

Nr.2552/17.04.2019

"S. N. » Aeroportul internațional  
Timișoara - Traian Vuia « - S.A. "  
INTRARE  
Nr. 3183  
Ziua 20 Luna 05 2019

**RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE**  
**privind Situațiile Financiare ale**  
**Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara-**  
**Traian Vuia" SA**  
**întocmite in conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014**  
**la**  
**-31 decembrie 2018-**



## **CUPRINS:**

### **Capitolul I**

Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA . Cadru de reglementare specific activității. Misiunea Societății

### **Capitolul II**

Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate.

Cadru general de organizare și funcționare a SN Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia SA

### **Capitolul III**

Analiza activității desfășurate în anul 2018 de către SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Evaluarea serviciilor prestate ;
2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic ;
3. Evaluarea activităților de reglementări aeronautice și siguranță ;
4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii ;
5. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții ;
6. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății ;
7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protecția mediului ;
8. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial;

### **Capitolul IV**

Situația financiar-contabilă

1. Evoluția activelor și pasivelor societății
2. Contul de profit și pierdere
3. Fluxul de trezorerie

### **Capitolul V**

Contingențe

### **Capitolul VI**

Propunerea Consiliului de Administrație :

1. Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2018 .
2. Aprobarea repartizării pe **dividende a sumei de 3.794.691 lei și a sumei de 421.632 lei pentru participarea salariaților la profit** .
3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administrație pentru anul 2018 .

### **Capitolul VII**

Elemente survenite de la închiderea exercitiului financiar

## **Capitolul I. Descrierea activității SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societății**

**SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA** (denumita în continuare "Societatea" sau "SN AIT TV") este persoana juridică română, înmatriculată la Registrul Comerțului Timis sub nr. J35/1183/1998.

Societatea își desfășoară activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timis .

Activitatea principală a societății o constituie " Activități de servicii anexe transporturilor aeriene "

Societatea prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni ( în baza contractelor sau a solicitărilor/comenzilor ) a întregii infrastructuri aeroportuare ( pista aterizare/decolare , cai de rulare , staționare/parcare aeronave , sistem de iluminat și balizaj , terminal pasageri , terminal marfa , etc. ) , în legătură cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri imbarcați/debarcați;
- Marfa /bagaje/posta ;

Pe lângă activitatea principală , societatea desfășoară și activități de închiriere a spațiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfa și alte spații din perimetrul construit al societății , precum și exploatarea parcarii auto , prin taxarea staționării autovehiculelor .

Fiind o companie detinută în proporție majoritară de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementărilor specifice companiilor detinute integral sau majoritar de Statul Român.

### **MISIUNEA SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA**

Misiunea aeroportului este de menținere a statutului de lider în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legături directe cu orașe din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

#### **Obiective:**

- » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare
- » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară
- » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară

- » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2018, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- **Cifra de afaceri – 50.388 mli lei, echivalentul a 10,8 milioane euro ;**
- **Număr pasageri deserviți – 1.517.309 pasageri**
- **Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air , Ryanair , Blue Air**
- **Destinații oferite – peste 20 destinații (Germania, Franța, Italia, Spania, Marea Britanie, București)**
- **Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori**

#### TERMINALE AEROPORTUARE

- **Terminalul non-Schengen** – cu o capacitate de procesare de 700 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 3 ghișee de check-in și 4 porți de îmbarcare.
- **Terminalul Schengen** – o capacitate de procesare de 1300 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 10 ghișee de check-in și 8 porți de îmbarcare.

#### SUPRAFEȚE DE MIȘCARE

- **Pista:** 3500m x 60 m, cu o capacitate medie de 14 aeronave/oră.
- **Platforma:** 18 de poziții parcare + 10 poziții parcare pentru aviația generală.
- **Căi de rulare "A", "B", "C", "L".**

## Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

### 1. Structura acționariatului

La 31 decembrie 2018, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmează:

- **Statul Roman prin Ministerul Transporturilor**, cu o cotă de participare **80 %** ( 128.064 acțiuni în valoare de 1.280.640 lei );
- **Fondul Proprietatea**, cu o cotă de participare **20 %** ( 32.016 acțiuni în valoare de 320.160 lei );

**2. Societatea este administrată** în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statutului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra Conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 ( Anexa la H.G. nr. 521/1998 ).

**Componența Consiliului de Administrație, conform Hotărârii AGA nr. 6/05.08.2015, art. 1; AGOA nr. 6/31.08.2016, art. 2, AGOA nr. 7/03.07.2018, art. 2, AGOA nr. 10/02.11.2018, art. 1, este următoarea:**

1. Dl. Mocan Marian Liviu,	în perioada	05.08.2015 – prezent	Președinte CA
2. Dl. Jichici Ciprian-Corneliu,	în perioada	05.08.2015 – prezent	Vicepreședinte CA
3. Dl. Idolu Iulian Daniel,	în perioada	05.08.2015 – prezent	Director executiv
4. D-na Vicol Miruna Alexandra,	în perioada	05.08.2015 – prezent	
5. Dl. Georgescu Petre Mădălin,	în perioada	31.08.2016 – prezent	
6. Dl. Negoită Adrian Valentin,	în perioada	03.07.2018 – 02.01.2019	
7. D-na. Mătrăcaru Rita Ionela,	în perioada	03.07.2018 – 02.01.2019	

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGA nr. 7/10.09.2015 art. 5, Hotărârii AGA nr. 6/31.08.2016 art. 2, după cum urmează:

- Dl. Idolu Iulian Daniel – Contract de mandat nr. 6.443 / 10.09.2015
- Dl. Mocan Marian Liviu – Contract de mandat nr. 6.444 / 10.09.2015
- Dl. Jichici Ciprian-Corneliu – Contract de mandat nr. 6.445 / 10.09.2015
- Dl. Gheorghe Dan-Valentin – Contract de mandat nr. 6.446 / 10.09.2015
- Dna. Vicol Miruna Alexandra – Contract de mandat nr. 6.447 / 10.09.2015

- Dl. Georgescu Petre Mădălin – Contract de mandat nr. 7.413 / 01.09.2016
- Dna. Mătrăcaru Rita Ionela – Contract de mandat nr. 11.759 / 03.07.2018
- Dl. Negoită Adrian Valentin – Contract de mandat nr. 11.760 / 03.07.2018

Pentru activitatea membrilor Consiliului de Administrație, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat Planul de Administrare al Consiliului de Administrație al SN AIT-TV SA, conform art. 30 alin.(1) din OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, conf, Hot. AGA nr. 9/ 14.12.2015, art. 2.

Conducerea executivă a societății a fost asigurată, în anul 2018, de către:  
DI. IDOLU Iulian Daniel – Director general

Pentru activitatea directorului executiv, membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. au **semnat Contractul de mandat de management al Directorului General** al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A., respectiv **DI. Idolu Iulian Daniel**, conform - **Contract de mandat de management nr. 6.640 / 18.09.2015, conform Deciziei nr.13/1.09.2015, Art. 4 .**

Pentru activitatea directorului executiv, membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. au **aprobat Planul de Management al S.N. «Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia» S.A. nr. 7.745/04.11.2015 în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/30.11.2011, art. 36 – conform Deciziei Consiliului de Administrație nr. 16/11.11.2015, art. 3.**

#### **Activitatea structurii de conducere**

Pe tot parcursul anului 2018 s-au ținut 14 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de 14 decizii.

#### **Remunerarea membrilor executivi (Directorul General), neexecutivi (Consiliul de Administrație) pe anul 2018, în perioada 01.01.2018 – 31.12.2018**

În anul financiar 2018, cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație și Directorul General, au însumat un total de de 586.850 lei, după cum urmează:

- Membrii CA – 276.940 lei ,din care : 241.680 lei componentă fixă și 35.260 lei componentă variabilă ;
- Directorul General – 309.910 lei, din care: 264.470 lei componentă fixă și 45.440 lei componentă variabilă ;

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2018, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 639.980 lei , iar suma brută achitată în cursul anului 2018, a fost de 586.850 lei, realizându-se o economie de 53.130 lei .

Raportul anual pentru 2018 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA a fost , aprobat de către Consiliul de Administrație prin Decizia nr.2/27.02.2019 art.3 .

### Capitolul III. Analiza activitatii desfasurate in anul 2018 de catre SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA

#### 1. Evaluarea serviciilor prestate de catre SN AIT TV SA

Activitatea desfășurată în anul 2018 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate în suma de **52.363,65 mii lei** ( în scădere cu 0,85 % fata de cele realizate în 2017 ) , din care **cifra de afaceri în sumă de 50.388 mii lei** ( în scădere cu 0,16 % față de cea realizată în 2017 ) ;
- **Cheltuieli totale** în sumă de **48.544,40 mii lei** , ( în creștere cu 14,44 % față de cele realizate în 2017 )
- **Profit net** în sumă de **3.794,69 mii lei** , în scădere cu 55,48 % față de 2017 ;
- **Plățile restante** - nu mai sunt plăți restante ;
- **Creanțele restante** , în sumă de **1393 mii lei** , în scădere cu **12.009 mii lei** față de 2017 ;

*Ponderea activităților în total cifră de afaceri , este următoarea :*

- **Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene** ( operare și handling ) : **42.243,39 mii lei** , reprezentând **83,84 %** din total cifră de afaceri , în scădere cu **2,13 %** față de 2017 ;
- **Venituri din chirii** : **3.367,97 mii lei** , reprezentând **6,68 %** din total cifră de afaceri , în scădere cu **1,14 %** față de 2017 ;
- **Venituri din alte activități** : **4.399,39 mii lei** , reprezentând **8,73 %** din total cifră de afaceri , în creștere cu **12,62 %** față de 2017 ;

La 31.12.2017 s-a înregistrat un profit net contabil în sumă de **3.794,69 mii lei** .

În perioada 01.01 – 31.12.2018 s-au prestat următoarele activități după cum urmează:

- a. Au fost asigurate activitățile de dirijare și deservire la sol ale aeronavelor precum și procesarea bagajelor și marfii, pentru un număr de :
  - **17 224 de miscari aeronave** , în scădere cu 3,28 % față de 2017 ;
  - **1.517.309 pasageri** , în scădere cu 6,43 % față de 2017 ;
  - **5.939 tone marfă** , în creștere cu 29,50 % față de 2017 ;



În anul 2018, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat următoarele companii aeriene:

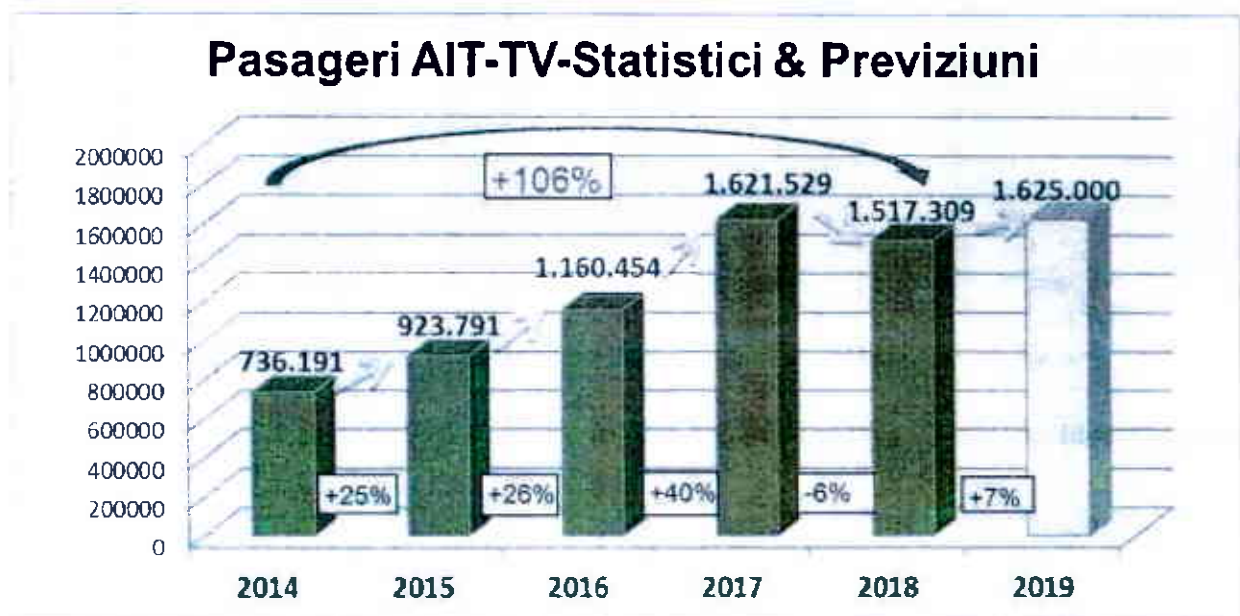
- zboruri regulate de pasageri: 5 companii aeriene (Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair și Blue Air,)
- zboruri regulate de marfă și poștă: 5 companii aeriene (Silver Air și ASL Belgium pentru operatorul logistic TNT, Raf Avia pentru operatorul logistic DHL, Airster și Swiftair pentru operatorul logistic UPS)
- 10 zboruri charter turistice în anul 2018 spre 4 destinații din 3 țări operate de 6 companii aeriene (Blue Air, Corendon Airlines, Aegean Airlines, Freebird Airlines, Al Masria, Onur Air)
- zboruri de aviație generală – peste 115 companii aeriene, cumulând un număr de 1564 de mișcări aeronave în anul 2018

Din punct de vedere al cotei de piață deținute din operare pe Aeroportul Internațional Timișoara, în anul 2018, compania Wizz Air este lider (45%), urmată de Ryanair (23,3%), respectiv Tarom și Lufthansa cu un procent de 13,8% din trafic.

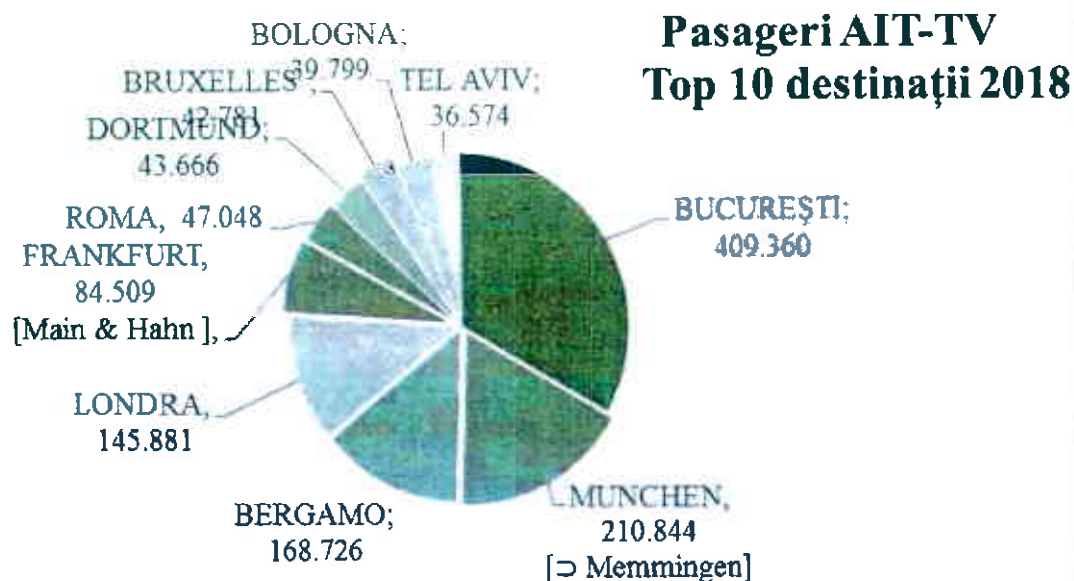
În anul 2018, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un număr de 4 rute interne, și un număr de 24 de rute externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania TAROM a operat zboruri regulate spre următoarele rute București-Otopeni, Iași, Stuttgart, Chișinău și Paris Charles de Gaulle
- Compania aeriană LUFTHANSA a operat zboruri pe destinațiile: Munchen și Frankfurt-Main
- Compania aeriană WIZZ AIR a efectuat zboruri regulate spre 16 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Bruxelles-Charleroi, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt-Hahn, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso
- Compania aeriană RYANAIR a efectuat zboruri regulate spre 7 destinații: București-Otopeni, Berlin-Schoenefeld, Bruxelles-Charleroi, Dusseldorf-Weeze, Frankfurt-Hahn, Londra-Stansted, Milano-Bergamo
- Compania aeriană BLUE AIR a operat zboruri pe destinațiile: Constanța, Iași, Cluj-Napoca

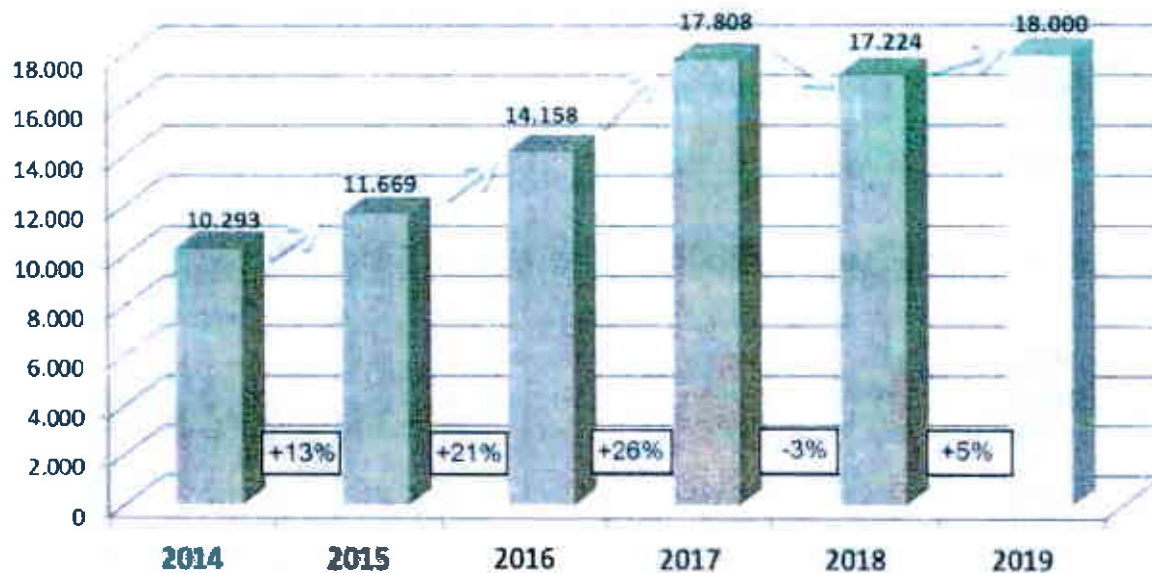
Evoluția numărului de pasageri și previziuni 2019



Principalele destinații operate în anul 2018 în funcție de numărul de pasageri



### Mișcări aeronave AIT-TV-Statistici & Previzuni



Evoluția numărului de mișcări aeronave și previziuni

**b. Mijloace și echipamente care deservesc aeronavele la sol:**

**Echipamente**

În 2018 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 4 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 2 autogivroare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat colete de dimensiuni mari ( Highloader)
- 1 motostivuitor
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate
- 7 tractorașe
- 27 cărucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

**c. Auditi**

În anul 2018, Direcția Operațională a fost auditată de către următoarele companii, organizații, etc. astfel :

- a. AACR
- b. DHL
- c. TNT
- d. Menzies Deicing
- e. DIQCP
- f. Lufthansa

Certificatul de Agent de Handling din partea AACR este valabil pana la data de 30.11.2019 ( 3 ani ).

Rezultatele acestor auditi a fost pozitive, fiind apreciate organizarea , modul de desfășurare a activității și pregătirea personalului.

## 2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic

A . **Compartimentul PNA - energetic** - energetic din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrică a consumatorilor aferenți (instalații de forță și iluminat) și a sistemelor de protecție navigație aeriană (sisteme de balizaj), pentru desfășurarea activităților aeroportuare în condiții de maximă siguranță.

În acest sens, în cadrul departamentului PNA - energetic se execută servicii de asistență, implementare și mentenanță în domeniul energetic și PNA, lucrări de întreținere, reparații, dezvoltare și modernizarea al echipamentelor electrice și electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :\

- **Sistem distribuție energie electrică**
- ☑ Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune:
- ☑ Echipamente din sala de comandă:
- ☑ Tablouri electrice și de distribuție:
- **Platformă.**
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
- Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
- s-a implementat iluminatul cu LED experimental la un pilon platforma
- Grupuri electrogene;
- *Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat lucrările (în proporție de 70%), pentru montarea sistemului de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;*

**B. Compartimentul Logistic** din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

- Mentenanța parcului auto din inventarul SN AIT TV:
  - autovehicule;
  - utilaje și echipamente de aerodrom (scări pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, carucioare pentru bagaje, autospeciale de dezapezire, etc...);
- Aprovizionarea și gestionarea combustibililor și lubrifianților

Personalul acționează, în caz de necesitate, pentru dezapezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafețelor de mișcare și a căilor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor se face de la o stație fixă de combustibil.

**C. Mijloace și echipamente cu care se dirijează și se deservesc aeronavele la sol:**

**Compartimentul Handling**, a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente pentru deservirea aeronavelor (GSE –uri):

- 6 autobuze destinate imbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 2 autogivroare
- 5 benzi încărcare/descărcare bagaje și colete marfa
- 3 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 1 airstarter pentru pornirea motoarelor la aeronave
- 2 utilaj de încărcat colete de dimensiuni mari - Highloader
- 1 motostivuitoare
- 3 scări autopropulsate pentru imbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate pentru imbarcare/debarcare pasageri
- 6 tractoare pentru transportul bagajelor și coletelor de marfa la / de la aeronava
- 32 carucioare transport bagaje

**Compartimentul Managementul Platformei:**

- 2 autovehicule dirijare aeronave la sol , " Follow –me " .

#### **D .Serviciului I.T. și Comunicații**

Serviciul I.T. și Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware și informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2018 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Rețea internă de calculatoare;
  - Servere de fișiere și date;
  - Storage de date IBM;
  - Stații de lucru;
  - Sistem control acces;
  - Sistem TVCI;
  - Sistem management parcare auto;
  - Sistem radio-telefonie sol-sol;
  - Sistem telefonie fixă;
  - Sistem telefonie mobilă;
  - Sistem afisaj curse pasageri;
  - Sistem supraveghere perimetrală;
  - Sistem avertizare și detecție incendiu;
  - Sistem aparate raze X;
- **Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;**

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se

realizează din orice punct de lucru prin intermediul parolelor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; definirea și urmărirea contractelor; gestiunea clienților, tarifelor, comenzilor;

- **Internet și server e-mail** - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat AIT.
- **Programe software;**
- s-a actualizat permanent baza de date legislativ;
- **Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri** - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check-in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.
- **Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX 7.0** - au fost realizate activități de întreținere și administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispecerat Handling;
- **SITA Baggage Management System** - au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.
- **Sistem de televiziune cu circuit închis**
- **Sistem de control acces**

### 3. Evaluarea activității de reglementări aeronautice, siguranța și securitate

#### Obiective urmărite în cursul anului 2018:

- 1) Monitorizarea reglementărilor aeronautice naționale și internaționale, precum și implementarea lor pe aeroport
- 2) Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului
- 3) Implementarea sistemului de management al siguranței
- 4) Monitorizarea activității operaționale și de securitate, în vederea asigurării cadrului de siguranță și securitate pentru operarea aeronavelor
- 5) Urmărirea implementării Planului de măsuri corective elaborat în urma auditului AACR pentru prelungirea certificatului de autorizare a funcționării aerodromului
- 6) Proiectul de decalare de praguri în vederea asfaltării pistei

#### Activități desfășurate în cursul anului 2018:

- 1) Au fost elaborate în ediții noi următoarele proceduri:
  - Controlul Obstacolelor
  - Programul de securitate al Aeroportului
  - Execuția Lucrărilor de Aerodrom în Siguranța
  - Managementul Documentelor
  - Managementul Vieții Sălbatică
  - Procedura de comunicații sol-sol
  - Procedura de audit intern în domeniul siguranței
  - Înlăturarea Aeronavelor Imobilizate

- Manevrarea Materialelor Periculoase
  - Procedura de colaborare între AIT-TV Timișoara și DSNA Timișoara
  - Folosirea Aerodromului în Comun cu Aviația Militară
  - Protocolul de colaborare între AIT TV și AACR SNAIA privind raportarea informațiilor aeronautice
- 2) Au fost pregătite documentațiile necesare auditului de certificare a funcționării aeroportului pentru AACR, participând la audit și s-a redactat planul de măsuri corective elaborat în urma auditului
  - 3) Au fost pregătite documentațiile necesare auditului de securitate ECAC, participând la audit și s-a redactat planul de măsuri corective elaborat în urma auditului
  - 4) Au fost studiate dosare și s-au eliberat avize de construcții în zona de servituți aeronautice a aeroportului (în raza a 8Km).
  - 5) Au fost efectuate audituri interne în domeniul siguranței
  - 6) A fost elaborată documentația necesară decalării pragurilor în vederea asfaltării pistei
  - 7) S-a răspuns la adrese cu tematica diversă, solicitări emise de Directorul General al aeroportului, minister, AACR, Romatsa, companiile aeriene, institutul de statistică, organizații internaționale (ACI, ICAO, etc.).
  - 8) Sunt demarate două lucrări de anvergură care sunt încă în lucru:
    - Implementarea Sistemului de Management al Siguranței, obiectiv pentru care:
      - A fost elaborată Politica de Safety
      - A fost stabilit calendarul de implementare cu fazele aferente
      - Au fost actualizate fișele de post cu atribuțiuni pe linie de safety
    - Re-editarea Manualului de Aerodrom, în conformitate cu noile prevederi cuprinse în RACR – AADC ediția iunie 2010
      - Structurarea Manualului conform noilor cerințe, pe părți, secțiuni, capitole, etc.
      - Conceperea acestuia într-un format care să permită o amendare ulterioară corespunzătoare în timp
  - 9) Amendarea AIP România cu informații aeronautice
  - 10) A fost asigurată comunicarea cu potențiali operatori aerieni
  - 11) Elaborarea documentației din partea biroului pentru Sistemul de Control Intern Managerial
  - 12) A existat în permanență o deschidere față de cerințele compartimentelor cu care s-a colaborat pentru soluționarea problematicilor cu care aceștia s-au confruntat

#### Previziunile pentru anul 2019:

- a. Finalizarea Implementării SMS
- b. Finalizarea manualului SMS
- c. Certificarea aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
- d. Finalizarea procedurilor operaționale în lucru

#### 4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii

**Achiziții produse** - materiale de curățenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spațiilor închise și deschise ale terminalului, materiale de construcție și sanitare în vederea întreținerii curente a aerogărilor și spațiilor administrative, anvelope și acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel și apă distilată, combustibili auto: motorină și benzină, echipament de lucru și protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, , lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare aeronave și aeronave .

**Servicii** - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinfecție și deratizare, furnizare gaze naturale, vidanșare și transport ape uzate menajere, curățenie și igienizare în spațiile interioare și exterioare ale aerogărilor AIT-TV, închiriere utilaje de deszăpezire, spălare autovehicule AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare și a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitațională a apelor pluviale și curențe, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apă, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcările și căile de acces ale AIT-TV, închiriere toaleta ecologică (include serviciu vidanșare/igienizare săptămânal) pentru PC 2

**Întreținerea /exploatarea curenta** - Un rol foarte important în buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructura care desfășoară activități de întreținere curentă, reparații și de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor și incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apă, încălzire și climatizare, a rețelelor de apă, întreținere a spațiilor verzi din incintă, a fântânilor ornamentale, etc. și întreținerea parcului auto. De asemenea capturarea și înlăturarea din perimetrul AIT a câinilor fără stăpân se face tot de către personalul serviciului. Totodată, în cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorină, benzină), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut și aprovizionarea cu materiale de întreținere curentă.

## 5. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții

În cursul anului 2018 din programul de investiții prevăzut prin BVC, în suma 76.097,74 mii lei, s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în suma de 6.262,02 mii lei, reprezentând 8,22 % din prevederi.

**CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total, din care: 6.262,02 mii lei**

- **Investiții noi, din care: 1.214,71 mii lei;**
  - Terminal sosiri externe 223,81 mii lei;
  - Terminal plecări externe 33,43 mii lei;
  - Sistem iluminare platforma aeronave 341,86 mii lei;
  - Post trafo 413,28 mii lei;
  - Documentații studii 202,33 mii lei;
- **Modernizări 1.790,17 mii lei;**
- **Dotări 2.472,00 mii lei;**
- **Rambursări rate credit investiții 785,14 mii lei;**

Finanțarea acestor cheltuieli s-a făcut din surse proprii și credite bancare.



În data de 18.12.2018, s-a semnat contractul de finanțare nr.24, cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor, privind finanțarea din surse nerambursabile pentru realizarea proiectului de investiții " CONSTRUIRE TERMINAL SOSIRI CURSE EXTERNE PASAGERI ", prin programul POIM axa 2, pentru o valoare de 30.352.722 lei.

Pentru cofinanțarea acestui proiect, Aeroportul Timișoara a încheiat contractul de creditare cu numărul 2094 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT un credit de investiții în limita unui plafon maxim de 25.000.000 Lei, cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2.25% p.a, fiind garantat prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorâte din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipotecii mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând AIT, respectiv ipotecă imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 10 ani. La 31 decembrie 2018, nu s-au efectuat trageri din credit.

Totodată, AIT a încheiat contractul de creditare cu numărul 2096 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT o facilitate de credit în limita unui plafon maxim de 2.000.000 Lei, destinat finanțării/refinanțării TVA din realizarea proiectului " Terminal sosiri curse externe pasageri", cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2 % p.a, pe termen de 2 ani. La 31 decembrie 2018, nu s-au efectuat trageri din credit.

Deasemenea, pentru achiziția unor echipamente de securitate și a doua autospeciale PSI, proiect pentru care AIT a depus cerere de finanțare din fonduri nerambursabile prin programul POIM 2014-2021, axa 2, AIT a încheiat contractul de creditare cu numărul 2095 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT o facilitate - credit punte în limita unui plafon maxim de 51.620.000 Lei. Rata dobânzii la credit este de ROBOR 3M (luni) plus 2 % p.a, fiind garantat prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorâte din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipotecii mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipotecă imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 2 ani. La 31 decembrie 2018, nu s-au efectuat trageri din credit.

Totodată, AIT a încheiat contractul de creditare cu numărul 2097 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT o facilitate de credit în limita unui plafon maxim de 9.800.000 Lei, destinat finanțării/refinanțării TVA din realizarea achiziției unor echipamente de securitate și a doua autospeciale PSI, cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2 % p.a, pe termen de 2 ani. La 31 decembrie 2018, nu s-au efectuat trageri din credit.

## 6. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății

1. Numarul mediu de salariați în perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2018 a fost de **240** iar numărul efectiv înregistrat la 31.12.2018 a fost de **250** salariați.
2. În cursul anului 2018 în cadrul SN AIT – TV SA au fost angajați un număr de **48** persoane.
3. În cursul anului 2018 în cadrul SN AIT – TV SA au fost încetate contractele individuale de muncă la un număr de **46** persoane.

4. Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structureaza in doua categorii de personal: personal tesa (82 persoane) si personalul operational (168 persoane), in cea mai mare parte format din angajatii departamentului operational.
5. Pe parcursul anului 2018 angajatii societatii au participat la cursuri de perfectionare si formare profesionala conform planului de pregatire profesionala pe anul 2018, aprobat de catre Conducerea Aeroportului. Astfel, la cele 32 de programe de formare/perfectionare au participat un numar de 207 de persoane, însumând 4884 ore de curs.
6. In cadrul societatii activeaza un sindicat reprezentativ ( Sindicatul Aeroportului Timisoara), cu care s-a negociat si incheiat Contractul Colectiv de Munca inregistrat la ITM Timis cu 124/25.04.2018.

## 7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activitatii societatii asupra mediului inconjurator; Protectia mediului

Activitatile desfasurate in cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. in anul 2018 nu au fost de natura a avea un impact diferit asupra mediului inconjurator din perspectiva efectelor si implicatiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenti.

Acesta situatie se datoreaza in principal faptului ca in spectrul activitatilor aeroportuare (aeriane si nonaeriane) nu au aparut elemente al caror caracter sau specificitati sa contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2018, conducerea societatii isi propune ca impactul activitatilor aeroportuare (aeriane si nonaeriane) asupra mediului inconjurator, din perspectiva efectelor si implicatiilor, sa fie cat mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

## 8. Evaluarea activitatii de administrare a riscurilor si a Sistemului de Control Intern Managerial

In temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice și OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare controlul financiar preventiv, republicata, cu modificarile si completările ulterioare, SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial ale carui concepere si aplicare **permit partial** conducerii (si, dupa caz, consiliului de administratie) sa furnizeze o asigurare rezonabila ca fondurile publice gestionate in scopul indeplinirii obiectivelor generale si specifice au fost utilizate in conditii de legalitate, regularitate, eficacitate, eficienta si economicitate. Sistemul de control intern/managerial **cuprinde partial** mecanisme de autocontrol, iar aplicarea masurilor vizand cresterea eficacitatii acestuia **are** la baza evaluarea riscurilor , fapt pentru care trebuiesc menționate urmatoarele:

- Registrul riscurilor la nivelul entitatii, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică **nu este actualizat anual**;
- Procedurile operaționale elaborate în proporție de **95 %** din totalul activităților procedurabile inventariate **sunt actualizate anual**;

S-a procedat la asumarea responsabilității manageriale și care are drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2017, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV **este parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

## Capitolul IV. Situația financiar-contabilă

### 1. Situația activului și pasivului

		Exercițiul financiar	
		Încheiat la	
		31 decembrie 2017	31 decembrie 2018
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>	<b>Note</b>		
<b>I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE</b>	<b>3(a)</b>	<b>24.305</b>	<b>19.212</b>
1 Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și Valori asimilate și alte immobilizări necorporale		24.305	19.212
<b>II. IMOBILIZĂRI CORPORALE</b>	<b>3(b)</b>	<b>62.452.036</b>	<b>65.532.664</b>
1 Terenuri și construcții		50.640.417	52.624.250
2 Instalații tehnice și mașini		5.016.843	6.255.313
3 Alte instalații, utilaje și mobilier		3.790.033	3.884.562
4 Avansuri și immobilizări corporale în curs		3.004.743	2.768.539
<b>III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE</b>	<b>3(c)</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
1 Acțiuni deținute la entitățile asociate		500	500
<b>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</b>		<b>62.476.841</b>	<b>65.552.376</b>
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>			
<b>I. STOCURI</b>	<b>4</b>	<b>681.591</b>	<b>1.006.930</b>
1 Materii prime și materiale consumabile		674.493	988.466
2 Produse finite și marfuri		-	9.554
3 Avansuri pentru cumpărări de stocuri		7.098	8.910
<b>II. CREANȚE</b>		<b>6.879.767</b>	<b>6.869.946</b>
1 Creanțe comerciale	<b>5</b>	6.512.870	5.208.088
2 Alte creanțe	<b>6</b>	366.897	1.661.858

<b>III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT</b>		<b>3.300.000</b>	<b>-</b>
<b>IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI</b>	<b>7</b>	<b>2.092.500</b>	<b>4.207.330</b>
<b>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</b>		<b>12.953.858</b>	<b>12.084.206</b>
<b>C. CHELTUIELI ÎN AVANS</b>	<b>8</b>	<b>183.990</b>	<b>178.280</b>
1 Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		183.990	178.280
<b>D. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN</b>		<b>9.963.308</b>	<b>9.353.862</b>
1 Sume datorate instituțiilor de credit	<b>9</b>	785.147	935.252
2 Avansuri încasate în contul comenzilor		48.002	-
3 Datorii comerciale – furnizori	<b>10</b>	4.691.172	4.705.849
4 Efecte de comerț de plată	<b>11</b>	129.626	-
5 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	<b>12</b>	4.309.361	3.712.761
		<b>Exercițiul financiar</b>	
		<b>Încheiat la</b>	
		<b>31 decembrie 2017</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
		<b>Note</b>	
<b>E. ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV DATORII CURENTE NETE</b>		<b>1.835.785</b>	<b>1.624.389</b>
<b>F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE</b>		<b>64.312.626</b>	<b>67.176.765</b>
<b>G. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN</b>		<b>17.098.743</b>	<b>14.978.702</b>
1 Sume datorate instituțiilor de credit		12.276.429	10.951.062
2 Datorii comerciale	<b>13</b>	923.896	209.375
3 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	<b>14</b>	3.898.418	3.818.265
<b>H. PROVIZIOANE</b>	<b>16</b>	<b>351.334</b>	<b>421.632</b>
<b>I. Venituri în avans</b>	<b>15</b>	<b>14.890.511</b>	<b>14.046.332</b>
1 Subvenții pentru investiții		14.887.960	14.046.332
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		1.336.204	1.284.235
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an		13.551.756	12.762.097
2 Venituri înregistrate în avans		2.551	-
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		2.551	-
<b>J. CAPITAL ȘI REZERVE</b>			
<b>I. Capital</b>	<b>17</b>	<b>1.600.800</b>	<b>1.600.800</b>
din care: capital subscris vărsat		1.600.800	1.600.800
<b>II. PRIME DE CAPITAL</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Rezerve din reevaluare</b>		<b>28.228.182</b>	<b>32.285.523</b>

<b>IV. REZERVE</b>		<b>7.180.279</b>	<b>320.160</b>
1 Rezerve legale		320.160	320.160
2 Alte rezerve		6.860.119	-
<b>V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ</b>	<b>17</b>	<b>(12.222.322)</b>	<b>13.160</b>
<b>VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR</b>		<b>8.523.854</b>	<b>3.794.691</b>
Repartizarea profitului		-	-
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII</b>		<b><u>33.310.793</u></b>	<b><u>39.014.334</u></b>

## 2. Contul de profit si pierdere

		Exercițiul financiar	
		Încheiat la	
		<u>31 decembrie 2017</u>	<u>31 decembrie 2018</u>
	<u>Note</u>		
1 Cifra de afaceri netă	<b>18</b>	<b>50.467.911</b>	<b>50.388.439</b>
Producția vândută	<b>19</b>	50.467.911	50.010.753
Venituri din vânzarea mărfurilor		-	377.686
Reduceri comerciale acordate		-	-
2 Variația aferente costului producției în curs de executie		-	-
Sold C		-	-
Sold D		-	-
3 Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale		-	518
4 Venituri din subvenții de exploatare		-	-
5 Alte venituri din exploatare	<b>20</b>	1.614.156	1.657.138
din care, venituri din subvenții pentru investiții		1.223.352	1.284.235
<b>VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL</b>		<b>52.082.067</b>	<b>52.046.095</b>
6 a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele cons.	<b>21</b>	3.803.251	4.774.336
Alte cheltuieli materiale		560.674	409.121
b) Alte cheltuieli externe ( cu energie și apă)		1.615.482	1.925.269
Cheltuieli privind mărfurile		-	86.972
Reduceri comerciale primite		-	11.135
7 Cheltuieli cu personalul din care:	<b>22</b>	<b>11.962.345</b>	<b>13.965.369</b>
a) Salarii și indemnizații		9.370.524	13.039.229
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială		2.591.821	926.140
8 a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale		<b>4.684.536</b>	<b>4.900.473</b>
a.1) Cheltuieli		4.699.999	4.900.473
a.2) Venituri		15.463	-
b) Ajustarea valorii activelor circulante		<b>181.013</b>	<b>-117.035</b>
b.1) Cheltuieli		245.776	12.087.347

b.2) Venituri		64.763	12.204.382
<b>9 Alte cheltuieli de exploatare</b>		<b>17.586.866</b>	<b>21.711.261</b>
1. Cheltuieli privind prestațiile externe	23	15.502.278	17.488.148
2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate		1.732.945	1.603.436
3. Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor		-	2.181.782
4. Alte cheltuieli	24	351.643	437.895
Ajustări privind provizioanele		343.475	57.802
Cheltuieli		351.334	421.632
Venituri		7.859	363.830
<b>CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL</b>		<b>40.737.642</b>	<b>47.702.433</b>
<b>PROFIT SAU PIRDERE DIN EXPLOATARE:</b>		<b>11.344.425</b>	<b>4.434.662</b>
10 Venituri din interese de participare		-	-
11 Venituri din dobânzi		3.293	15.022
12 Alte venituri financiare	25	731.392	302.530
<b>VENITURI FINANCIARE - TOTAL</b>		<b>734.685</b>	<b>317.552</b>
13 Ajustarea valorii imobilizărilor financiare		177.106	-
Cheltuieli		177.106	-
Venituri		-	-
14 Cheltuleli privind dobânzile		500.912	436.183
Alte cheltuieli financiare	26	1.003.259	405.786
<b>CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL</b>		<b>1.681.277</b>	<b>841.969</b>
<b>PROFITUL SAU PIRDEREA FINANCIAR(Ă):</b>		<b>(946.592)</b>	<b>(524.417)</b>
<b>VENITURI TOTALE</b>		<b>52.816.752</b>	<b>52.363.647</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE</b>		<b>42.418.919</b>	<b>48.544.402</b>
<b>PROFITUL SAU PIRDEREA BRUT(Ă):</b>		<b>10.397.833</b>	<b>3.819.245</b>
<b>15 IMPOZITUL PE PROFIT</b>		<b>1.873.979</b>	<b>24.554</b>
<b>16 REZULTATUL NET AL EXERCIȚIULUI FINANCIAR</b>		<b><u>8.523.854</u></b>	<b><u>3.794.691</u></b>

**Politicile contabile** ale SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de către Consiliul de Administrație în data de 28.12.2011 .

**Notele de la Situațiile financiare încheiate pentru anul 2018** , sunt următoarele :

**Nota 1 : Informații despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creante comerciale ; Nota 6 : Alte creante; Nota 7 : Casa și conturi la bănci ; Nota 8 : Cheltuieli în avans; Nota 9 : Sume datorate instituțiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie plătite într-o perioadă de un an; Nota 11 : Efecte de comerț de plată; Nota 12 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscale și datorii pentru asigurările sociale ce trebuie plătite într-o perioadă de un an; Nota 13 : Datorii comerciale ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an Alte creante ; Nota 14 : Alte datorii , inclusive datorii fiscale și datorii pentru asigurările sociale ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an ; Nota 15 : Subvenții pentru investiții; Nota 16 : Provizioane; Nota 17 : Capital și rezerve; Nota 18 : Cifra de afaceri; Nota 19 : Producția vândută ; Nota 20 : Alte venituri din exploatare; Nota 21 : Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile; Nota 22 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 23 : Cheltuieli privind prestațiile externe ; Nota 24 : Alte cheltuieli; Nota 25 : Alte venituri financiare; Nota 26 : Alte cheltuieli financiare; Nota 27 : Contingențe; Nota 28 : Evenimente ulterioare;**

## **Capitolul V. Contingențe**

### **Litigii**

Societatea este constituită ca și parte responsabilă civilmente în mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instanțe. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate în situațiile financiare sunt:

Ca urmare a măsurilor dispuse de către Camera de Conturi Timiș prin: decizia nr.84 /04.09.2012 pct. 13 (reprezentând venituri nefacturate și neincasate de la Administrația Română a Serviciilor de trafic Aerian ROMATSA RA), societatea a dat în judecată ROMATSA RA și a solicitat recunoașterea acestor creanțe. Suma solicitată este de **1.035.380,76 lei**. Reiterăm faptul că veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv înregistrate în contabilitate, astfel ca o eventuală recunoaștere respectiv încasare a acestora ar influența în consecință valorile din situațiile financiare. În fața primei instanțe de judecată (Tribunalul Timiș) acesta a admis în parte creanța Societății. Avem o primă sentință în acest dosar favorabilă Societății, datată 17 ianuarie 2017. Litigiul a ajuns la Înalta Curte de Casație și

Justiție, până la data redarctării prezentelor note nu a fost stabilit un termen pentru recurs, societatea apreciind pretentia sa ca un **activ contingent**.

Ca urmare a măsurilor dispuse de către Camera de Conturi Timis prin: decizia nr.84 /04.09.2012 pct. 13 (reprezentand venituri nefacturate si neincasate de la Building Developers Srl), societatea a dat în judecata societatea Building Developers Srl și a solicitat recunoasterea acestor creante. Suma solicitata este de **186.490,57 lei**. Reiteram faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv inregistrate in contabilitate, astfel ca o eventuala recunoastere respectiv incasare a acestora ar influenta in consecinta valorile din situatiile financiare. Actiunea se afla pe rolul Tribunalului Timis, societatea apreciind pretentia sa ca un **activ contingent**.

Ca urmare a măsurilor dispuse de către Camera de Conturi Timis prin: decizia nr.142 /23.12.2013 pct. II4 (reprezentand ajutor de stat plus dobanzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft si a solicitat recunoasterea acestor creante. Suma solicitata este de **13.147.061 lei**. Reiteram faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv inregistrate in contabilitate, astfel ca o eventuala recunoastere respectiv incasare a acestora ar influenta in consecinta valorile din situatiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de către Carpatair, dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia, iar acțiunea deschisă de către Societate este pe rolul Tribunalului Timiș, fiind momentan suspendată până la soluționarea dosarului susmenționat aflat pe rolul Curtii de Apel de la Alba Iulia.

În curul lunii aprilie 2016 pe adresa societății s-a primit o noua cerere de chemare în judecată din partea societății Carpatair, prin care aceasta din urmă solicită despăgubiri în cuantum de **91.566.774 Euro plus dobanzile legale** aferente Societății Naționale Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA, Ministerului Transportului și companiei Wizair Hungary Kft. În acest sens s-a deschis dosarul cu nr. 3432/3/2016 aflat pe rolul Curții de Apel București, următorul termen de judecată fiind stabilit pentru 18 mai 2017. Avand in vedere ca solicitarea Carpatair este una nefondata, conducerea societatii nu a luat in calcul posibilitatea pierderii acestui litigiu si prin urmare recunoasterea unui provizion, apreciind pretentia Carpatair ca o **datorie contingenta**.

Prin solicitarea din dosarul 1901/59/2016, Societatea Nationala Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA reclama Autoritatii Nationale de Administrare Fiscala ("ANAF") plata unor dobanzi in cuantum de **1.177.653 lei**, aferente taxei pe valoarea adaugata de rambursat respins initial la rambursare si ulterior castigat definitiv si irevocabil in instanta, pentru perioada scursa de la respingerii la rambursare si pana la plata efectiva a acestuia. Reiteram faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv inregistrate in contabilitate, astfel ca o eventuala recunoastere respectiv incasare a acestora ar influenta in consecinta valorile din situatiile financiare, societatea apreciind pretentia sa ca un **activ contingent**.



## Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administrație

Propunerea Consiliului de Administrație

1. Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2018 .
2. Aprobarea repartizării pe dividende a sumei de 3.794.691 lei și a sumei de 421.632 lei pentru participarea salariaților la profit .
3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administrație pentru anul 2018 .

## Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercitiului financiar

Nu au avut loc evenimente deosebite după închiderea exercițiului financiar la data de 31 decembrie 2018 .

### Consiliul de Administrație SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

- |                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| -DI. MOCAN MARIAN LIVIU         | - președinte     |
| -DI. JICHICI CIPRIAN – CORNELIU | - vicepreședinte |
| -DI. IDOLU IULIAN DANIEL        | - membru         |
| -D-na VICOL MIRUNA ALEXANDRA    | - membru         |
| -DI. GEORGESCU PETRE MĂDĂLIN    | - membru         |
| -DI. NEGOIȚĂ ADRIAN VALENTIN    | - membru         |
| -DI. BAR TEODOR                 | - membru         |



Ghiroda , Jud.Timis

24.04.2018

