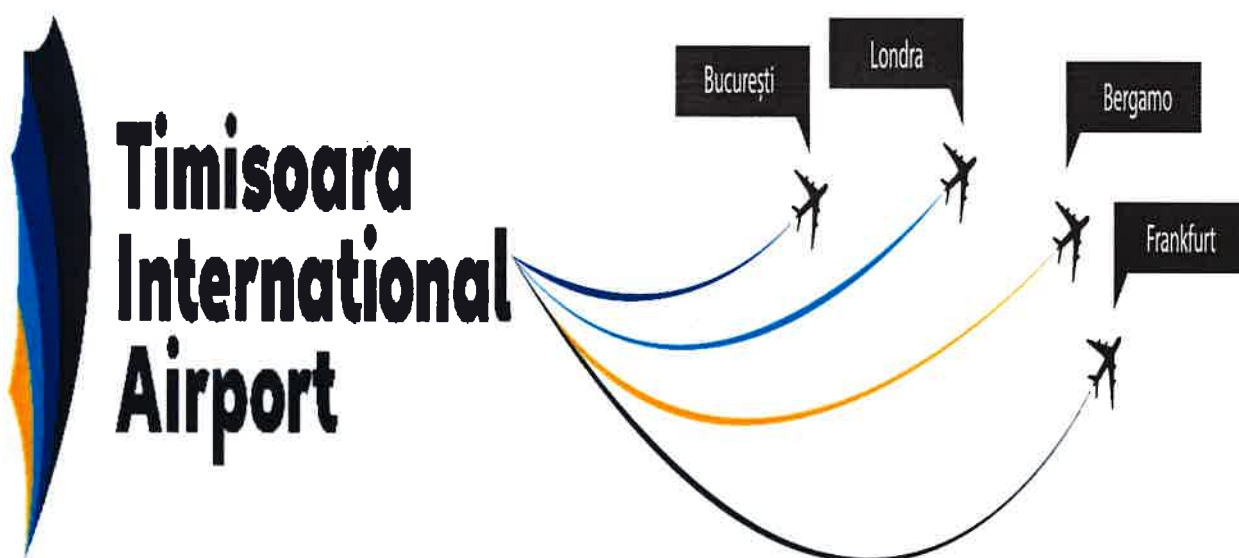


S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

RAPORT DE ACTIVITATE TRIMESTRUL II 2021



Cuprins

1 Scurtă prezentare a companiei	2
2 Prezentare succintă evoluției sectorului de activitate al AIT	3
3 Schimbările semnificative în situația afacerilor.....	4
4 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice	5
5 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara	6
5.1 Evoluția traficului aerian de pasageri.....	6
5.2 Operatori aerieni și destinații operate	8
6 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	8
6.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în trimestrul I 2021.....	8
6.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații	10
6.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	10
7 Dezvoltarea business-ului aeroportuar prin realizarea activităților comerciale și de marketing	13
7.1 Realizarea activităților comerciale	13
7.2 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului	15
8 Managementul resurselor umane.....	16
9 Implementarea strategiei de dezvoltare și administrare a infrastructurii aeroportuare.....	17
9.1 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Investiții	17
9.2 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Administrativă	18
9.3 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Tehnică	20
10 Realizarea activităților Direcției Operaționale	20
11 Realizarea activităților din domeniul siguranței și securității aeronautice	22
12 Aspecte legate de activitatea juridică	23
13 Auditul intern și Controlul financiar preventiv.....	24
13.1 Auditul intern	24
13.2 Controlul financiar preventiv (CFP)	25

1 Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și 20% de Fondul Proprietatea.

Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al treilea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2020. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportul Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

2 Prezentare succintă evoluției sectorului de activitate al AIT

Sectorul în care activează AIT este cel al transporturilor aeriene, domeniul care este unul de maximă importanță în activitatea economico-socială a unei țări, ținându-se cont de particularitățile acestui mod de transport. Aeroporturile, alături de operatorii aerieni sunt principalele verigi ale acestui sector.

În România, conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor din România în trimestrul I 2021 la nivelul întregii piețe s-a înregistrat o scădere de 76% a traficului de pasageri comparativ cu aceeași perioadă din anul 2020. Astfel la nivel național, traficul de pasageri pe aeroporturile din România a scăzut de la 3.854.856 de pasageri înregistrați în trimestrul I 2020 la 920.835 pasageri în trimestrul I-2021. În comparație cu numărul pasagerilor înregistrați 4.654.101 în aceeași perioadă a anului 2019, traficul înregistrat pe aeroporturile din România în trimestrul I-2021 a suferit o contractie de 80%.

Tabelul nr. 1 Traficul de pasageri- România Trimestrul I 2021 vs.2020 vs 2019

Rank f(2021)	Aeroport	Număr pasageri			Evoluție (%)	
		Trim I 2019	Trim I 2020	Trim I 2021	2021/ 2019	2021/ 2020
0	TOTAL RO	4.654.101	3.854.856	920.835	-80%	-76%
1	Otopeni	2.987.395	2.476.490	621.714	-79%	-75%
2	Cluj	563.074	456.174	106.852	-81%	-77%
3	Iasi	281.544	218.644	45.808	-84%	-79%
4	Timisoara	335.185	272.423	41.434	-88%	-85%
5	Bacau	75.349	68.446	35.740	-53%	-48%
6	Sibiu	134.732	112.384	14.351	-89%	-87%
7	Suceava	78.674	72.133	14.104	-82%	-80%
8	Oradea	18.753	10.170	11.113	-41%	9%
9	Craiova	99.988	83.342	10.110	-90%	-88%
10	Tg. Mures	37.321	44.864	5.717	-85%	-87%
11	Constanta	16.947	19.442	5.124	-70%	-74%
12	Maramures	2.720	6.387	4.837	78%	-24%
13	Satu Mare	16.503	12.690	2.164	-87%	-83%
14	Baneasa	1.581	953	954	-40%	0%
15	Tuzla	3.913	246	543	-86%	121%
16	Arad	418	64	270	-35%	322%
17	Tulcea	4	4	0	-100%	-100%

3 Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit în primul trimestrul 2021 sunt enumerate mai jos:

Din cauza pandemiei traficul de pasageri pe AIT a suferit în primul trimestrul din anul 2021 o scădere de 85% a numărului de pasageri față de primul trimestrul din anul 2020, reducere care s-a translatat în diminuarea cifrei de afaceri cu 67% și înregistrarea unei pierderi financiare de 3,7 milioane lei;

Aeroportul a înregistrat un regres major în activitatea desfășurată ca urmare a măsurilor de protecție luate de către state pentru a preveni extinderea pandemiei de COVID-19;

Noi mutații ale virusului, precum și măsurile de restricționare neuniforme ale statelor naționale au inhibat o dezvoltare pozitivă a traficului aerian pe parcursul trimestrului I din anul 2021 astfel traficul de pasageri a rămas la cote foarte scăzute în lunile ianuarie→martie 2021;

Pe parcursul trimestrului I 2021 managementul aeroportului a continuat aplicarea măsurilor întreprinse de ajustare/ limitare a cheltuielilor la minimumul posibil, astfel reușindu-se reducerea cheltuielilor totale cu 32 față de trimestrul I 2020, cheltuielile cu bunurile și serviciile achiziționate de la terți înregistrând o scădere de 46% raportat la nivelul acestora din trimestrul I 2020;

Deși a luat măsuri drastice de reducere a cheltuielilor, în vederea acoperirii parțiale a pierderilor înregistrate în perioada 17.06.2020→31.12.2021, AIT a întocmit și înaintat către Ministerul Transporturilor în luna februarie 2021 un nou memorandum în vederea obținerii unui nou ajutor de stat;

Pe parcursul trimestrului I 2021 AIT a continuat aplicarea măsurii de reducere parțială a timpului de muncă pentru o parte dintre angajați, realizând pe de o parte reducerea cheltuielilor cu salariile concomitent cu obținerea de venituri de la AJOFM în cuantumul de 395.439 lei în urma apelării la măsura reducerii parțiale a timpului de muncă a salariaților;

În luna martie s-au finalizat lucrările de construcție și s-a realizat recepția lucrărilor de execuție pentru Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri, cea mai mare investiție realizată la AIT din istorie;

Variația activelor imobilizate nete (+17% trimestrul I 2021 raportat la trimestrul I 2020) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase nerambursabile (credite bancare);

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriei financiare înregistrând o creștere de 12% în trimestrul I 2021 raportat la trimestrul I din anul 2020. Pe fondul apelării la noi credite, cheltuielile cu dobânzile au crescut cu 31% în primul trimestrul din 2021 față de trimestrul I 2020;

În luna martie 2021 s-a reușit în urma unor negocieri determinarea companiei aeriene Lufthansa, să reînceapă din luna aprilie 2021 operarea rutei Timișoara-Frankfurt Main;

4 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

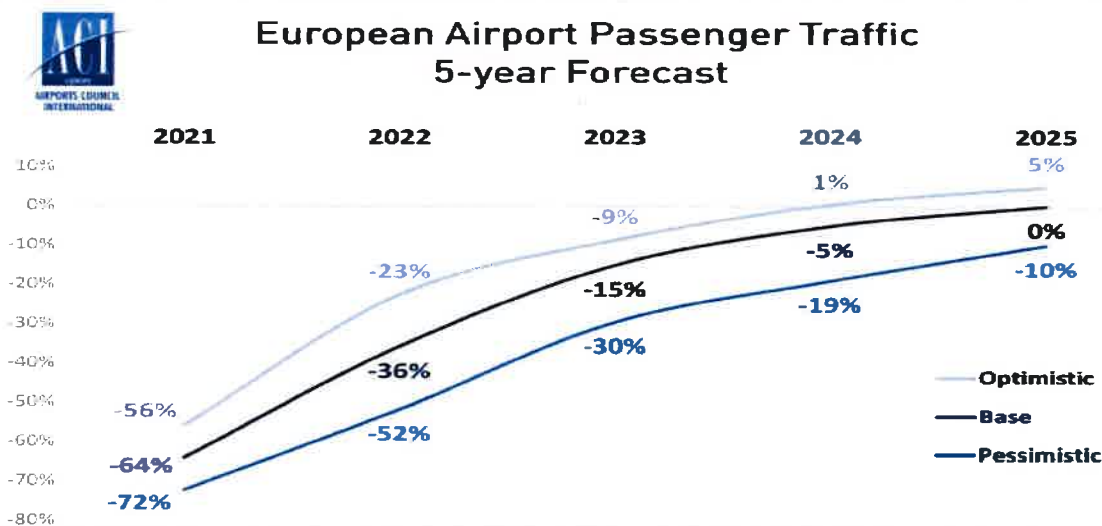
La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV-2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență. La finalul lunii februarie 2020 impactul epidemiei de COVID -19 asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume.

Potrivit estimări efectuate de către Internațional Civil Aviation Organization (ICAO), anul 2020 a adus pierderi de venituri aeroporturilor, la nivel mondial, de 114 miliarde de dolari, aeroporturile din Europa fiind cele mai afectate și înregistrând pierderi de venituri în sumă de peste 40,5 miliarde de dolari și o scădere a traficului de pasageri de 70,4% comparativ cu anul 2019.

Menționăm faptul că cele mai recente prognoze IATA/ICAO/ACI de revenirea a traficului la valorile înregistrate în anul 2019, sunt undeva în anul 2024 pentru anumite aeroporturi iar după ultimele reevaluări chiar în anul 2025 pentru traficul internațional și majoritatea aeroporturilor. Pandemia a stopat creșterea industriei aeriene, este vorba de cinci ani pierduți.

În figura de mai jos este redată prognoza de revenire a traficului, raportat la perioada pre-COVID 19 (bază anul 2019).

Full Recovery Not Before 2025



COVID-19 & Airports: 2021 Traffic Forecast & Financial Impact

5

Fig.1 Estimări ACI privind recuperarea traficului de pasageri la nivelul anului 2019 [21.04.2021]

Sursa: „ COVID-19 Airports_2021 Traffic Forecast Financial Impact FINAL ”

https://www.aci-europe.org/downloads/resources/210421%20COVID-19%20Airports_2021%20Traffic%20Forecast%20%20Financial%20Impact%20FINAL.pdf

Traficul de pasageri la nivel global a început să se redreseze pe fondul retragerii treptate a restricțiilor de mobilitate fizică, rămânând însă la niveluri mult inferioare celor anterior răspândirii infecției cu coronavirus. În același timp, dinamica recuperării traficului de pasageri rămâne incertă

pe termen scurt, fiind dependent de evoluția pandemiei și de măsurilor asociate în special procesul de vaccinare a populație din România și din restul țărilor din Europa.

5 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara

5.1 Evoluția traficului aerian de pasageri

În trimestrul I 2021, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, raportat la trimestrul I 2019 o scădere a numărului de pasageri cu 88% iar raportat la trimestrul I 2020 scăderea numărului de pasageri este de 85%.

Astfel, dacă în perioada ianuarie→martie 2019, un număr de **335.185** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în perioada ianuarie→martie 2021 s-au înregistrat un număr de **41.434** pasageri.

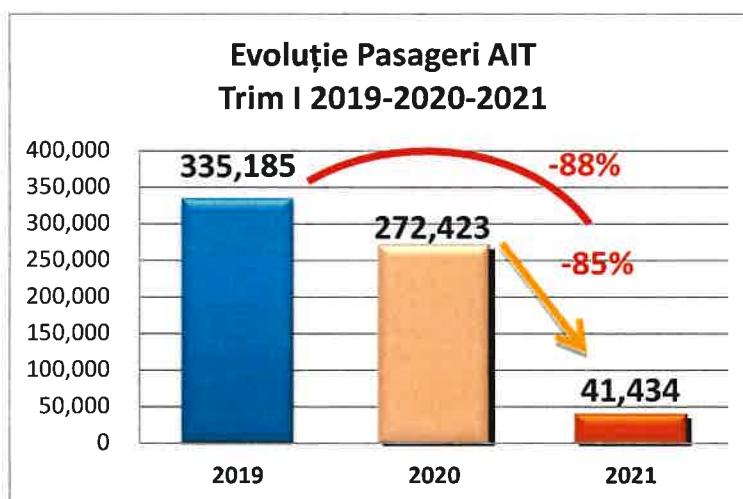


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O scădere de 52% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în trimestrul I 2021 raportat la trimestrul I 2019. Dacă pe parcursul trimestrul I 2019 un număr de **3.921 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în trimestrul I 2021 numărul acestora a fost de **1.887 de mișcări aeronave**.

Raportat la trimestrul I 2020 numărului de mișcări înregistrate în trimestrul I 2021 consemnează o scădere de 49%.



Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave

Traficul de marfă a înregistrat în trimestrul I 2021, o creștere de 7% comparativ cu trimestrul I din anul 2019, și o creștere de 9% raportat la tonele de marfă manipulate în trimestrul I din 2020.

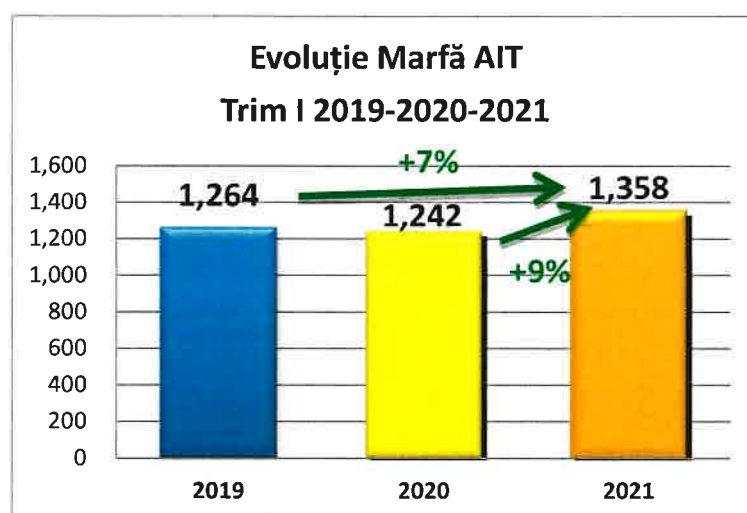


Figura nr.4 AIT- Nivelul și evoluția traficului de marfă

Situația indicatorilor de trafic aferenți trimestrului I 2021 raportat la trimestrul I 2019 cât și trimestrul I 2020, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 2 Centralizator date de trafic AIT trimestrul I 2019-2020-2021

Item	Trimestrul I			Evoluție (%)	
	2019	2020	2021	2021/2019	2021/2020
Pasageri	335.185	272.423	41.434	-88%	-85%
Mișcări	3.921	3.716	1.887	-52%	-49%
Cargo	1.264	1.242	1.358	+7%	+9%

5.2 Operatori aerieni și destinații operate

Pe parcursul trimestrului I 2021, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat următoarele companii aeriene :

- ✓ zboruri regulate de pasageri, 4 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Blue Air;
- ✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 5 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL, Airest și Swiftair pentru operatorul logistic UPS;
- ✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță, spre Hurghada de către companiile TAROM și Animawings;
- ✓ zboruri de aviație generală

În trimestrul I 2021, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 10 rute, dintre care 9 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Blue Air a operat zboruri regulate spre: București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 8 destinații: Bruxelles-Charleroi, Dortmund, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, și Karlsruhe/Baden-Baden.

6 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

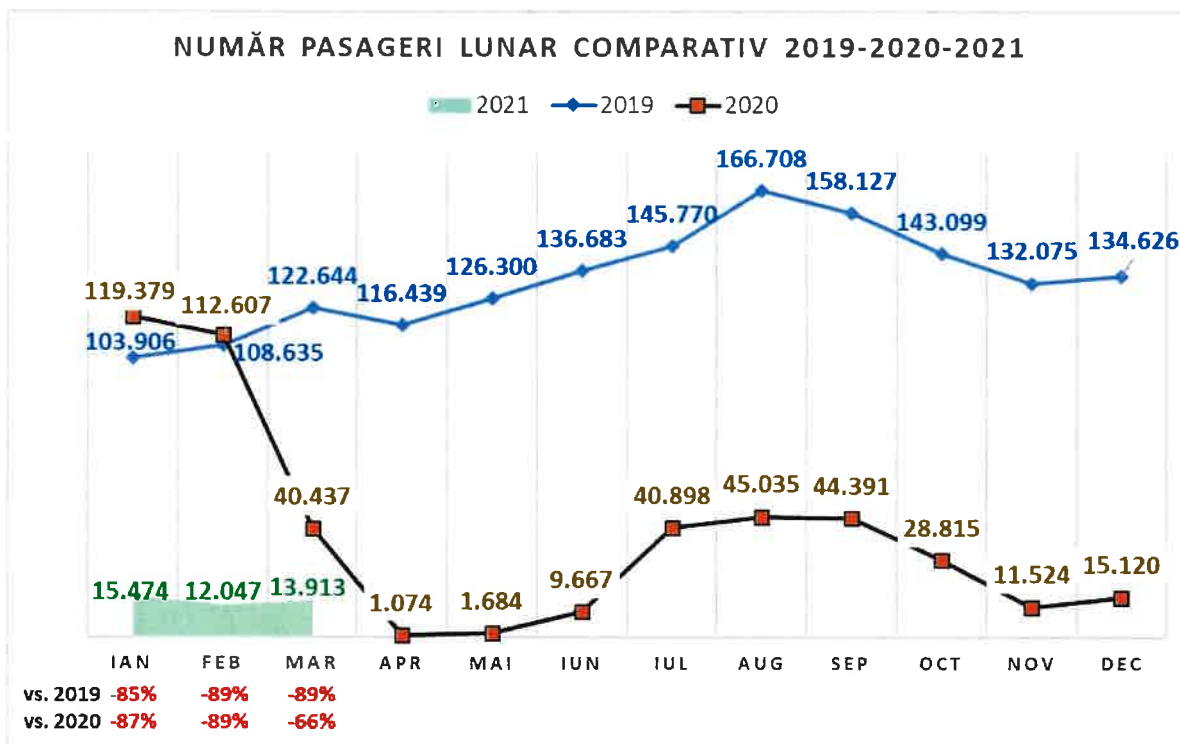
6.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în trimestrul I 2021

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

Pe fondul noilor valuri de infecții și măsuri administrative de restricționare a mobilității persoanelor (interzicerea zborurilor spre/dinspre anumite țări precum și măsurile de carantinare impuse) luate de către România/statele din Europa, în loc de recuperarea traficului la care se spera, numărul pasagerilor a ramas la cote foarte scăzute în lunile din trimestrul I 2021.

Evoluția traficului lunar de pasageri înregistrați de către Aeroportul Internațional Timisoara în perioada ianuarie-martie 2021 a evidențiat scăderi lunare semnificative a traficului de pasageri, de peste 85% față de perioada lunile similare din anii precedenți, astfel în primul trimestrul din anul 2021, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat un număr de doar 41.434 pasageri, în scădere cu 85% față de traficul înregistrat în primul trimestrul din anul 2020, și o scădere de 88% raportat la numărul pasagerilor înregistrați în primul trimestrul al anului 2019.

În graficul de mai jos sunt redat nivelul și evoluția lunară a numărului de pasageri în perioada Ianuarie 2019 → Martie 2021.



Graficul nr.5 AIT- Nivelul și evoluția lunară a pasagerilor 2021 vs. 2020 vs. 2019

6.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, luate de România și restul țărilor europene care au impus restricții de călătorie a determinat ca numărul rutelor regulate de pasageri să fluctueze pe parcursul primului trimestru din anul 2021.

În tabelul de mai jos sunt redate lunar numărul rutelor regulate de pasageri operate în trimestrul I 2021, numărul rutelor operate în trimestrul I 2020, precum și numărul companiilor aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri raportat la aceeași perioadă din anul 2020.

Tabelul nr.3 Numărul rutelor regulate de pasageri și a operatorilor Trim I. 2021 vs.Trim. I 2020

Specificație	Ian	Feb	Mar
Rute regulate pasageri operate 2021	10	4	6
Rute regulate pasageri operate 2020	24	22	22
Pondere rute operate 2021/2020	42%	18%	27%
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2021	4	3	4
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2020	5	5	5
Pondere operatori activi 2021/2020	80%	60%	80%

6.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

În urma activității economice desfășurate în primul trimestru din anul 2021 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

- ✓ **Venituri totale** în suma de 4.532 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 104% față de BVC prognozat pentru anul 202;
- ✓ **Cheltuieli totale** în suma de 8.240 mii lei, rezultând o realizare de 86,8 % a prevederilor din BVC aprobat în 2020 (1/12*3 conform Legii bugetului de stat din bugetul anului precedent);
- ✓ **Rezultat financiar, pierdere: 3707 mii lei;**
- ✓ **Plati restante** în suma de 3.482 mii lei față de un buget prognozat de 2.693 mii lei (platile restante se compun în principal din furnizori cu scadența depășită și dividende neachitate, aferente anului 2019);
- ✓ **Creanțele restante**, în suma de 2.296 mii lei, clienți restanți în litigiu.

În cazul Aeroportului Timișoara, pierderile și plățile restante înregistrate în trimestrul I din 2021 au la bază exclusiv contextul pandemic COVID-19 și efectele pe care acesta le-a produs, prin scăderea generală a traficului de pasageri datorită restricțiilor de mobilitate și a temerilor generate de frica de îmbolnăvire.

În urma răspândirii COVID-19 în Europa/România a avut loc o scădere abruptă a nivelului de activitate, care s-a translatat în diminuarea considerabilă a cifrei de afaceri respectiv a veniturilor totale ale aeroportului și la obținerea de rezultate economice negative.

Potrivit estimărilor efectuate și publicate de către Airports Council Internațional (ACI), aeroporturilor din Europa au înregistrat în primul trimestrul din anul 2021 o pierdere de venituri de 9,5 miliarde de dolari (-78%), comparativ cu trimestrul I din anul 2019, iar raportat la trimestrul I-2020 aeroporturile din Europa au pierdut venituri în cumulate de 8,6 miliarde de dolari (-77%).

Aeroportul Timișoara nu a făcut excepție și a înregistrat o scădere a cifrei de afaceri de 62%, o pierdere în valori absolute de peste 7,5 milioane de lei (de la venituri totale de 12 milioane lei în trimestrul I 2020 la venituri de doar 4,5 milioane de lei în primul trimestrul din anul 2021), pe fondul scăderii numărului de pasageri cu 85%.

În tabelul de mai jos se poate observa faptul că din cauza manifestărilor efectelor pandemiei asupra mobilității persoanelor (restricții de călătorie, măsuri de carantinare, costuri efectuare test RT-PCR), traficul de pasageri a scăzut în trimestrul I 2021 cu 85% față de trimestrul I 2020, iar cifra de afaceri realizată s-a diminuat cu 67% în timp ce veniturile din exploatare și veniturile totale au înregistrat o scădere de 62%.

Deoarece structural, aeroporturile au o pondere foarte mare a costurilor fixe și semi-fixe care nu se pot ajusta odată cu reducerea volumului de activitate, cheltuielile totale au înregistrate în trimestrul I 2021 o scădere de 32% față de trimestrul I din anul 2020, lucru care a condus la trecerea aeroportului pe pierdere.

În trimestrul I 2021 raportat la trimestrul I 2020 aeroportul a înregistrat economii la majoritatea grupelor de cheltuieli, singura grupă unde s-au înregistrat creșteri fiind cheltuielile financiare (în special cheltuielile cu dobânzile pe fondul apelării la noi credite pentru susținerea investițiilor demarate de către aeroport).

Economii de cheltuieli în sumă de 3.904 mii lei s-au realizat la următoarele grupe:

- ✓ Cheltuieli cu bunurile și servicii achiziționate de la terți: -3.094 mii lei (în special cheltuieli cu serviciile de pază, servicii închirieri, taxe plătite pentru pasageri AACR etc);
- ✓ Cheltuieli cu impozite și taxe: -128 mii lei (economii taxe pe pasager datorate către AIAS);
- ✓ Cheltuieli cu personalul: -549 mii lei (economii rezultate din aplicarea măsurii reducerii timpului parțial de muncă);
- ✓ Cheltuieli cu amortizarea: -125 mii lei (unele active au devenit complet amortizate);
- ✓ Alte cheltuieli de exploatare: -31 mii lei.

Tabelul nr.4 Evoluția principalilor indicatori de venituri și cheltuieli Trim I 2021 versus 2020

Specificație	Trim I-2020	Trim I-2021	Evoluție
Număr pasageri	272.423	41.434	-85%
Venituri aeronautice	9.754.272	2.870.767	-71%
Venituri non-aeronautice	1.852.641	966.474	-48%
Cifra de afaceri	11.606.914	3.837.241	-67%
Venituri AJOFM		395.439	-
Alte venituri din exploatare	380.943	291.400	-24%
Total venituri din exploatare	11.987.857	4.524.080	-62%
Cheltuieli cu bunuri si servicii	6.664.180	3.570.119	-46%
Cheltuieli cu impozite si taxe	342.622	214.804	-37%
Cheltuieli cu personalul	3.326.461	2.777.533	-17%
Alte cheltuieli de exploatare	66.571	35.747	-46%
Cheltuieli cu amortizarea	1.402.284	1.277.613	-9%
Total cheltuieli din exploatare	11.802.118	7.875.815	-33%
Rezultatul din exploatare	185.739	-3.351.735	
Venituri financiare	50.125	8.404	-83%
Cheltuieli cu dobânzile	186.871	245.721	31%
Alte cheltuieli financiare	117.983	118.852	1%
Venituri totale	12.037.982	4.532.484	-62%
Cheltuieli totale	12.106.972	8.240.387	-32%
Rezultatul exercițiului	-68.990	-3.707.903	5275%

Variația activelor imobilizate nete (+17%) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare).

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriilor financiare înregistrând o creștere 12% în trimestrul I 2021 raportat la trimestrul I din anul 2020.

Tabelul nr.5 Evoluția situației poziției financiare

Specificație	U.M.	Trim I 2020	Trim I 2021	Evoluție (%)
Total active imobilizate	Lei	77.146.890	90.222.479	+17%
Stocuri	Lei	568.323	428.318	-25%
Total creante	Lei	7.008.306	3.741.749	-47%
Disponibilitati	Lei	4.079.709	2.638.568	-35%
Total active circulante	Lei	11.656.338	6.808.634	-42%
Cheltuieli in avans	Lei	480.206	477.713	-1%
Total active	Lei	89.283.434	97.508.826	+9%
Capitaluri proprii	Lei	41.183.080	37.427.274	-9%
Imprumuturi bancare	Lei	20.761.377	23.235.810	+12%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	Lei	12.759.492	10.625.522	-17%
Total datorii	Lei	33.520.869	33.861.332	+1%
Provizioane	Lei	265.000	883.376	+233%
Venituri in avans	Lei	14.314.485	25.336.845	+77%
Total pasive	Lei	89.283.434	97.508.826	+9%
Disponibilitati ajus.linie credit	Lei	4.079.709	2.820.728	-31%

7 Dezvoltarea business-ului aeroportuar prin realizării activităților comerciale și de marketing

7.1 Realizarea activităților comerciale

În urma activității desfășurate în primul trimestru din anul 2021 de către Direcția Comercială au rezultat, în principal, următoarele rezultate:

✓ În luna martie 2021 în urma unor negocieri s-a reușit determinarea companiei aeriene Lufthansa, să reînceapă din luna aprilie 2021 operarea rutei Timișoara-Frankfurt Main;

✓ În contextul reducerii semnificative a traficului și a cifrei de afaceri, managementul Aeroportului Timișoara a continuat aplicarea măsurii de diminuare cheltuielilor de exploatare prin încheierea/suspendarea/renegocierea majorității contractelor de furnizare bunuri și materiale, servicii încheiate cu terții. Astfel în urma măsurii de încheiere/suspendare/renegociere a contractelor cu terții în trimestrul I 2021 raportat la trimestrul I 2020 aeroportul a realizat economii în valoare de 3.094 mii lei (-46%);

✓ În condițiile în care vadul comercial este unul foarte scăzut datorită scăderii semnificative a traficului de pasageri, managementul AIT a dispus măsuri care să conducă la menținerea firmelor care își desfășoară activitatea pe Aeroportul Timisoara în locațiile deja deținute. Astfel, pentru chiriașii a caror activitate este dependentă de numărul de pasageri înregistrați pe aeroport, s-au acordat reduceri ale chiriei lunare percepute. De asemenea valoarea abonamentelor pentru companiile de taxi au fost și ele ajustate, în sensul reducerii acestora cu 50% în lunile în care volumul pasagerilor este foarte redus;

✓ Demersuri efectuate pentru obținerea unui ajutor de stat: în luna februarie 2021 s-a elaborat și transmis către Ministerul Transporturilor memorandumul „Acordarea unui ajutor de stat sub formă de sprijin pentru acoperirea costurilor fixe, pentru perioada 17.06.2020-31.12.2021, SNAeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A., în baza art. 3.12. din Cadrul Temporar pentru măsuri de Ajutor de Stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de Covid emis de către Comisia Europeană. Noul ajutor de stat va fi supus notificării și aprobării de către Comisia Europeană, va lua forma unui grant pentru susținerea costurilor fixe neacoperite pentru a asigura funcționarea aeroportului, cu menținerea standardelor de securitate și siguranță în vigoare în perioada 17.06.2020-31.12.2021;

✓ Întocmirea Planului Anual de Achiziții Publice al AIT pe anul 2021;

✓ Realizarea raportărilor către Ministerul Transporturilor/Consiliul Concurenței a ajutorului de stat încasat anul trecut de către Aeroportului Timișoara pentru perioada 16.03.2020→16.06.2020, ajutor aprobat de către Comisia Europeană în baza deciziei numărul C (2020) 5496 din 05.08.2020;

✓ S-a organizat 1 procedura de achiziție sectorială, 1 procedura simplificată online într-o singură etapă pentru achiziția de lucrări și 157 de achiziții directe electronice în SEAP (din care servicii 45, produse 111, lucrări 1);

✓ S-au emis 292 de Facturi pentru chirii și utilități și 42 de facturi de penalități;

✓ S-au semnat 24 de contracte de operare/handling/furnizare bunuri și servicii și s-au întocmit 97 de acte adiționale;

✓ S-au întocmit un număr de 1227 fișe handling pentru serviciile prestate de către AIT companiilor aeriene/operatorilor de handling și s-au emis 110 facturi;

✓ Asigurarea serviciilor de handling pasageri pentru un număr de 4 zboruri private;

✓ Asigurarea corespondenței cu operatorii aerieni și de handling 270 corespondențe și 50 răspunsuri la solicitări de informații în legătură cu zborurile efectuate.

7.2 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

În trimestrul I 2021 activitățile din sfera marketingului și relațiilor publice au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, protocol și informații pasageri și precum gestionarea spațiilor publicitare ale aeroportului.

Principalele activități desfășurate au constat în:

- ✓ Publicarea și actualizarea permanentă, în mediul online, a informațiilor legate de respectarea regulilor și măsurilor cu privire la noul tip de virus COVID-19;
- ✓ Organizarea unei întrevederi de lucru între reprezentanți ai conducerii AIT și reprezentanții operatorilor/agențiilor de turism din Timișoara care desfășoară zboruri charter de vacanță cu plecare de pe aeroportul Timișoara;
- ✓ Reprezentarea aeroportului în format online la "Dezbaterea publică privind elementele vizuale finale ale brandului turistic al județului Timiș", organizată de Asociația de Promovare și Dezvoltare Timiș, în care AIT este membru;
- ✓ S-au preluat un număr de 2008 de apeluri (serviciului de call-center), de la solicitanți de informații legate de condiții de călătorie, teste Covid, program zboruri;
- ✓ Asigurarea activității de protocol în conformitate cu solicitările beneficiarului: s-au întâmpinat un număr de 21 delegații în salonul oficial, al căror număr de persoane și consum de produse aferente au fost înregistrate în registrele aflate la salonul oficial;
- ✓ Distribuire materiale informative – „Capitala Culturală prin ochii clădirilor istorice din Timiș”
- ✓ Întocmirea și pregătirea mapelor de prezentare, analizelor, evoluțiilor, hărților și prezentărilor pentru participare la emisiuni radio/tv, întâlniri oficiale cu oficialități și participări la evenimente, pentru diverse instituții solicitante;
- ✓ Asigurarea procesului de informare a publicului prin biroul Informații aerogara, Call-Center, web-site, pagină Facebook;
- ✓ Realizarea demersurilor în vederea obținerii licenței neexclusive de utilizare a muzicii în scop ambiental plătită către organismul de gestiune colectivă a drepturilor de autor în domeniul muzical pentru perioada 01.02.2021-31.01.2022;
- ✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 și pe OUG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor;

- ✓ Culegerea și prelucrarea de informații privind activitatea curentă a AIT și a proiectelor în derulare pentru transmiterea acestor informații în mediul extern al companiei: mass-media, autorități și instituții publice, colaboratori;
- ✓ Asigurarea materialelor informative în incinta AIT (flyere, afișe, pliante, hărți);
- ✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT în mediul online și în presa scrisă;
- ✓ Realizarea și transmiterea lunară a materialelor pentru newsletter-ul Asociației Aeroporturilor din România;
- ✓ Realizarea și difuzarea la nivel local, regional și național de materiale publicitare și comunicate de presă;
- ✓ Gestionarea paginii web a aeroportului www.aerotim.ro prin actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului;
- ✓ Achiziționarea/punerea la dispoziție a unor publicații tipărite pasagerilor ce tranzitează aeroportul Timișoara;
- ✓ Identificarea și gestionarea spațiilor publicitare (indoor, outdoor, site www.aerotim.ro), precum și gradul de ocupare al acestora;
- ✓ S-a actualizat portofoliul Tarife de Închiriere spații publicitare prin adăugarea în oferta de prețuri și spațiile publicitare outdoor.

8 Managementul resurselor umane

În primul trimestru din anul 2021 au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele din domeniul resurselor umane și proiect de BVC al AIT pe anul 2021 trimis spre aprobare.

Ținând de contextul situație epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS CoV - 2, care a determinat restrângerea considerabilă a activității aeroporturilor și a încasărilor și luând în considerare solicitările conducătorilor de direcții /compartimente funcționale, s-a recurs la ajustarea structurii organizatorice pentru asigurarea necesarului de personal și respectare, prevederilor din proiectul privind numărul mediu de salariați și cheltuielile cu salariile. Ajustările structurii organizaționale erau necesare pentru asigurarea premizelor necesare conducerii societății privind îndeplinirea obiectivelor strategice planificate privind cheltuielile cu salariile și numărul mediu de salariați, având în vedere instituirea stării de urgență și apoi de alertă care a dus la reducerea traficului aerian la nivelul aeroportului cu 85% în perioada ianuarie→martie 2021.

Începând cu luna octombrie, ca urmare a reducerii activității determinate de valul al 2-lea al pandemiei, în vederea reducerii cheltuielilor salariale și materiale a fost redus timpul de lucru cu 50% din durata prevăzută în contractul individual de muncă la aproximativ un număr de 88 de angajați în luna ianuarie (45% din totalul salariaților), 69 de angajați în luna februarie (34% din totalul salariaților), și 171 de salariați în luna martie (84% din totalul salariaților),.

În perioada 01.01.2021 - 31.03.2020 în medie aproximativ 54% dintre salariații aeroportului au avut programul de muncă redus.

În cadrul activităților specifice de resurse umane **în primul trimestrul din anul 2021 s-a înregistrat un număr mediu de 196 de salariați**, în raport cu numărul mediu de **216 planificat** în BVC AIT pe anul 2021 trimis spre aprobare. În trimestrul I 2020 numărul mediu de salariați înregistrat a fost de 240 angajați.

Conform planurilor de instruire la sesiunile de formare profesională internă aprobate, au participat aprox. 54 angajați, cu aprox. 988 ore de curs. În total în primul trimestru al 2021 s-au realizat aproximativ 988 de ore de instruire, realizând o medie de ore de curs pe salariat de aproximativ 4,78 ore/trimestru.

9 Implementarea strategiei de dezvoltare și administrare a infrastructurii aeroportuare

9.1 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Investiții

Activitățile desfășurate pe parcursul trimestrului I 2021 s-a subordonat **obiectivului general** „*Dezvoltarea pe baza extinderii și modernizării permanente a zonelor operaționale și publice și a diversificării serviciilor aeroportuare și conexe*, principalele rezultate obținute fiind următoarele :

➤ S-au finalizat lucrările de construcție și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor de execuție pentru **Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri** (proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 41453/11.03.2021);

➤ Au fost aprobate cererile de rambursare de către AM Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene aferente proiectului Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri

➤ S-a modificat prin act adițional perioada de valabilitate a contractului de finanțare nr. 24/18.12.2019, aferent proiectului Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri, contractul prelungindu-se până la data de 30.07.2021;

➤ Săptămânal, s-au organizat ședințe de progres (cu participarea efectivă a beneficiarului, constructorului, dirigintei de șantier, proiectantului și subcontractorilor), în vederea soluționării eventualelor neconcordanțe apărute și menținerea unei bune organizări;

➤ S-a realizat actualizările necesare la nivelul Studiului de Fezabilitate pentru proiectul **Terminal Plecări Curse Externe Pasageri**, implementat la nivel de avizare prin hotărâre de guvern și documentația de finanțare depusă în MySMIS;

- Pentru proiectul **Achiziție Autospeciale PSI și sistem integrat pentru controlul de securitate (APSISICS)** s-a realizat finalizarea procedurilor de achiziție și semnarea contractelor de furnizare autospecialelor PSI și a sistemului integrat pentru controlul de securitate;
- Modernizarea sistemului de balizaj de apropiere, de precizie pe direcția 29 – CAT.II/III – implementat până la finalizarea lucrărilor de modernizare și a softurilor pentru automatizarea echipamentelor;
- Securizare integrală a Aeroportului Internațional Timișoara implementat până la nivelul redactării caietului de sarcini pentru achiziționarea serviciilor de consultanță și proiectare aferent proiectului de investiții;
- Achiziție echipamente de siguranță aeronautică non-economice – implementat până la nivelul emiterii caietului de sarcini;
- Intermodal pasageri - Au fost transmise proiectantului desemnat de SNCFR date și informații în vederea localizării optime a traseului și stației CF în incinta AIT. Se urmărește adoptarea variantei celei mai constructive pentru îndeplinirea proiectului „Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara”.

9.2 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Administrativă

1. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentului Infrastructură în trimestrul I-2021 au constat în:

- Realizarea de reparații uzuale și lucrări de zugrăvire a pereților (inclusiv placarea stâlpilor): aerogări, clădiri administrative, cu personalul angajat;
- Finalizarea lucrărilor de reparații și reabilitare a spațiilor interioare a clădirii ce deservește ca Uzină Electrică a AIT;
- Finalizarea lucrărilor necesare realizării Platformei betonate ce va servi ca parcare pentru utilajele aparținând compartimentului Handling;
- Intretinerea instalațiilor sanitare;
- Lucrări de dezinsecție și deratizare (rozătoare) în spațiile interioare și exterioare ale aeroportului s-au realizat cu personalul angajat (sau, la cerere) cu o firmă specializată pe bază de comandă;
- Lucrări de întreținere și reparații medii la chilere și ventiloconvectoare din aerogări și a unităților de aer condiționat din spațiile administrative ale aeroportului - cu angajații proprii, iar deranjamente care au necesitat intervenții s-au realizat cu firma autorizată;
- Întreținerea terenurilor din zona de siguranță a fost asigurată atât de angajații proprii, cât și de firme contractate;
- Asigurarea serviciilor de desfundare, vidanjarie și transport ape menajere uzate;
- Servicii de întreținere a terenurilor din zona de siguranță a aeroportului;
- Furnizarea de materiale igienico-sanitare și soluții dezinfectante;
- Realizarea serviciilor de întreținere a parcarilor;

- Realizarea serviciilor de intretinere a centralelor termice;
- Prestarea serviciilor de intretinere a spatiilor verzi;
- Achiziționarea materialelor de birotica;
- Asigurarea serviciilor de colectare, transport și neutralizare - deșeuri menajere;
- Asigurarea serviciilor de curățenie aeronave, birouri și aerogara;
- Efectuarea serviciilor de Administrație - Bazinala de apa Banat.

2. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentului IT și Comunicații în au constat în următoarele:

- Asigurarea serviciilor de supraveghere video a spatiilor AIT;
- Verficarea aparaturii de la Brigada AT/AD (SRI): camera de luat vederi, monitoare, tastaturi, rețea, soft;
- Asigurarea mentenantei și menținerea în parametri normali pentru sistemele: sonorizare, afișare program curse, și telefonie;
- Mentenanta și asigurarea bunei funcționalitati a sistemului de Comunicații Radio;
- Mentenanta și asigurarea bunei funcționalitati a sistemului de detectie și avertizare în cazul incendiilor;
- Asigurarea funcționarii sistemului de management - acces parcare auto;
- Mentenanta sistemului și asigurarea stocului de consumabile pentru aparatele cu raze X;
- Intretinere, actualizare și asigurarea stocurilor consumabile pentru sistemul intranet și statii de lucru - imprimante;
- Realizarea și gestionarea stocurilor de consumabile pentru controlul de Securitate.

3. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentului Taxare Parcare în trimestrul I 2021 au constat:

- Încasarea contravalorii tichetelor de parcare și abonamentelor vândute;
- Preluare e-mail-uri societăți comerciale și trimitere răspuns, cu privire la solicitări de abonamente;
- Colaborarea cu Direcția de Siguranță și Securitate a AIT și Compartimentul I.T., pentru soluționarea tuturor problemelor legate de cârduri de acces sau tichete achitate, nefuncționale din motive tehnice;
- Preluarea documentelor și întocmirea de acte procedurale în vederea avizării permiselor de acces auto taximetrie;
- Asigurarea respectării normelor rutiere de către conducătorii auto care prestează servicii de taximetrie, autorizați de AIT.;

Programul de lucru al lucrătorilor de la Ghișeul "Taxare parcare" a fost adaptat, în funcție de evoluția traficului aerian între orele 07.00 – 19.00 de luni până vineri.

9.3 Activitățile importante desfășurate de către Direcția Tehnică

1. Principalele activități desfășurate în cadrul compartimentelor Energetic și Auto au avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente sistemelor de electroalimentare cu energie electrică, a parcului auto, astfel încât să fie asigurate:

- Continuarea a măsurilor de conformare la prevederile regulamentului EU nr.139/2014, cu prioritate privind sistemul de balizaj luminos;
- Menținerea tehnicii auto și a utilajelor la capacitate funcțională precizată de producător, realizarea unei exploatare și asigurarea unei mentenanțe preventive și corective adecvate și menținerea acestora în stare de disponibile, pe perioada rece.

2. Compartimentul Calitate/Avize/SCIM și-a desfășurat activitatea curentă în vederea comunicării cu instituțiile descentralizate în păstrării avizelor de funcționare și a efectuării analizelor obligatorii, astfel:

- La apele pluviale și menajere uzate: Administrația Bazinală a Apelor Banat;
- La apa potabilă: Direcția de Sănătate Publică Timiș.

În cadrul AIT, întreg ansamblul elementelor de infrastructură (PDA, clădiri, construcții speciale, suprafețe de mișcare, sistem de colectare și evacuare a apei pluviale, sisteme de condiționare a aerului în aerogară și altele) sistemul de electroalimentare, sistemul de alimentare cu apă potabilă, sistemul de alimentare cu gaze naturale, sistemul de furnizare a energiei termice, sistemul de balizaj luminos, sistemul informatic și de telecomunicații, utilajele și echipamentele de deservire a aeronavelor și pasagerilor, ș.a., sunt supuse **tipului de mentenanță preventiv-planificată**, fiind astfel inspectate, verificate funcțional după proceduri operaționale specifice și în conformitate cu precizările constructorului/furnizorului și, după caz, în conformitate cu Planul de Trece la Exploatarea de Sezon.

10 Realizarea activităților Direcției Operaționale

În trimestrul I 2021 Compartimentul Managementul Platformei din cadrul Direcției Operaționale a desfășurat activități în conformitate cu procedurile AIT cât și cele naționale/internaționale. Dintre activitățile principale enumerăm:

- Efectuarea controlului suprafeței de mișcare ori de câte ori este necesar ,consemnând constatările și starea operațională a suprafețelor;
- Menținerea în permanență a legaturii radio cu organul de dirijare trafic aerian TWR Timisoara precum și cu toți utilizatorii frecvenței radio de pe aeroport;
- Procesul de marshaling prin care fiecare aeronavă este preluată la/de la furnizorul de servicii de navigație aeriană și apoi este ghidată până la poziția de staționare;
- Întocmirea, transmiterea și arhivarea mesajelor de tip "Baza NOTAM/ SNOWTAM", cu referire la cedarea de echipamente/ utilaje,defecțiuni tehnice, sau alte informații cu privire la siguranța traficului aerian,în conformitate cu dispozițiile șefilor ierarhici;
- În situațiile în care sunt semnalate prezența stolurilor de păsări pe suprafața de mișcare a aeroportului,acționează pentru îndepărtarea acestora prin intermediul dispozitivelor acustice de combatere a păsărilor;
- Informare Aeronautică continuă, asigurarea condițiilor certificate prin Certificatul de operare RO16/2017;
- Deservirea aeronavelor în conformitate cu contractele de prestări servicii în vigoare, astfel că prin intermediul Direcției Operațional au fost manipulate echipamente și totodată au fost încărcate/descărcate bagaje ale pasagerilor. Pe timp de iarnă activitatea suplimentară este de degivrare a aeronavelor;
- Activități specifice sezonului pentru întreținerea suprafețelor de mișcare (aplicare substanțe anti îngheț, îndepărtare zapadă).

2. Compartimentul P.S.I. și Protecție civilă

Activitatea Compartimentului P.S.I. și Protecție civilă pe trimestrul I 2021 s-a concretizat prin îndeplinirea tuturor cerințelor privind asigurarea categoriei 7 de protecție a aeroportului, respectarea conformității activităților și autospecialelor la activitățile de audit intern, audit A.A.C.R și control I.S.U. Timiș, creșterea capacității de intervenție a compartimentului prin perfecționarea profesională a angajaților, luarea tuturor măsurilor de prevenire și de verificare a respectării normelor de P.S.I. și Protecție civilă pe aeroport, aducerea aportului angajaților P.S.I. la sarcinile complementare îndeplinite conform solicitărilor conducerii pentru buna desfășurarea a activităților aeroportuare.

Dintre activitățile principale care au avut loc pe parcursul trimestrului I 2021 enumerăm:

- Efectuarea de exerciții de alarmare și instruirea angajaților Handling Rampă pentru testarea Planului de Urgență a Aeroportului și asigurarea intervențiilor este una permanentă și se va desfășura și pe tot parcursul anului 2021 conform normelor A.A.C.R. și Reg.E.U.139/2014;

- Instruirea angajaților Compartimentului P.S.I. – P.C. referitor la Notificarea de siguranță cu nr. 10211 / 08.02.2021;
- Instruirea angajaților Compartimentului P.S.I. – P.C. referitor la exploatarea noului terminal sosiri curse externe, în data de 03.03.2021 în conformitate cu Nota internă nr. 41131 / 23.02.2021;
- Participarea Compartimentului P.S.I. – P.C. la activitatea de audit de supraveghere RO-16 / S 04 a A.A.C.R în perioada 15.03 – 30.03.2021.

11 Realizarea activităților din domeniul siguranței și securității aeronautice

În vederea realizării obiectivelor Direcției Siguranță și Securitate, s-au avut în vedere standardele prevăzute cel puțin prin Regulamentul UE 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, Regulamentul UE 73/2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european, Regulamentul UE 2015/1998 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, Programul Național de Securitate Aeronautică, aprobat prin HG 1193/2012, Decretul nr. 195/16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României, Ordin comun MTIC/MAI/MS nr. 1082/97/1112/2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, Legea 55/2020 privind unele măsuri de prevenire și combatere a pandemiei.

În conformitate cu scopul și obiectul de activitate în cadrul Direcției Siguranță și Securitate s-au desfășurat următoarele activități:

- revizuirea procedurilor locale de siguranță (proceduri, avize consultative, rapoarte etc.);
- verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (actualizare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.);
- urmărirea punerii în aplicare a planului de măsuri corective al AACR în domeniul siguranței aeronautice;
- efectuarea și monitorizarea implementării instruirii personalului intern și terți, în conformitate cu programele de instruire aflate în vigoare;
- auditul intern și extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice;
- elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, inclusiv documentația privind COVID 19;

- emiterea permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor;
- pregătirea de securitate și de specialitate;
- susținerea inspecțiilor de securitate de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- monitorizarea aplicării măsurilor de securitate;
- activități de securitatea cibernetică, GDPR, Structura Documente Clasificate/poșta specială;
- implementarea măsurilor de gestionare a pandemiei COVID 19;
- preluarea și gestionarea de Direcția Siguranță și Securitate a unor activități și posturi atribuite societății de pază, cât și a securității fizice și aeronautice a noului Terminal Sosiri Internaționale;
- implementarea proiectului Sistem Integrat de Control de Securitate, pentru conformarea cu prevederile din Regulamentul 2015/1998 actualizat (include punerea în funcțiune a echipamentelor EDS standard 3 și modificarea fluxurilor de control de securitate);
- participarea la implementarea activităților de reamenajare a terminalelor Plecări și Sosiri Interne și Internaționale.

12 Aspecte legate de activitatea juridică

Pe parcursul trimestrului I 2021 în domeniul juridic s-au desfășurat activitățile planificate și s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor în măsură să contribuie la implementarea țintelor strategiei juridice planificate.

Activitatea juridică principală constă în asistentă, consultanță, întocmire de puncte de vedere, întâmpinări, răspuns la întâmpinări, căi de atac, precum și reprezentarea juridică în fața instanțelor judecătorești și a tribunalelor arbitrale, iar consilierii juridici au în principal o obligație de diligență, dar și de rezultat. În concluzie, menționez că s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor și pentru o reprezentare juridică adecvată în scopul apărării intereselor societății

În urma activității desfășurate au rezultat, în principal, următoarele rezultate:

- ✓ Litigii cu profesioniști — câștigate - 1
- ✓ Litigii cu profesioniști — pierdute - 1
- ✓ Litigii cu profesioniști — nesoluționate - 13
- ✓ Litigii de muncă - câștigate - 1

- ✓ Litigii de muncă – - nesoluționate – 1
- ✓ Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate - 3
- ✓ Litigii civile —nesoluționate - 2
- ✓ s-au emis 420 de avize pentru legalitate și conformitate
- ✓ s-au formulat 11 somații în urma cărora s-a achitat suma de 5.629 lei și 3.406 euro

13 Auditul intern și Controlul financiar preventiv

13.1 Auditul intern

Activitatea de audit intern de la nivelul aeroportului s-a desfășurat în conformitate cu Planul anual de audit intern pe anul 2021, aprobat și înregistrat cu nr.6738/17.12.2020 (cu modificările ulterioare).

Planurile anual de audit intern pentru anul 2021 a fost elaborat în baza Planului multianual de audit intern 2019-2021 înregistrat cu nr. 8019/20.12.2018, pe baza analizei riscurilor asociate diferitelor structuri, activități, programe/proiecte existente la nivelul aeroportului, ținând cont în același timp de recomandările directorului general și ale membrilor consiliului de administrație al aeroportului, de recomandările Curții de Conturi a României cuprinse în Raportul de Audit al Performanței înregistrat cu nr.5935/30.10.2020, de precizările Serviciului Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor cuprinse în adresa nr.42948 din 19.10.2020 și de Strategia Națională Anticorupție 2016-2020, aprobată prin H.G. 583/2016.

În trimestrul I 2021 au fost desfășurate un număr de 3 (trei) misiuni de audit intern, din care 2 (două) misiuni de asigurare - regularitate și 1 (una) misiune de audit intern cu caracter excepțional (AD-HOC). Misiunile de audit public intern desfășurate în această perioadă au fost următoarele:

- ✓ Misiunea de audit intern privind „Evaluarea organizării și funcționării sistemului de taxare a serviciilor aeroportuare”, Raport de audit intern nr.42255/12.05.2021;
- ✓ Misiunea de audit intern privind „Modul de acordare a accesului și a permiselor de acces pe aeroport”, Raport de audit intern nr.41832/08.04.2021;
- ✓ Misiunea de audit intern cu caracter excepțional (AD-HOC) privind „Modul de derulare a proiectului de investiții: Construire Terminal Sosiri Curse Externe Pasageri”, Raport de audit intern nr.41873/12.04.2021.

Prin desfășurarea acestor misiuni de audit intern s-a urmărit examinarea acțiunilor asupra efectelor financiare, sub aspectul respectării ansamblurilor, principiilor, regulilor procedurale și

metodologice privind organizarea și funcționarea activităților auditabile, precum și evaluarea existenței și funcționării instrumentelor și formelor de control intern, aferent acestor activități.

Pe trimestrul I al anului 2021, în cadrul misiunilor de audit intern desfășurate la nivelul AIT, nu au fost constatate prejudicii/iregularități, prin urmare nu au fost întocmite FCRI-uri.

În conformitate cu Decizia nr.68/15.01.2021, emisă de directorul Camerei de Conturi Timiș pentru înlăturarea deficiențelor constatate și consemnate în Raportul de control nr.6676/15.12.2020 încheiat în urma acțiunii de verificare „Controlul situației, evoluției și modului de administrare a patrimoniului public și privat al statului, precum și legalitatea realizării veniturilor și a efectuării cheltuielilor, pe anul 2019” efectuată la S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., am întocmit Planul de acțiuni corective nr.41075/18.02.2021.

De asemenea au fost întocmite informări pentru membrii consiliului de administrație, care au luat act de constatările cuprinse în Decizia nr.68/15.01.2021, emisă de directorul Camerei de Conturi Timiș și de Planul de acțiuni corective nr.41075/18.02.2021.

13.2 Controlul financiar preventiv (CFP)

În cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA este organizat și funcționează controlul financiar preventiv organizat conform OMP 923/2014.

Rezultate	<p>In perioada 01.01.2021 - 31.03.2021 au fost vizate de către compartimentul Control Financiar Preventiv următoarele documente :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Decont de cheltuieli - 50 poziții in valoare de 56.000 lei ;2. Contracte de achizitii de produse, servicii si lucrari - 23 poziții in valoare de 48.213.000 lei;3. Dispoziții de plată emise de caserie si plati efectuate prin banci - 148 poziții in valoare de 5.105.966 lei;4. Contracte de munca si acte aditionale aferente - 15 poziții;5. Facturi fiscale – 395 poziții in valoare de 4.308.000 lei;6. Ordine de deplasare si dispoziții de încasare - 46 poziții in valoare de 26.000 lei;7. Deschideri de credite bugetare – 3 pozitii in valoare de 4.776.000 lei;8. Plati salarii – 29 pozitii in valoare de 2.291.000 lei ;
-----------	---

	9. Alte documente (bonuri combustibil, cereri ajutoare sociale cf. CCM, etc.) - 31 pozitii in valoare de 82.034 lei.
Concluzii	Toate documentele vizate de control financiar preventiv au fost întocmite conform normelor în vigoare.

Director General

S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

Dorel Grădinaru

MANDANT,

Membrii Consiliului de Administratie al SN AIT-TV SA

Șipos Sorin Gheorghe
Georgescu Petre Mădălin
Zamfir Costin Mircea
Berengea Simona Maria
Gheran Cristian Virgil
Schelenka Caius
Petolea Florin