Call-Center, web-site, pagină Facebook;
- ✓ Culegerea și prelucrarea de informații privind activitatea curentă a AIT și a proiectelor în derulare pentru transmiterea acestor informații în mediul extern al companiei: mass-media, autorități și instituții publice, colaboratori;
- ✓ Realizarea și transmiterea lunară a materialelor pentru newsletter-ul Asociației Aeroporturilor din România;
- ✓ Gestionarea paginii web a aeroportului www.aerotim.ro prin actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului;

- ✓ Planificarea și realizarea întâlnirii cu potențiali clienți, în vederea vizualizării/achiziționării de reclame pe suporturile publicitare;
- ✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 și pe OUG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor.

8 Managementul resurselor umane

În trimestrul II 2021 au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele din domeniul resurselor umane și proiect de BVC al AIT pe anul 2021 trimis spre aprobare.

Ținând de contextul situație epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS CoV - 2, care a determinat restrângerea considerabilă a activității aeroporturilor și a încasărilor și luând în considerare solicitările conducătorilor de direcții /compartimente funcționale, s-a recurs la ajustarea structurii organizationale pentru asigurarea necesarului de personal și respectare, prevederilor din proiectul privind numărul mediu de salariați și cheltuielile cu salariile. Ajustările structurii organizaționale erau necesare pentru asigurarea premizelor necesare conducerii societății privind îndeplinirea obiectivelor strategice planificate privind cheltuielile cu salariile și numărul mediu de salariați, având în vedere instituirea stării de urgență și apoi de alertă care a dus la reducerea traficului aerian în perioada aprilie→iunie 2021 cu 68% raportat la trimestrul II 2019.

Începând cu luna octombrie, ca urmare a reducerii activității determinate de valul al 2-lea al pandemiei, în vederea reducerii cheltuielilor salariale și materiale a fost redus timpul de lucru cu 50% din durata prevăzută în contractul individual de muncă la aproximativ un număr de 159 de angajați în luna aprilie (78% din totalul salariaților), 93 de angajați în luna mai (46% din totalul salariaților), și 49 de salariați în luna iunie (24% din totalul salariaților).

În perioada 01.04.2021 - 30.06.2020 în medie aproximativ 49% dintre salariații aeroportului au avut programul de muncă redus.

În cadrul activităților specifice de resurse umane **în trimestrul II 2021 s-a înregistrat un număr mediu de 197 de salariați**, în raport cu numărul mediu de **216 planificat** în BVC AIT pe anul 2021 trimis spre aprobare. În trimestrul II 2020 numărul mediu de salariați înregistrat a fost de 223 angajați.

Conform planurilor de instruire la sesiunile de formare profesională internă aprobate, au participat aprox. 56 angajați, cu aprox. 1526 ore de curs. În total al doilea trimestru al 2021 s-au realizat aproximativ 1526 de ore de instruire, realizând o medie de ore de curs pe salariat de aproximativ 7,37 ore/trimestru.

9 Implementarea strategiei de dezvoltare și administrare a infrastructurii aeroportuare

9.1 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Investiții

Activitățile desfășurate pe parcursul trimestrului II 2021 s-a subordonat **obiectivului general** „Dezvoltarea pe baza extinderii și modernizării permanente a zonelor operaționale și publice și a diversificării serviciilor aeroportuare și conexe, principalele rezultate obținute fiind următoarele :

- S-au finalizat contractele de dotări independente aferente proiectului de investiții Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri;
- S-a realizat recepția dotărilor aferente Terminalului Sosiri Curse Externe;
- S-au contactat și coordonat toate entitățile statului cu atribuții pe fluxul de „Sosiri Externe” pentru preluarea în exploatare a spațiilor;
- Se realizează amenajarea platformei exterioare cale de acces Terminal Sosiri Curse Externe Pasageri;
- S-au demarat procedurile de avizare și autorizare a activităților din cadrul noului Terminal de Sosiri Curse Externe;
- S-a răspuns la clarificările venite de la DGOIT în vederea semnării contractului de finanțare pentru proiectul **Terminal Plecări Curse Externe Pasageri**;
- S-a finalizat procedura de achiziție a serviciilor de consultanță pentru achiziție proiectării și execuției lucrărilor de construire a **Terminalului Plecări Curse Externe Pasageri**;
- **Autospecialele PSI au fost livrate în data de 14-15.06.2021**, iar instruirea angajaților s-a realizat în perioada 14.06-18.06.2021;
- Autospecialele PSI au intrat în serviciu aeroportului începând cu data de 27.06.2021;
- **29 dintre cele 30 de echipamentele de securitate aeroportuară au fost livrate**, și s-a inițiat punerea în funcțiunea a acestora pentru care sunt alocate 6 luni;
- Pentru modernizarea sistemului de balizaj de apropiere, de precizie pe direcția 29 – CAT.II/III au sosit lămpile tip SFT+TIL și s-a procedat la instalarea și punerea în funcțiune a acestora;
- Au fost evaluate ofertele depuse în cadrul achiziției de servicii de consultanță și proiectare aferente obiectivului de investiții „Sistem integrat de securitate aeroportuară” și s-au solicitat clarificări ofertanților;
- A fost realizat caietul de sarcini privind achiziția serviciilor de consultanță aferent achiziției echipamentelor Achiziție echipamente de siguranța aeronautică non-economică.

9.2 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Administrativă

1. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentului Infrastructură în trimestrul II-2021 au constat în:

- Întreținerea suprafețelor de mișcare din perimetrul aeroportuar prin lucrări de reparații covor asfaltic și remprospatare marcaje ;
- Realizarea de reparații uzuale și lucrări de zugrăvire a pereților (inclusiv placarea stâlpilor): aerogări, clădiri administrative, cu personalul angajat;
- Întreținerea instalațiilor sanitare;
- Lucrări de dezinsecție și deratizare (rozătoare) în spațiile interioare și exterioare ale aeroportului s-au realizat cu personalul angajat (au, la cerere) cu o firmă specializată;
- Lucrări de întreținere și reparații medii la chilere și ventiloconvectoare din aerogări și a unităților de aer condiționat din spațiile administrative ale aeroportului - cu angajații proprii, iar deranjamente care au necesitat intervenții s-au realizat cu firma autorizată;
- Întreținerea terenurilor din zona de siguranță a fost asigurată atât de angajații proprii, cât și de firme contractate;
- Asigurarea serviciilor de desfundare, vidanjare și transport ape menajere uzate;
- Servicii de întreținere a terenurilor din zona de siguranță a aeroportului;
- Furnizarea de materiale igienico - sanitare și soluții dezinfectante;
- Realizarea serviciilor de întreținere a parcarilor auto;
- Prestarea serviciilor de întreținere a spațiilor verzi;
- Achiziționarea materialelor de birou;
- Asigurarea serviciilor de colectare, transport și neutralizare - deșeurii menajere;
- Asigurarea serviciilor de curățenie aeronave, birouri și aerogara;

2. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentului IT și Comunicații în au constat în următoarele:

- Asigurarea funcționalității ghișeelor de check-in, porților de îmbarcare și a sistemului de preboarding;
- Asigurarea serviciilor de supraveghere video a spațiilor AIT;
- Verificarea aparaturii de la Brigada AT/AD (SRI): camera de luat vederi, monitoare, tastaturi, rețea, soft;
- Asigurarea mentenanței și menținerea în parametrii normali pentru sistemele: sonorizare, afișare program curse, și telefonie;
- Mentenanța și asigurarea bunei funcționalități a sistemului de Comunicații Radio;
- Mentenanța și asigurarea bunei funcționalități a sistemului de detectie și avertizare în cazul incendiilor;
- Asigurarea funcționării sistemului de management - acces parcarilor auto;
- Mentenanța sistemului și asigurarea stocului de consumabile pentru aparatele cu raze X;

- Intretinere, actualizare și asigurarea stocurilor consumabile pentru sistemul intranet și stații de lucru - imprimante;
- Realizarea și gestionarea stocurilor de consumabile pentru controlul de Securitate.

3. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentului Taxare Parcare în trimestrul II 2021 au constat:

- Încasarea contravalorii tichetelor de parcare și abonamentelor vândute;
- Preluare e-mail-uri societăți comerciale și trimitere răspuns, cu privire la solicitări de abonamente;
- Colaborarea cu Direcția de Siguranță și Securitate a AIT și Compartimentul I.T., pentru soluționarea tuturor problemelor legate de cărduri de acces sau tichete achitate, nefuncționale din motive tehnice;
- Preluarea documentelor și întocmirea de acte procedurale în vederea avizării permiselor de acces auto taximetrie;
- Asigurarea respectării normelor rutiere de către conducătorii auto care prestează servicii de taximetrie, autorizați de AIT.

Programul de lucru al lucrătorilor de la Ghișeul "Taxare parcare" a fost adaptat, în funcție de evoluția traficului aerian între orele 07.00 – 19.00 de luni până vineri. Începând cu 01.06.2021, s-a revenit la programul normal de lucru (luni – duminică, între orele 07.00 – 19.00)

9.3 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Tehnică

1. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentelor Energetic și Auto au avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente sistemelor de electroalimentare cu energie electrică, a parcului auto, astfel încât să fie asigurate:

- Continuarea a măsurilor de conformare la prevederile regulamentului EU nr.139/2014, cu prioritate sistemul de balizaj luminos prin re poziționarea bareti STOP de pe calea de rulare C;
- Menținerea tehnicii auto și a utilajelor la capacitate funcțională precizată de producător, realizarea unei exploatare și asigurarea unei mentenanțe preventive și corective adecvate și menținerea acestora în stare de disponibile.

De asemenea, personalul compartimentului energetic au asigurat suport în vederea racordării la sistemele de electroalimentare cu energie elctrică și, respectiv la realizarea circuitelor de distribuție

la unele obiective investiționale (Terminalul Sosiri Curse Externe și Sistem Integrat de Control de securitate) și anume:

- Alimentarea anexelor realizate în Punctul de Control 1 și la Salonul Oficial;
- Amenajările necesare integrării echipamentelor de securitate în filtrele de control.

2. Compartimentul Calitate/Avize/SCIM și-a desfășurat activitatea curentă în vederea comunicării cu instituțiile descentralizate în păstrării avizelor de funcționare și a efectuării analizelor obligatorii, astfel:

- La apele pluviale și menajere uzate: Administrația Bazinală a Apelor Banat;
- La apa potabilă: Direcția de Sănătate Publică Timiș.

În cadrul AIT, întreg ansamblul elementelor de infrastructură (PDA, clădiri, construcții speciale, suprafețe de mișcare, sistem de colectare și evacuare a apei pluviale, sisteme de condiționare a aerului în aerogară și altele) sistemul de electroalimentare, sistemul de alimentare cu apă potabilă, sistemul de alimentare cu gaze naturale, sistemul de furnizare a energiei termice, sistemul de balizaj luminos, sistemul informatic și de telecomunicații, utilajele și echipamentele de deservire a aeronavelor și pasagerilor, ș.a., sunt supuse **tipului de mentenanță preventiv-planificată**, fiind astfel inspectate, verificate funcțional după proceduri operaționale specifice și în conformitate cu precizările constructorului/furnizorului și, după caz, în conformitate cu Planul de Trece la Exploatarea de Sezon.

10 Realizarea activităților Direcției Operaționale

În trimestrul II 2021 Compartimentul Managementul Platformei din cadrul Direcției Operaționale a desfășurat activități în conformitate cu procedurile AIT cât și cele naționale/internaționale.

Dintre activitățile principale amintim:

- Efectuarea controlului suprafeței de mișcare ori de câte ori este necesar ,consemnând constatările și starea operațională a suprafețelor;
- Menținerea în permanență a legaturii radio cu organul de dirijare trafic aerian TWR Timisoara precum și cu toți utilizatorii frecvenței radio de pe aeroport;
- Procesul de marshaling prin care fiecare aeronavă este preluată la/de la furnizorul de servicii de navigație aeriană și apoi este ghidată până la poziția de staționare;

- Întocmirea, transmiterea și arhivarea mesajelor de tip "Baza NOTAM/ SNOWTAM", cu referire la cedarea de echipamente/ utilaje, defecțiuni tehnice, sau alte informații cu privire la siguranța traficului aerian, în conformitate cu dispozițiile șefilor ierarhici;
- În situațiile în care sunt semnalate prezența stolurilor de păsări pe suprafața de mișcare a aeroportului, acționează pentru îndepărtarea acestora prin intermediul dispozitivelor acustice de combatere a păsărilor.
- Informare Aeronautică continuă, asigurarea condițiilor certificate prin Certificatul de operare RO16/2017;
- Deservirea aeronavelor în conformitate cu contractele de prestări servicii în vigoare, astfel că prin intermediul Direcției Operațional au fost manipulate echipamente și totodată au fost încărcate/descărcate bagaje ale pasagerilor. Pe timp de iarnă activitatea suplimentară este de degivrare a aeronavelor;
- Activități specifice sezonului pentru întreținerea suprafețelor de mișcare (îndepărtare resturi cauciuc).

2. Compartimentul P.S.I. și Protecție civilă

Activitatea Compartimentului P.S.I. și Protecție civilă pe trimestrul II 2021 s-a concretizat prin îndeplinirea tuturor cerințelor privind asigurarea categoriei 7 de protecție a aeroportului, respectarea conformității activităților și autospecialelor la activitățile de audit intern, audit A.A.C.R. și controale I.S.U. Timiș, creșterea capacității de intervenție a compartimentului prin achiziționarea celor 2 autospeciale P.S.I. Ziegler și perfecționării profesionale a angajaților, luarea tuturor măsurilor de prevenire și de verificare a respectării normelor de P.S.I. și protecție civilă pe aeroport, aducerea aportului angajaților P.S.I. la sarcinile complementare îndeplinite conform solicitărilor conducerii pentru buna desfășurare a activităților aeroportuare.

Dintre activitățile principale care au avut loc pe parcursul trimestrului II 2021 enumerăm:

- Recepția celor 2 autospeciale noi marca Ziegler în data de 14.06.2021 și rularea la PDA pentru verificare conformitate nivel de viteză și realizare timp de intervenție, efectuare teste de refulare apă și spumă;
- Întocmire Proces verbal de instruire a angajaților P.S.I. privind mânăuirea autospecialelor Ziegler cu nr. M.I.R. Brașov 307 / 14.06.2021 și înregistrat AIT – TV cu nr. 42952 / 17.06.2021;
- Întocmirea Fișei de date a S.S.S.I. (S.P.S.U.) a Compartimentului P.S.I.-P.C. cu nr. 42836/ 16.06.2021 și înaintarea acesteia la I.S.U. Timiș ca răspuns la adresa nr. 4.607.529 / 14.06.2021;

- Participarea Compartimentului P.S.I. – P.C. în datele de 10.06.2021 la activitatea de control efectuată de angajații inspecției de prevenire a I.S.U. Timiș. A fost întocmită Nota de control I.S.U. Timiș cu nr. 4.642.385 /TM/ 10.06.2021. (fără încălcări a normelor de P.S.I. pe AIT.);
- Exerciții de intervenție și instruire săptămânale ale Compartimentului P.S.I. și Protecție civilă efectuate în conformitate cu Graficele lunare de exerciții și instruire ce au vizat verificarea stării de intervenție a autospecialelor p.s.i. , încadrarea în timpii operativi de răspuns la intervenție , menținerea deprinderilor angajaților Compartimentului P.S.I. angajaților Compartimentului Handling Rampă în intervenții la situațiile de urgență produse pe aeroport;
- Exerciții și activități de instruire/acomodare privind manevrarea autospecialelor Ziegler , a părții speciale de refulare apă și spumă ale acestora începând cu data de 14.06.2021 când acestea au fost primite;
- Exercițiu de intervenție cu deplasarea autospecialelor P.S.I.: Ziegler 5 , Ziegler 6 și DAF la pragul 29 PDA.

11 Realizarea activităților din domeniul siguranței și securității aeronautice

În vederea realizării obiectivelor Direcției Siguranță și Securitate, s-au avut în vedere standardele prevăzute cel puțin prin Regulamentul UE 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, Regulamentul UE 73/2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european, Regulamentul UE 2015/1998 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, Programul Național de Securitate Aeronautică, aprobat prin HG 1193/2012, Decretul nr. 195/16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României, Ordin comun MTIC/MAI/MS nr. 1082/97/1112/2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, Legea 55/2020 privind unele măsuri de prevenire și combatere a pandemiei.

În conformitate cu scopul și obiectul de activitate în cadrul Direcției Siguranță și Securitate s-au desfășurat următoarele activități:

- revizuirea procedurilor locale de siguranță (proceduri, avize consultative, rapoarte etc.);
- verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (actualizare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.);
- activitati necesare implementării proiectul SPICE;

- urmărirea punerii în aplicare a planului de măsuri corective al AACR în domeniul siguranței aeronautice;
- efectuarea și monitorizarea implementării instruirii personalului intern și terți, în conformitate cu programele de instruire aflate în vigoare;
- elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, inclusiv documentația privind COVID 19;
 - emiterea permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor;
 - pregătirea de securitate și de specialitate;
 - susținerea inspecțiilor de securitate de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
 - monitorizarea aplicării măsurilor de securitate;
- activități în domeniul securității cibernetice, GDPR, Structurii Documente Clasificate/poșta specială;
- implementarea măsurilor de gestionare a pandemiei COVID 19;
- preluarea și gestionarea de Direcția Siguranță și Securitate a unor activități și posturi atribuite societății de pază, cât și a securității fizice și aeronautice a noului Terminal Sosiri Internaționale;
- implementarea proiectului Sistem Integrat de Control de Securitate, pentru conformarea cu prevederile din Regulamentul 2015/1998 actualizat (include punerea în funcțiune a echipamentelor EDS standard 3 și modificarea fluxurilor de control de securitate)
- participarea la implementarea activităților de reamenajare a terminalelor Plecări și Sosiri Interne și Internaționale.

12 Aspecte legate de activitatea juridică

Pe parcursul trimestrului II 2021 în domeniul juridic s-au desfășurat activitățile planificate și s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor în măsură să contribuie la implementarea strategiei juridice planificate.

Activitatea juridică principală constă în asistentă, consultanță, întocmire de puncte de vedere, întâmpinări, răspuns la întâmpinări, căi de atac, precum și reprezentarea juridică în fața instanțelor judecătorești și a tribunalelor arbitrale, iar consilierii juridici au în principal o obligație de diligență, dar și de rezultat. În concluzie, menționez că s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor și pentru o reprezentare juridică adecvată în scopul apărării intereselor societății.

În urma activității desfășurate au rezultat, în principal, următoarele rezultate:

- ✓ Litigii cu profesioniști — câștigate - 2
- ✓ Litigii cu profesioniști — nesoluționate - 12
- ✓ Litigii de muncă -- - nesoluționate – 8
- ✓ Litigii de contencios administrativ fiscal - câștigate - 1
- ✓ Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate - 1
- ✓ Litigii civile- câștigate – 1
- ✓ Litigii civile - pierdute - 1
- ✓ Litigii civile —nesoluționate - 1
- ✓ s-au emis 375 de avize pentru legalitate și conformitate
- ✓ s-au formulat 2 somații în urma cărora s-a achitat suma de 5.629 lei și 3.406 euro
- ✓ în urma câștigării unor litigii cu profesioniștii s-a încasat suma de 868.203 lei și 1749 euro

13 Auditul intern și Controlul financiar preventiv

13.1 Auditul intern

Activitatea de audit intern de la nivelul aeroportului s-a desfășurat în conformitate cu Planul anual de audit intern pe anul 2021, aprobat și înregistrat cu nr.6738/17.12.2020 (cu modificările ulterioare).

Planul anual de audit intern pe anul 2021 nr.6738/17.12.2020 a fost modificat în luna aprilie 2021 ca urmare a efectuării unei misiuni AD-HOC în primul trimestru al anului și a reducerii timpului de lucru la 4 ore ca urmare a situației epidemiologice generată de răspândirea Corona Virusului SARS COV-2, planul modificat fiind înregistrat cu nr.41781/06.04.2021. Conform noii planificări, în trimestrul II al anului 2021 au fost desfășurate **2 (două) misiuni de audit intern de asigurare - regularitate** și au fost demarate încă două misiuni de audit intern, care sunt în desfășurare în prezent.

În trimestrul II 2021 au fost desfășurate un număr de 2 (două) misiuni de audit intern și au fost demarate alte două misiuni astfel:

- ✓ Misiunea de audit intern privind „Evaluarea Sistemului de Control Intern Managerial la nivelul S.N. A.I.T.-T.V. S.A.”, Raport de audit intern nr.43217/02.07.2021;

- ✓ Misiunea de audit intern privind „Evaluarea sistemului de prevenire a corupției – anul 2021”, Raport de audit intern nr.43208/02.07.2021;
- ✓ O misiune de audit intern desfășurată în cadrul Direcției Investiții, având ca temă „Analiza modului de realizare a Programelor de Investiții” (în curs);
- ✓ O misiune de audit intern desfășurată în cadrul Compartimentului Juridic, având ca temă „Organizarea, planificarea și raportarea activității juridice în instituție și reprezentarea aeroportului în instanțele de judecată” (în curs).

Prin desfășurarea acestor misiuni de audit intern s-a urmărit examinarea acțiunilor asupra efectelor financiare, sub aspectul respectării ansamblurilor, principiilor, regulilor procedurale și metodologice privind organizarea și funcționarea activităților auditabile, precum și evaluarea existenței și funcționării instrumentelor și formelor de control intern, aferent acestor activități.

Pe parcursul trimestrului II al anului 2021, în cadrul misiunilor de audit intern desfășurate la nivelul AIT, nu au fost constatate prejudicii/iregularități, prin urmare nu au fost întocmite FCRI-uri.

Compartimentul Audit Intern din cadrul AIT a întocmit în trimestrul II 2021 și raportări către Curtea de Conturi a României – Camera de Conturi Timiș privind stadiul implementării măsurilor corective cuprinse în Planul de măsuri corective nr.6645/14.12.2020, respectiv Planul de acțiuni corective nr.41075/18.02.2021.

13.2 Controlul financiar preventiv (CFP)

În cadrul SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA este organizat și funcționează controlul financiar preventiv organizat conform OMP 923/2014.

Rezultate	<p>In perioada 01.04.2021 - 30.06.2021 au fost vizate de către compartimentul Control Financiar Preventiv următoarele documente:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Decont de cheltuieli - 54 poziții în valoare de 70.000 lei;2. Contracte de achiziții de produse, servicii și lucrări - 19 poziții în valoare de 2.836.000 lei;3. Dispoziții de plată emise de caserie și plăți efectuate prin bănci - 150 poziții în valoare de 8.796.119 lei;4. Contracte de muncă și acte adiționale aferente - 18 poziții;
-----------	---

	<p>5. Facturi fiscale – 375 poziții în valoare de 16.010.000 lei;</p> <p>6. Ordine de deplasare și dispoziții de încasare - 39 poziții în valoare de 32.000 lei;</p> <p>7. Deschideri de credite bugetare – 2 poziții în valoare de 13.047.000 lei;</p> <p>8. Plati salarii – 32 poziții în valoare de 1.499.000 lei;</p> <p>9. Alte documente (bonuri combustibil, cereri ajutoare sociale cf. CCM, etc.) – 23 poziții în valoare de 26.881 lei.</p>
Concluzii	Toate documentele vizate de control financiar preventiv au fost întocmite conform normelor în vigoare.

Director General

S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

Dorel Grădinaru



MANDANT,

Membrii Consiliului de Administratie al SN AIT-TV SA

Șipos Sorin Gheorghe
Georgescu Petre Mădălin
Zamfir Costin Mircea
Berengea Simona Maria
Gheran Cristian Virgil
Schelenka Caius
Petolea Florin

