



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Nr. 512/16.01.2017

De la: Director General al AIT-TV, Idolu Daniel Iulian

Către: Consiliul de Administrație al AIT-TV

Raportul privind execuția mandatului Directorului General al AIT-TV în trimestrul IV, perioada 01.10.2016 – 31.12.2016

Schimbările semnificative în situația afacerilor

1. Creșterea traficului de pasageri cu 70,26 % și a numărului de mișcări aeronave cu 56,61 % în trimestrul IV 2016 față de nivelurile înregistrate în trimestrul IV din anul 2015.
2. Începerea operării din 1 octombrie 2016 a companiei Blue Air, concretizate în 7 zboruri pe săptămână prin care se realizează legătura aeriană între Timișoara și orașele Cluj respectiv Iași.
3. Operatorul Blue Air a anunțat și pus în vânzare bilete pentru zborul de la Timișoara la Constanța în perioada 15.06.2017 – 15.09.2017, cu o frecvență de două zboruri pe săptămână.
4. Programul de iarnă 2017 a zborurilor de pe AIT a adus creșterea conectivității orașelor Timișoara și București. Acest lucru se datorează creșterii frecvențelor de operare a companiei Tarom de la 26 la 32 de zboruri pe săptămână, respectiv a companiei Ryanair de la 7 la 14 zboruri pe săptămână.
5. Finalizarea lucrărilor de extindere a terminalelor de pasageri.

Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

1. Intrarea pe piața din Romania a operatorului Ryanair, a condus la atragerea unui număr mai mare de clienți din traficul rutier/feroviar pe aerian, datorită condițiilor comerciale atractive și a condițiilor de operare. Astfel, dacă pe ruta Timișoara-București s-au înregistrat în perioada octombrie-decembrie 2015 un număr de 42.815 pasageri transportați, în aceeași perioadă a anului 2016 s-au înregistrat un număr de 84.755 pasageri transportați, realizând o creștere de aproximativ 98%.
2. Dezvoltarea regională care ar putea conduce la creșterea potențialului din zona de captarea a aeroportului și datorită câștigării de către orașul Timișoara a titlului – Capitală Culturală Europeană 2021.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



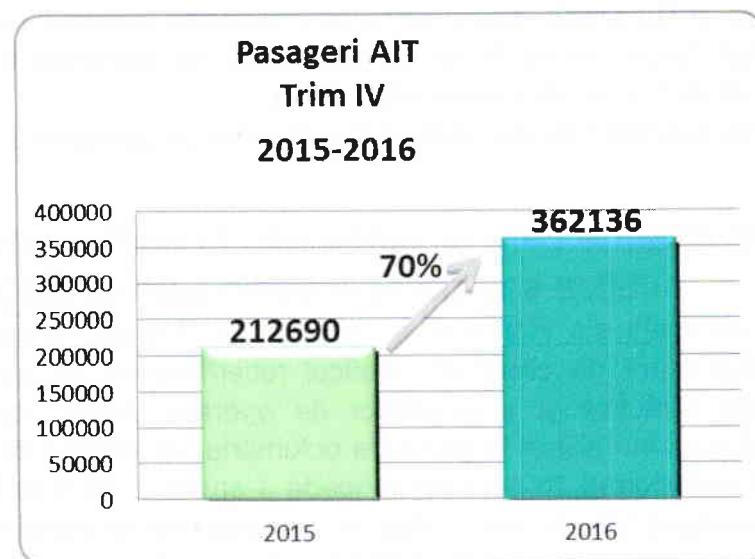
S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

3. Reglementările europene în domeniul siguranței și securității care presupun eforturi financiare considerabile pentru aeroport în vederea îndeplinirii standardelor impuse/recomandate.
4. Decizia BREXIT care va putea afecta negativ numărul de pasageri pe destinația Londra (în prezent 14 frecvențe/săptămână).

INFORMAȚII DESPRE TRAFIC. În trimestrul IV al anului 2016, Aeroportul Timișoara a înregistrat comparativ cu aceeași perioadă a anului 2015 o creștere a numărului de pasageri cu 70,26 %. Astfel, dacă în perioada octombrie-decembrie 2015, au călătorit de pe aeroportul din Timișoara 212.690 de pasageri, în aceeași perioadă din anului 2016 au fost înregistrați un număr de 362.136 pasageri.

PASAGERI

AN	2015	2016	%
OCT	78151	122516	56,77
NOV	70787	120578	70,34
DEC	63752	119042	86,73
Total trim.IV	212690	362136	70,26



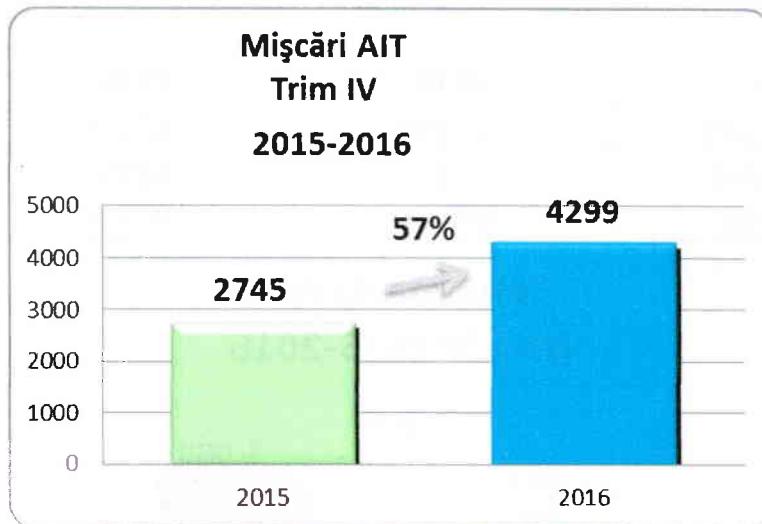


S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

O creștere însemnată înregistrează și numărul zborurilor efectuate în perioada octombrie-decembrie 2016. Dacă în trimestrul IV al anului 2015 – **2745** de aeronave au aterizat sau decolat de la Timișoara , în aceași perioadă a anului 2016 numărul acestora a crescut cu **56,61%**, înregistrându-se un număr de **4299** de mișcări.

MIȘCĂRI

AN	2015	2016	%
OCT	1000	1428	42,80
NOV	923	1474	59,70
DEC	822	1397	69,75
Total trim.IV	2745	4299	56,61



Analiza pe companiile aeriene cu cea mai mare contribuție la indicatorii fizici privind **rata de creștere a numărului de pasageri** îmbarcați/debarcați și mișcările de aeronave pe Aeroportul Traian Vuia – Timișoara **în trimestrul IV** al anului 2016, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2015, arată următoarele rezultate: compania aeriană **Wizzair** a înregistrat o rată de creștere de **17,67%** (transportând un număr de **147.674** de pasageri) și o creștere de aproximativ **14%** la numărul de mișcări aeronave; compania **Ryanair** a transportat **126.438** de pasageri și a efectuat un număr de **830** de mișcări aeronave; compania **Blue Air** a transportat **11.866** de pasageri; în timp ce compania **Tarom** a înregistrat o descreștere a numărului de pasageri de **16%**, transportând **36.115** pasageri; compania



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

aeriană Lufthansa a înregistrat o descreștere cu 0,34% a numărului de pasageri, transportând 40.705 pasageri.

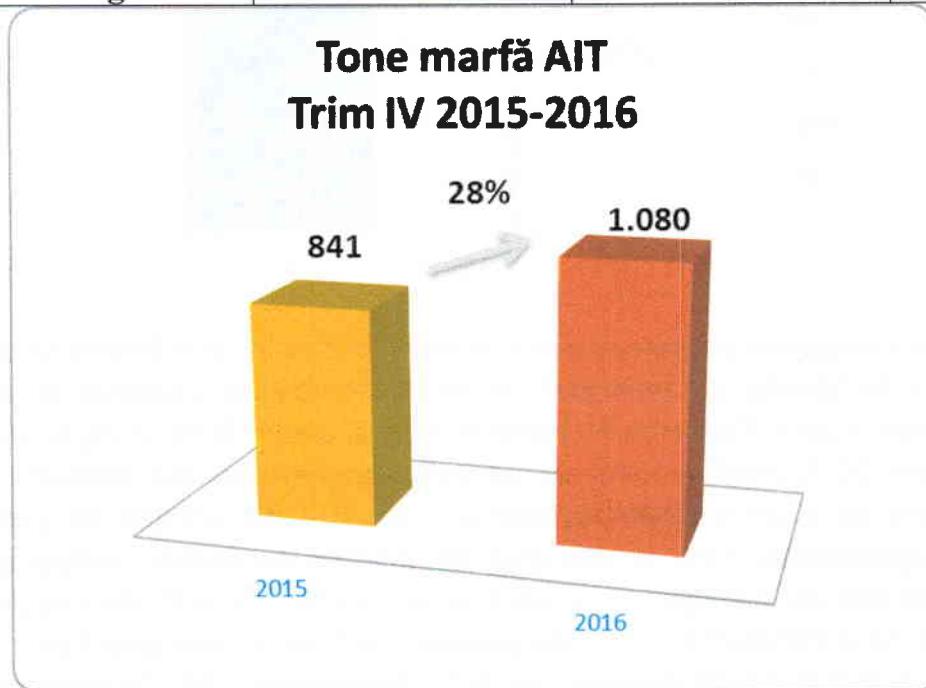
Transportul de marfă în trimestrul IV al anului 2016, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2015, a avut o rată de creștere de 29%, de la 840 la 1075 tone.

CARGO (tone)

AN	2015	2016	%
OCT	248	360	45
NOV	319	373	17
DEC	273	342	25
Total trim.IV	840	1075	29

Situată indicatorilor de trafic în semestrul IV al anului 2016 în comparație cu aceeași perioadă a anului 2015, se prezintă după cum urmează:

An	2015	2016	Procent
Pasageri	212690	362136	+ 70,26 %
Miscari	2745	4299	+ 56,61 %
Cargo	840 to	1075 to	+ 27,98 %





S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Obiectivele principale în domeniul *Operational* rămân în continuare următoarele:

- asigurarea serviciilor de dirijare și de deservire la sol a aeronavelor în timpul specificat de turnaround al fiecărei companii aeriene
- asigurarea condițiilor de operare în deplină siguranță a aeronavelor și pasagerilor
- satisfacerea cerințelor de calitate impuse de operatorii aerieni și de către pasageri
- implementarea procedurilor operaționale cuprinse în Regulamentul CE 139/2014 și conversia certificatului de operator de aerodrom.

1. Îmbunătățirea eficienței economice

În urma activității economice din trimestrul IV al anului 2016 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** estimate aferente trimestrului IV 2016 în suma de 12.950 mii lei , în creștere cu 36 % față de aceeași perioadă a anului 2015. Un procent de realizare a veniturilor de aproximativ 148% față de BVC aprobat.
- **Cheltuieli totale** estimate aferente trimestrului IV în suma de 10.878 mii lei, în creștere cu 5.30% față de aceeași perioada a anului 2015, rezultând o realizare a cheltuielilor de aproximativ 128 % față de BVC aprobat pentru anul 2016.
- **Cheltuieli de exploatare la 1.000 lei venituri din exploatare realizate de 888 lei** în raport cu tinta planificată în planul de management la 31.12.2016, de **972 lei**.
- **Rentabilitatea economică realizată de 7,83 %** în raport cu tinta planificată la 31.12.2016 de **1.23%** în planul de management.

Din situația îndeplinirii celor mai importanți indicatori de performanță în trimestrul IV din 2016 (ANEXA) în raport cu obiectivele de performanță planificate în *planul de management nr.7.745/04.11.2015* pentru anul 2016 și în contractul de mandat al Directorului General al AIT-TV rezultă îndeplinirea și depășirea substanțială a acestora. Acest fapt asigură o perspectivă pozitivă pentru stabilirea unor indicatori de performanță la un nivel ridicat pe 2017, păstrând un ritm de creștere și dezvoltare a afacerii asemănător ca în 2016.

S.N. AEROPOSTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

2. Implementarea strategiei de resurse umane

În trimestrul IV al anului 2016 în domeniul managementului resurselor umane au continuat activitățile planificate iar rezultatele obținute asigură toate premizele pentru îndeplinirea obiectivelor și a indicatorilor de performanță planificați pe întreg anul 2016.

În urma activităților de management al resurselor umane desfășurate în trimestrul IV al anului 2016 au rezultat următoarele:

În cadrul activităților specifice de resurse umane s-a înregistrat în trimestrul IV un număr mediu de 240,17 de salariați. Astfel la nivelul întregului an 2016 s-a înregistrat un număr mediu de salariați de 231,63 în raport cu numărul mediu de 237 planificați pe anul 2016 în BVC AIT, în măsură să contribuie favorabil la atingerea indicatorilor de productivitate planificați la nivelul societății. Mentionam ca începând cu luna septembrie a avut loc o suplimentare de personal în zona productivă având în vedere creșterea activității operaționale.

Realizarea unei Cheltuieli cu personalul la 1.000 lei Cifra de Afaceri de 246 lei în raport cu 370 ținta planificată în planul de management la 31.12.2016.

- Realizarea indicelui anualizat de productivitate a muncii pe trimestru IV de 200.854 mii lei în raport cu 130.000 mii lei ținta planificată în planul de management la 31.12.2016 și în comparație cu indicele realizat în trimestrul IV din 2015 de 141.589 mii lei.

În domeniul formării și perfecționării profesionale în cadrul SN AIT-TV SA:

- 74 de salariați au participat la diferite forme de instruire în cadrul a 12 programe de formare profesională, realizând în total 2.200 de ore de instruire, realizând o medie de ore de curs per salariat în măsură sa depășească limita anuală planificată pe 2016 de 14,5 ore .

În vederea implementării *managementului performanței* în cadrul AIT-TV s-au realizat activitățile conform planificării, după cum urmează:

Draft 1 Procedura	Octombrie
Rezultate/ Competențe – pondere; Modalități specifice de evaluare pentru diferite categorii de personal; Ciclu de performanță; Frecvența discuțiilor de performanță obligatorii și a revizuirilor formale a performanței; Roluri specifice în managementul performanței	
Comunicare și validare procedură (trimisă către manageri)	octombrie



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Definire planuri de performanță individuală pentru directori (8 planuri) definire indicatori relevanți și targeturi	Octombrie
Validare procedura (draft1) – discutii cu Directorul General	Octombrie
Validare planuri de performanță individuală directori	Octombrie
Definire planuri de performanță individuală pentru coordonatori definire indicatori relevanți și targeturi	Noiembrie
Validare planuri de performanță individuală coordonatori	
Workshop pentru manageri - planificarea performanței angajaților din subordine	Decembrie

3. Implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii TEHNIC și DEZVOLTARE

În cadrul AIT, întreg ansamblul elementelor de infrastructură (PDA, clădiri, construcții speciale, supafețe de mișcare, sistem de colectare și evacuare a apei pluviale, sisteme de condiționare a aerului în aerogară și altele) sistemul de electroalimentare, sistemul de alimentare cu apă potabilă, sistemul de alimentare cu gaze naturale, sistemul de furnizare a energiei termice, sistemul de balizaj luminos, sistemul informatic și de telecomunicații, utilajele și echipamentele de deservire a aeronavelor și pasagerilor, ș.a., sunt supuse tipului de mențenanță preventiv-planificată, fiind astfel inspectate, verificate funcțional și, după caz, reparate în conformitate cu PLANUL de TRECERE la EXPLOATAREA de SEZON (rece/cald), după proceduri operaționale specifice și în conformitate cu precizările constructorului/furnizorului.

Necesarul de fonduri bănești a fost asigurat pe baza cheltuielilor prevăzute în Planul Anual de Achiziții Publice-2016, cheltuieli impuse de cerințele operaționale de siguranță, al PLANULUI de TRECERE la EXPLOATAREA de SEZON (vară) și a prescripțiilor constructorului /furnizorului, unde este cazul.

În ceea ce privește sursele de finanțare, acestea au fost, exclusiv, surse

S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

proprietăți/imprumuturi.

Identificarea necesarului lucrărilor de executat s-a făcut pe baza inspecțior periodice, a verificărilor funcționale și a prescripțiilor tehnice și a necesarului de dezvoltare. Astfel, au fost prevăzute, în funcție de priorități și posibilitățile financiare ale AIT, fondurile bănești necesare asigurării materiale pentru desfășurarea unei mențenanțe preventiv-planificate, iar monitorizarea corespondenței "cheltuială-alocare" este realizată de către un economist al compartimentului Statistică și flux afaceri.

Pentru asigurarea cu personal, necesar defășurării activității, având în vedere creșterea volumului de muncă în cadrul Direcției tehnice și dezvoltare, au fost angajați 2 salariați:

- un specialist/expert în proiecte cu finanțare din fonduri UE pentru identificarea surselor de finanțare și întocmirea de proiecte de finanțare.
- un tehnician merceolog, în principal, pentru:

- crearea unei baze de date și utilizarea acesteia, privind: piesele de schimb, materialele, consumabilele și prețurile acestora, necesare desfășurării activității direcției în condiții de: siguranță – calitate – pret și furnizorii acestora;
- întocmirea, înaintarea spre aprobare și păstrarea documentelor justificative, pentru achiziții.

Direcția și-a desfășurat activitatea pentru îndeplinirea următoarelor obiective:

I. Obiective ce decurg din reglementările specifice- Regulamentul CE nr. 193/2014:

- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat lucrările (în proporție de 70%), pentru montarea sistemului de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA;

S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

II. Obiective operaționale și de dezvoltare:

- finalizarea, recepția și darea în folosință a construcțiilor:
 - spațiu de tranzit al pasagerilor;
- îmnoirea parcului auto prin achiziționare a două autovehicule utilitare noi marca OPEL distribuite, unul la Direcția administrativă-compartiment Întreținere, iar celălalt la Direcția Tehnică+compartimentul Logistică.
- întocmirea și înaintarea către Ministerul Transporturilor a documentației privind acordarea postibilității SN AIT TV de a subconcesiona bunuri din domeniul public al statului, în condițiile legii;
- întocmirea și înaintarea către S.N. Transgaz S.A. a documentației privind reamplasarea stației de reglare măsurare a gazelor naturale;
- întocmirea și înaintarea documentației în vederea achiziționării prin Bursa Română de Mărfuri a energiei electrice și a gazelor naturale necesare desfășurării activității SN AIT TV în anul 2017, în condiții de siguranță și securitatea aeronautică și de calitate.

Am avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mențenanța și reparațiile aferente infrastructurii, astfel încât să fie asigurate:

- a) continuarea a măsurilor de conformare la prevederile regulamentului EU nr. 139/2014, cu prioritate privind sistemul de balizaj luminos, având ca finalitate balizarea corespunzătoare a buzunarului de întoarcere pe direcția 290°, ținând cont de întârzierea acumulată;
- b) menținerea tehnicii din dotare - din cadrul SN AIT TV - și a capacitaților funcționale la parametrii proiectați și realizarea unei exploatari și asigurarea unei mențanțe preventive, prin executarea Lucrărilor de Trecere la Exploatarea de Iarnă, conform cerințelor specifice aeroportuare, în condiții de siguranță în utilizare și la un preț de cost real;
- c) menținerea rezistenței, stabilității și siguranței în exploatare pe durata normală de funcționare a tuturor elementelor de infrastructură;

S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S.A.

d) prevenirea degradărilor și avariilor, precum și remedierea în cel mai scurt timp a acestora.

4. Implementarea strategiei de siguranță și securitate aeronautică

Siguranta aeronautica:

Nr. crt.	
1	
Obiectiv	Elaborare/revizuire/verificare reglementări locale (manuale, regulamente, proceduri, avize, etc.)
Activități incluse	1. Revizuire reglementări locale: a) Procedura LVP b) Contract colaborare cu ROMATSA 2. Elaborare reglementări locale a) Procedura Raportare in domeniul sigurantei b) Procedura de protectie a aerodromului c) Plan de management al consumului de alcool si droguri d) Planul de interventie al SSI e) Regulamentul de organizare si functionare al AIT f) Manual de mentenanta al sistemelor aeroportuare g) Procedura Operatiuni pe timp de noapte
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Activitatile de la 1b) si 2a) sunt in curs de finalizare.
Concluzii	Elaborarea de reglementări interne necesită o abordare diferită și un timp de elaborare diferit, în funcție de participanții la procesul care este necesar a fi reglementat.
Aprecieri proprii asupra rezultatului activităților	Aproximativ 10% din textul reglementărilor locale elaborate și revizuite au avut nevoie de revizuiri în urma analizei conținutului lor
Obs.	
2	
Obiectiv	Implementarea și întreținerea SMS
Activități incluse	- elaborarea Procedurii privind managementul schimbarilor - elaborarea documentației SMS
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Finalizat
Concluzii	Elaborarea documentației SMS necesită puțin mai mult timp



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

	decât a fost estimat inițial.
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	În general procesele au decurs bine fiind totuși necesare câteva ajustări în unele procese de implementare a SMS
Obs.	
3	
Obiectiv	Monitorizarea admisibilității aeronavelor pe suprafața de mișcare
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - Calculul regulat al traficului echivalent total pe suprafața de mișcare - Elaborarea de autorizații de operare a aeronavelor mari în urma calculelor de admisibilitate
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Acceptarea aeronavelor în suprasarcină de până la 5% din traficul total
Concluzii	Colaborarea cu operatorii și cu TWR pentru respectarea condițiilor de operare a fost foarte bună
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Activitățile de monitorizare a admisibilității aeronavelor au decurs foarte bine
Obs.	
4	
Obiectiv	Managementul schimbărilor legislative/reglementare
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - Identificarea reglementărilor aeronautice naționale și internaționale noi apărute și modificările acestora - Distribuirea reglementărilor aeronautice în cadrul aeroportului
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Nu au existat plângeri din acest punct de vedere
Concluzii	Informarea a fost efectuată la timp și corect formulată
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Procesele au decurs bine
Obs.	
5	
Obiectiv	Elaborarea de răspunsuri la adrese interne și externe, și comunicarea cu compartimentele aeroportului și cu organizații externe
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborarea de răspunsuri la solicitări interne (de la Directorul General al aeroportului și de la celălalte compartimente) - Elaborarea de răspunsuri la solicitări externe (de la minister,


S.N. AEROPORTUL INTERNACIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

	autoritatea aeronautică, Romatsa, liniile aeriene, institutul de statistică, organizații internaționale ACI, ICAO, etc.) - Comunicarea cu Directorul General al aeroportului și celalalte compartimente - Comunicarea cu organizații externe: minister, autoritatea aeronautică, Romatsa, liniile aeriene, institutul de statistică, organizații internaționale ACI, ICAO, etc.
Perioada de derulare	01.07.2016 - 30.09.2016
Rezultate	Nu au existat plângeri din acest punct de vedere
Concluzii	Răspunsurile au fost elaborate la timp și corect formulate
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Procesele au decurs foarte bine
Obs.	
6	
Obiectiv	Completarea machetei ANEXEI 2 capitol CS, OR si OPS
Activități incluse	1. Identificarea cerintelor adaptate la specificul AIT-TV 2. Intocmirea notelor interne adresate structurilor implicate pentru furnizarea dovezilor de conformare 3. Revenire la adresa catre ROMATSA pentru indepartarea pichetilor de delimitare a zonelor critice
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	1 finalizate 2 finalizate 3 finalizata-indepartarea gardurilor de delimitare a zonelor critice ILS realizata in proportie de 60%.
Concluzii	Activitatea s-a desfasurat in termen
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Finalizarea procesului depinde de suportul acordat din partea sefilor de structuri
Obs.	
7	
Obiectiv	Implementarea reglementărilor interne
Activități incluse	- actualizarea fișelor de post - instruirea personalului privind modificarile procedurilor in conformitate cu R UE 139/2014
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Implementarea s-a realizat în proporție de 70%
Concluzii	Implementarea este un proces continuu, care necesită un timp



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAŁ TRAIAN VUIA TIMIÓOARA S. A.

	de realizare mai lung decât cel estimat inițial
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	În general procesele au decurs bine fiind totuși necesare câteva ajustări în unele proceze de implementare.
Obs.	
8	
Obiectiv	Auditul in domeniul sigurantei aeronautice
Activități incluse	- Realizarea auditului intern si auditului la agentii aeronautici in cadrul AIT, in domeniul sigurantei aeronautice.
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Foarte bune
Concluzii	Activitatile s-au desfasurat conform planificarii.
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Procesele au decurs foarte bine
Obs.	
9	
Obiectiv	Urmărirea punerii in aplicare a planului de masuri corective al AACR
Activități incluse	Urmărirea termenelor de realizare a diverselor cerinte specificate si propunerii pentru renegocierea termenelor acolo unde din motive obiective se impune acest lucru
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Activitățile au decurs foarte bine, este necesară implementarea planului de măsuri corective in totalitate.
Concluzii	Incadrarea in termenele stabilite pentru majoritatea obiectivelor ramase depinde foarte mult de finantare si/sau identificarea unor solutii de siguranta alternative agreate de AACR
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Procesele au decurs foarte bine
Obs.	

Securitate aeronautică:

1.	
Obiectiv	<i>Elaborare/revizuire/verificare reglementări locale (manuale, regulamente, proceduri, avize, autorizații etc.)</i>
Activități	1. Revizuire reglementări locale:

S.N. AEROPORTUL INTERNACIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

incluse	a) Procedura acces echipaje Ryanair - finalizat si distribuit. b) Programul de securitate al AIT TV Ediția 2, Revizia 2 – finalizat ca proiect si distribuit pe fluxul de avizare, cu planșele perimetrale și aerogară modificate
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Concluzii	Elaborarea de reglementări interne necesită o abordare diferită și un timp de elaborare diferit, în funcție de participanții la procesul care este necesar a fi reglementat. Pentru elaborarea coerentă a acestor reglementări sunt necesare consultări cu toți participanții la proces. De asemenea prin aparitia Reg UE 1998/2015 din 5 noiembrie 2015, care înlocuiește Regulamentul UE 185/2010, au fost modificate reglementari interne și Programul de securitate.
Apreciere proprie asupra rez. activităților	Aproximativ 80% din textul reglementărilor locale elaborate și revizuite au avut nevoie de revizuri în urma analizei conținutului lor
Obs.	
2.	
Obiectiv	Implementarea reglementărilor interne si control acces
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - actualizarea fișelor de post pentru tot personalul din cadrul DSS - elaborarea rapoartelor de investigație și măsuri corective în urma unor evenimente de aviație - elaborare plan de măsuri în scopul instituirii de zone demarcate, respectiv prelungirea perioadei de valabilitate a unor zone (zonă demarată militară și zone demarcate specifice pentru diverse activități administrative/infrastructură) - verificarea trimestrială a bazei de date acces persoane a AIT, actualizarea și arhivarea acesteia conform procedurii de arhivare a bazei de date. - Compartimentul acces a răspuns eficient la solicitările de eliberare a cardurilor, modificări de drepturi de acces și emis facturile aferente. - Compartimentul acces a efectuat activități de supraveghere în terminalele de pasageri și activități de monitorizare prin sistemul TVCI - Compartimentul acces a soluționat reclamațiile pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control - preluarea și prelucrarea rapoartelor primite de la societatea de paza, respectiv de la inspectorii de securitate ai DSS
Perioada	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Implementarea s-a realizat în proporție de 90%



S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Concluzii	Implementarea este un proces continuu, care necesită un timp de realizare mai lung decât cel estimat inițial
Apreciere proprie asupra rez. activităților	În general procesele au decurs bine
Obs.	
3.	
Obiectiv	Desfășurarea contractelor și colaborarea cu terți
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea permanentă a consumabilelor necesare procesării pasagerilor și PADP (pungi și cipici)- realizat - Înserare activități aplicate de terți în reglementările interne
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Bune
Concluzii	Colaborarea cu terți este în general bună.
Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Rezultatele activităților au fost bune
Obs.	
4.	
Obiectiv	Elaborarea de răspunsuri la adrese interne și externe, și comunicarea cu compartimentele aeroportului și cu organizații externe
Activități incluse	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborarea de răspunsuri la solicitări interne (de la Directorul General al aeroportului și de la celelalte directii si compartimente ale AIT) - Elaborarea de răspunsuri la solicitări externe (de la MT, AACR, AAR, BPTA, SPFA, SRI, BVTA, Parchet, Parchet Militar, DIICOT, IPJT, IJJ, etc.) - Comunicarea cu Directorul General al aeroportului și celelalte directii si compartimente ale AIT - Comunicarea cu organizații externe: MT, AACR, AAR, BPTA, SPFA, SRI, BVTA, Parchet, Parchet Militar, DIICOT, IPJT, IJJ, etc.
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Bune
Concluzii	Răspunsurile au fost elaborate la timp, respectand termenele legale și au fost corect formulate
Apreciere proprie asupra	Procesele au decurs bine.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

rez. activităților	
Obs.	
5.	
Obiectiv	Întocmire documentație pentru rapoarte de autoevaluare (conform HG 791/2009)
Activități incluse	Revizuire / reînnoire protocoale de colaborare/cooperare si planuri de masuri– unele finalizate, iar altele in curs de elaborare Urmărire desfășurare protocoale, planuri de masuri
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Concluzii	Pregătirea documentației pentru rapoartele restante s-a desfasurat normal
Apreciere proprie asupra rez. activităților	Colaborarea cu entitățile interne și externe în vederea realizării activităților a decurs foarte bine
6.	
Obiectiv	Gestionarea situației echipamentelor de securitate
Activități incluse	Supravegherea funcționării echipamentelor de securitate Cresterea eficienței colaborării si cooperarii cu personalul din Directia Administrativ – compartiment IT
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Activitățile au decurs bine
Concluzii	Gestionarea situației privind echipamentele de securitate este un proces continuu, care necesită să fie bine documentat și implementat
Apreciere proprie asupra rez. activităților	Rezultatul activităților a fost bun
Obs.	
7.	
Obiectiv	Gestionare consumabile necesare pentru controlul de securitate
Activități incluse	Actualizarea bazei de date care contine necesarul si consumul lunar de cipici UFX si pungi tip ZIP LOCK
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Rezultatul activităților a fost bun
Concluzii	



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMISOARA S. A.

Apreciere proprie asupra rezultatului activităților	Rezultatul activităților a fost bun
Obs.	
8.	
Obiectiv	Activități de raportare si control
Activități incluse	Verificarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare prin rapoartele de activitate ale societății de paza, procesele verbale ale șefilor de tură, fiind confruntate cu rapoartele de activitate ale inspectorilor DSS
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Sistemul este foarte util și da rezultatele scontate
Concluzii	În urma desfasurării acestor acțiuni, a crescut calitatea activitatilor desfasurate de către societatea de paza
Apreciere proprie asupra rez. activităților	Rezultatul activităților a fost bun
Obs.	
9.	
Obiectiv	Activități de suport și colaborare la auditurile externe de securitate
Activități incluse	- Au fost asigurate condițiile necesare desfășurării activităților de audit ale AACR, care au avut ca obiectiv verificarea conformării AIT cu Regulamentul (CE) 300/2008, Regulamentul (UE) 2015/1998 și a legislației subsecvențe.
Perioada de derulare	01.10.2016 - 31.12.2016
Rezultate	Rezultatele au fost bune și foarte bune
Concluzii	Au fost aprecieri pozitive din partea auditorilor AACR cu privire la aplicarea măsurilor de securitate, făcându-se referire și la deschiderea manifestată față de auditorii externi
Apreciere proprie asupra rez. activităților	Procesele au decurs foarte bine
Obs.	

S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

5. Implementarea strategiei juridice

În trimestrul IV al anului 2016 în domeniul juridic s-au desfășurat activitățile planificate și s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor în măsură să contribuie la implementarea țintelor strategiei juridice planificate pe întreg anul 2016. În urma activității desfășurate au rezultat, în principal, următoarele rezultate:

Litigii cu profesioniști — câștigate definitiv - 4

Litigii cu profesioniști — pierdute definitiv -3

Litigii cu profesioniști — nesolutionate - 32

Litigii de muncă - castigate definitiv - 1

Litigii de muncă - pierdute definitiv - 0

Litigii de muncă – nesolutionate - 10

Litigii de contencios administrativ fiscal - castigate definitiv - 0

Litigii de contencios administrativ fiscal – nesolutionate - 8

Litigii privitoare la drepturi reale - castigate – 0

Litigii privitoare la drepturi reale - pierdute - 0

Litigii privitoare la drepturi reale - nesolutionate - 3

Litigii penale castigate definitiv - 0

Litigii penale nesolutionate -1

Activitatea juridică principală constă în asistență, consultanță, întocmire de puncte de vedere, întâmpinări, răspuns la întâmpinări, căi de atac, precum și reprezentarea juridică în fața instanțelor judecătoarești și a tribunalelor arbitrale, iar consilierii juridici au în principal o obligație de diligență, dar și de rezultat. În concluzie, menționez că s-au făcut toate demersurile necesare câștigării dosarelor și pentru o reprezentarea juridică adecvată în scopul apărării intereselor societății.

Director General

Ildon Julian Daniel

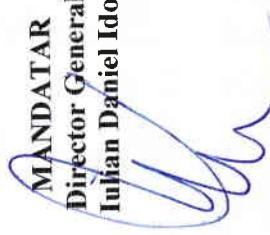


Anexa la Raportul nr. 512/16.01.2017 privind Criteriile de performanta la Contractul de Mandat nr. 6640 /18.09.2015 pentru Trimestrul IV 2016

Denumirea indicatorului	Descrierea indicatorului	Unitate de masura	Coeficient de importanta	Val. Baza (an de referinta 31.12.2014)	Realizat 31.12.2015	Tinta 31.12.2016	Realizat TRIM. IV 2015	Realizat provizoriu TRIM. IV 2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. INDICATORI NON FINANCIARI								
1.1 De trafic: A. Pasageri	Nr. de pasageri	numar	15%	736.191	924.459	750.000	212.690	362.136
B. Miscari aeronave	Nr.de miscari aeromave	numar	15%	10.293	11.661	11.000	2.745	4.299
1.2 De siguranta:	numarul de neconformitati rezolvate, in urma auditurilor AACR (*daca in urma unor noi auditari vor fi descoperite neconformitati suplimentare vom ajusta valoarea indicatorului)	numar	3%	3 (rezolvate 100%)	7 (rezolvate 100%)	4	?	0 (rezolvate 0%, raportare in curs)
1.3 De securitate:	numarul de neconformitati, in urma auditurilor de securitate	numar	3%	7 (rezolvate 100%)	8 (rezolvate 67%)	0 sau 100% rezolvate	?	0 (rezolvate 0%, raportare in curs)
2. INDICATORI DE EFICIENTA								
2.1 Cheltuiala cu personalul la 1.000 lei Cifra de Afaceri	eficiența cheltuielilor salariale (indicatorul trebuie sa fie mai mic decat cel din anul de referinta)	lei	10%	390	319	370	386	246
2.2 Cheltuieli de exploatare la 1.000 lei venituri din exploatare	(indicatorul trebuie sa fie mai mic decat cel din anul de referinta)	lei	12%	1.047	965	972	1.079	888

Denumirea indicatorului	Descrierea indicatorului	Unitate de masura	Coeficient de importanta	val. baza (an de referinta 31.12. 2014)	Realizat 31.12.2015	Tinta 31.12.2016	Realizat TRIM. IV 2015	Realizat TRIM. IV 2016
2.3 Productivitatea muncii	Cresterea productivitatii muncii mentinand un echilibru intre numarul salariatilor si al veniturilor din exploatare (raport dintre veniturile din exploatare si numarul angajatilor)	lei/ angajat	10%	122.954	143.675	135.685 (valoare anualizata)	130.000	200.854 (valoare anualizata)
2.4 Viteza de rotatie a datorilor de exploatare pe termen scurt (fara creditele pe termen scurt)	Datorii pe termen scurt non financiare /Cifra de Afaceri X 360 zile (Cu cat se plateste mai repede cu atat viteza de rotatie creste)	zile	10%	313	190	270	178	90
2.5 Rentabilitatea economica	Indica performanta managementului per global (rezultatul exploatarii Contul de PP / activ total) X 100	%	12%	- 4%	1,65%	1,23%	-5,02%	7,83%
2.6 Grad de indatorare din exploatare (non financiare)	datorii pe termen scurt non financiare /total pasiv X 100	%	10%	33%	23,01%	33%	22,03%	17,04%
				100%				

MANDATAR
Director General
Iulian Daniel Idolu



MANDANT
Membrii Consiliului de Administratie al Societatii

Mocan Marian Liviu

 Vicol Miruna Alexandra
 Georgescu Petre Mădălin
 Jicichi Ciprian-Corneliu