

Nr.3452 / 29.05.2020

RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

privind Situațiile financiare ale

Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia" SA

întocmite în conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014

la 31 decembrie 2019

CUPRINS:

Capitolul I

Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific activității. Misiunea Societății

Capitolul II

Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate.

Cadrul general de organizare și funcționare a SN Aeroportul Internațional Timisoara—Traian Vuia SA

Capitolul III

Analiza activității desfășurate în anul 2019 de către SN Aeroportul Internațional

Timisoara – Traian Vuia SA

1. Evaluarea serviciilor prestate ;
2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic ;
3. Evaluarea activităților de reglementări aeronautice și siguranță ;
4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii ;
5. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții ;
6. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății ;
7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protecția mediului ;
8. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial;

Capitolul IV

Situația financiar-contabilă

1. Evoluția activelor și pasivelor societății
2. Contul de profit și pierdere

Capitolul V

Contingențe

Capitolul VI

Propunerea Consiliului de Administratie :

1. Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2019 .
2. Aprobarea repartizării pe dividende a sumei de 1.458.539 lei și a sumei de 265.000 lei pentru participarea salariaților la profit .
3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2019 .

Capitolul VII

Elemente survenite de la inchiderea exercitiului financiar

Capitolul 1. Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societății

SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA (denumită în continuare "Societatea" sau "SN AIT TV") este persoana juridică română, înmatriculată la Registrul Comerțului Timiș sub nr. J35/1183/1998.

Societatea își desfășoară activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timiș .

Activitatea principală a societății o constituie " Activități de servicii anexe transporturilor aeriene "

Societatea prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni (în baza contractelor sau a solicitărilor/comenzilor) a întregii infrastructuri aeroportuare (pista aterizare/decolare , cai de rulare , staționare/parcare aeronave , sistem de iluminat și balizaj , terminal pasageri , terminal marfă , etc.) , în legătură cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri imbarcați/debarcați;
- Marfă /bagaje/posta ;

Pe lângă activitatea principală , societatea desfășoară și activități de închiriere a spațiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfă și alte spații din perimetrul construit al societății , precum și exploatarea parcii auto , prin taxarea staționării autovehiculelor .

Fiind o companie delinută în proporție majoritară de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementărilor specifice companiilor deținute integral sau majoritar de Statul Român.

Misiunea aeroportului este de menținere a statutului de licențiar în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legături directe cu orașe din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

Obiective:

- » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare

- » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară
- » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară
- » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2019, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- Cifra de afaceri – 54.139 mii lei, echivalentul a 11,4 milioane euro ;
- Număr pasageri deserviți – 1.595.012 pasageri
- Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air , Ryanair , Eurowings
- Destinații oferite – peste 20 destinații (Germania, Franța, Italia, Spania, Marea Britanie, București)
- Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori

TERMINALE AEROPORTUARE

- Terminalul non-Schengen – cu o capacitate de procesare de 700 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 3 ghișee de check-in și 4 porți de îmbarcare.
- Terminalul Schengen – o capacitate de procesare de 1300 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 10 ghișee de check-in și 8 porți de îmbarcare.

SUPRAFETE DE MIȘCARE

- Pista: 3500m x 60 m, cu o capacitate medie de 14 aeronave/oră.
- Platforma: 18 de poziții parcare + 10 poziții parcare pentru aviația generală.
- Căi de rulare "A", "B", "C", "L".

Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA**1. Structura acționariatului**

La 31 decembrie 2019, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmează:

- Statul Român prin Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor , cu o cotă de participare 80 % (128.064 acțiuni în valoare de 1.280.640 lei) ;
- Fondul Proprietatea , cu o cotă de participare 20 % (32.016 acțiuni în valoare de 320.160 lei) ;

2. Structura de conducere

I. Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statutului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 (Anexa la H.G. nr. 521/1998).

1. PERIOADA 01.01.2019 – 05.08.2019

Componenta Consiliului de Administrație începând cu data de 03.01.2019, conform Hotărârii AGA nr. 6/05.08.2015, art. 1; AGOA nr. 6/31.08.2016, art. 2, AGOA nr. 7/03.07.2018, art. 2, AGOA nr. 13/28.12.2018, art. 2, a fost următoarea:

- | | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------|
| 1. Dl. Mocan Marian Liviu, | în perioada | 05.08.2015 – 05.08.2019 | Președinte CA |
| 2. Dl. Jichiți Ciprian-Corneliu, | în perioada | 05.08.2015 – 05.08.2019 | Vicepreședinte CA |
| 3. Dl. Idolu Iulian Daniel, | în perioada | 05.08.2015 – 05.08.2019 | Director executiv |
| 4. D-na Vicol Miruna Alexandra, | în perioada | 05.08.2015 – 05.08.2019 | membru CA |
| 5. Dl. Georgescu Petre Mădălin, | în perioada | 31.08.2016 – 05.08.2019 | membru CA |
| 6. Dl. Negoită Adrian Valentin, | în perioada | 03.01.2019 – 02.05.2019 | ajungere la termen |
| 7. D-l. Bar Teodor, | în perioada | 03.01.2019 – 02.05.2019 | ajungere la termen |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGA nr. 7/10.09.2015 art. 5, Hotărârii AGA nr. 6/31.08.2016 art. 2, Hotărârii AGOA nr. 13/28.12.2018 art. 5 după cum urmează:

- Dl. Idolu Iulian Daniel – Contract de mandat nr. 6443 / 10.09.2015
- Dl. Mocan Marian Liviu – Contract de mandat nr. 6444 / 10.09.2015
- Dl. Jichici Ciprian-Corneliu – Contract de mandat nr. 6445 / 10.09.2015
- Dna. Vicol Miruna Alexandra – Contract de mandat nr. 6447 / 10.09.2015
- Dl. Georgescu Petre Mădălin – Contract de mandat nr. 7413 / 01.09.2016
- Dl. Negoiaș Adrian Valentin – Contract de mandat nr. 13313 / 28.12.2018
- Dl. Bar Teodor – Contract de mandat nr. 13314 / 28.12.2018

Pentru desfășurarea activității membrilor Consiliului de Administrație, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat Planul de Administrare al Consiliului de Administrație al S.N. AIT-Traian Vuia S.A., nr. 7.744/04.11.2015, conform art. 30 alin.(1) din OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, conform Hot. AGA nr. 9/ 14.12.2015, art. 2.

Membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. au avizat Rapoartele privind ducerea la îndeplinire a Planului de administrare pentru perioada 05.08.2015-04.08.2019, nr. 1.868/21.03.2019 și Cererile de reînnoire, a membrilor consiliului de administrație, astfel:

- nr. 1868/I/21.03.2019 – Idolu Iulian Daniel
- nr. 1868/II/21.03.2019 – Mocan Marian Liviu
- nr. 1868/III/21.03.2019 – Jichici Ciprian Corneliu
- nr. 1868/IV/21.03.2019 – Georgescu Petre Mădălin
- nr. 1868/V/21.03.2019 – Vicol Miruna Alexandra

și au solicitat înaintarea către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor în vederea aprobării reînnoirii mandatelor, în conformitate cu prevederile art. 8(1) și art. 28(7) din OUG nr. 109/2011, – conform Deciziei Consiliului de Administrație nr. 3/29.03.2019, art. 6.

Prin Hotărârea AGOA nr. 8 / 14.05.2019 art. 2, au fost aprobate numirile d-lui Idolu Iulian Daniel, d-lui Mocan Marian Liviu, d-lui Jichici Ciprian Corneliu, d-lui Georgescu Petre Mădălin, d-nei Vicol Miruna Alexandra în funcția de membru al consiliului de administrație pentru o perioadă de 4 ani, începând cu data de 05.08.2019 până la data de 05.08.2023.

În cadrul ședinței Consiliului de Administrație din 22.05.2019 conform Deciziei CA nr. 6 / 22.05.2019, art. 6, contractele de mandat au fost semnate de către membrii Consiliului de Administrație, astfel:

- Dl. Idolu Iulian Daniel – Contract de mandat nr. 11194 / 14.05.2019
- Dl. Georgescu Petre Mădălin – Contract de mandat nr. 11195 / 14.05.2019
- Dl. Jichici Ciprian-Corneliu – Contract de mandat nr. 11196 / 14.05.2019
- Dna. Vicol Miruna Alexandra – Contract de mandat nr. 11197 / 14.05.2019
- Dl. Mocan Marian Liviu – Contract de mandat nr. 11198 / 14.05.2019

2. PERIOADA 05.08.2019 – 31.12.2019

Componența Consiliului de Administrație începând cu data de 05.08.2019, conform Hotărârii AGOA nr. 8/14.05.2019, art. 2; AGOA nr. 10/01.07.2019, art. 2, este următoarea:

1. Dl. Mocan Marian Liviu, în perioada 05.08.2019 – prezent Președinte CA
2. Dl. Jichici Ciprian-Corneliu, în perioada 05.08.2019 – prezent Vicepreședinte CA
3. Dl. Idolu Iulian Daniel, în perioada 05.08.2019 – prezent Director executiv
4. D-na Vicol Miruna Alexandra, în perioada 05.08.2019 – prezent membru CA
5. Dl. Georgescu Petre Mădălin, în perioada 05.08.2019 – prezent membru CA
6. Dl. Berengea Simona Maria, în perioada 01.07.2019 – 31.12.2019 administrator provizoriu
7. D-l. Marin Adrian Marian, în perioada 01.07.2019 – 31.12.2019 administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 8/14.05.2019, AGOA nr. 10/01.07.2019, Decizia Consiliului de Administrație nr. 6/22.05.2019, art. 6 după cum urmează:

- Dl. Idolu Iulian Daniel - Contract de mandat nr. 11194 / 14.05.2019
- Dl. Georgescu Petre Mădălin - Contract de mandat nr. 11195 / 14.05.2019
- Dl. Jichici Ciprian-Corneliu - Contract de mandat nr. 11196 / 14.05.2019
- Dna. Vicol Miruna Alexandra - Contract de mandat nr. 11197 / 14.05.2019
- Dl. Mocan Marian Liviu - Contract de mandat nr. 11198 / 14.05.2019
- Dl. Marin Adrian Marian - Contract de mandat nr. 11665 / 01.07.2019

Contract prelungit cu 2 (două) luni până la data de 31.12.2019- Act adițional nr. 12500 / 14.10.2019

- Dna. Berengea Simona Maria - Contract de mandat nr. 11666 / 01.07.2019

Contract prelungit cu 2 (două) luni până la data de 31.12.2019- Act adițional nr. 12501 / 14.10.2019

Pentru desfășurarea activității Consiliului de Administrație, membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. au aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație nr. 10/07.08.2019, art. 3 Planul de Administrare pentru optimizarea activității S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. în perioada 2019-2023, nr. 5.078/06.08.2019 iar Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat Indicatorii de performanță financiari și nefinanciari pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de administrație al S.N Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A., așa cum au fost stabiliți în urma ședinței de negociere între acționari (Ministerul Transporturilor/Fondul Proprietatea) și reprezentanți ai Consiliului de Administrație al S.N A.I.T.-Traian Vuia S.A. din 25.07.2019, în temeiul art. 30 din OUG nr. 109/30.11.2011, (Anexa 1 la Planul de Administrare al S.N Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A. pentru perioada 2019-2023, nr. 5.078/06.08.2019, conform Hot. AGOA nr. 13/ 13.08.2019, art. 1.

II. Conducerea executivă a societății a fost asigurată de către Dl. IDOLU Iulian Daniel, începând din 18.06.2012.

Pentru activitatea directorului executiv Membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. au semnat Contractul de mandat de management al Directorului General al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. domnul Idolu Iulian Daniel, conform - Contract de mandat de management nr. 6640 / 18.09.2015, conform Deciziei nr. 13/1.09.2015, art. 4, pentru perioada 18.09.2015 – 17.09.2019, iar pentru desfășurarea activității directorului executiv au aprobat Planul de Management al S.N. «Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia» S.A. nr. 7745/04.11.2015 în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/30.11.2011, art. 36 – conform Deciziei Consiliului de Administrație nr. 16/11.11.2015, art. 3.

Membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. au aprobat ducerea la îndeplinirea a Planului de management în baza Raportului privind ducerea la

îndeplinire a Planului de management pentru perioada 18.09.2015-17.09.2019, nr. 1.867/21.03.2019, – conform Deciziei Consiliului de Administrație nr. 3/29.03.2019, art. 4.

Pentru perioada începând din 19.09.2019, activitatea Directorului General se desfășoară în baza contractului de mandat nr. 11280/22.05.2019, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație din 22.05.2019 conform Deciziei CA nr. 6 / 22.05.2019, art. 8.

Pentru activitatea directorului executiv Membrii Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara -Traian Vuia S.A. în cadrul ședințelor Consiliului de Administrație din datele:

- 22.05.2019 conform Deciziei CA nr. 6 / 22.05.2019, art. 8, au aprobat contractul de mandat al Directorului General al S.N. «Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia» S.A. nr. 11.280/22.05.2019 pentru o perioadă de 4 ani, cu începere de la data de 19.09.2019 și până la data de 20.09.2023, cu modificarea perioadei clauzei de neconcurență de la 2 ani la 1 an – în conformitate cu prevederile art. 5 din Decizia CA nr. 3/29.03.2019, art. 20, alin. 1 din Statutul societății, notei nr. 3.077/15.05.2019;

- 18.10.2019 conform Deciziei CA nr. 12 / 18.10.2019, art. 10, au aprobat ratificarea Contractului de mandat al Directorului General nr. 11.280/22.05.2019 și împuternicirea Președintelui Consiliului de Administrație pentru resemnarea contractului, în conformitate cu Decizia nr. 6 din 22.05.2019, art. 8, a Consiliului de Administrație (de aprobare a Contractului de mandat al Directorului General nr. 11.280/22.05.2019 pentru o perioadă de 4 ani, cu începere de la data de 19.09.2019 și până la data de 20.09.2023.); Decizia nr. 10 din 7.08.2019, art. 5 și 6 a Consiliului de Administrație (de aprobare a Planului de Management pentru optimizarea activității S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. în perioada 2019-2023, nr. 5.079/06.08.2019, cuprinzând strategia de conducere pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite prin Contractul de mandat al Directorului General al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia S.A. și membru executiv al Consiliului de Administrație al S.N. A.I.T.-Traian Vuia S.A., precum și Indicatorii de performanță financiari și nefinanciari propuși de către Directorul General și membru executiv al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A., în temeiul art. 30 din OUG nr. 109/30.11.2011.) ; art. 1.311 C civ. și art. 1.312 C civ.; nota nr. 6.464/15.10.2019.

III. Activitatea structurii de conducere

Pe parcursul anului 2019 s-au ținut 14 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de **14 decizii**, astfel : DECIZIA NR. 1/29.01.2019, DECIZIA NR. 2/27.02.2019, DECIZIA NR. 3/29.03.2019, DECIZIA NR. 4/04.04.2019, DECIZIA NR. 5 /24.04.2019, DECIZIA NR. 6/22.05.2019, DECIZIA NR. 7/24.06.2019, DECIZIA NR. 8/11.07.2019 , DECIZIA NR. 9/25.07.2019, DECIZIA NR. 10/07.08.2019, DECIZIA NR. 11/ 09.09.2019, DECIZIA NR. 12/18.10.2019, DECIZIA NR. 13/14.11.2019, DECIZIA NR. 14/19.12.2019.

IV. Conform Raportului anual al Comitetului de Nominalizare și Remunerare al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A. pentru anul 2019, cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație și Directorul General, au însumat un total de de **629.456 lei**, după cum urmează:

- **Membrii CA – 305.502 lei**, din care : 270.242 lei componentă fixă și 35.260 lei componentă variabilă ;
- **Directorul General – 323.954 lei**, din care: 278.516 lei componentă fixă și 45.438 lei componentă variabilă ;

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2019, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 695.450 lei , iar suma brută achitată în cursul anului 2019, a fost de 629.456 lei, realizându-se o economie de 65.994 lei .

Raportul anual pentru 2019 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA a fost , aprobat de către Consiliul de Administrație prin Decizia nr.2/31.01.2020 art.6 .

Capitolul III. Analiza activității desfășurate în anul 2019 de către SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Evaluarea serviciilor prestate de către SN AIT TV SA

Activitatea desfășurată în anul 2019 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate în suma de **56.547,61 mii lei** (în creștere cu 8 % fata de cele realizate în 2018) , din care **cifra de afaceri** în sumă de **54.139,44 mii lei** (în creștere cu 7,45% față de cea realizată în 2018) ;
- **Cheltuieli totale** în sumă de **48.544,40 mii lei**, (în creștere cu 9,62 % față de cele realizate în 2018)
- **Profit net** în sumă de **2.652,08 mii lei** , în scădere cu 30 % față de 2018 ;
- **Plățile restante** - nu sunt plăți restante ;
- **Creanțele restante** , în sumă de **2.075,74 mii lei** , în creștere cu 682 mii lei față de 2018;

Ponderele activităților în total cifră de afaceri , este următoarea :

- Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene (operare și handling) : 45.785,61 mii lei , reprezentând 84,57 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 8,38 % față de 2018 ;

- Venituri din chirii : 3.304,50 mii lei , reprezentând 6,10 % din total cifră de afaceri , în scădere cu 1,9 % față de 2018;

- Venituri din alte activități : 5.049,33 mii lei , reprezentând 9,33 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 5,59 % față de 2018 ;

La 31.12.2019 s-a înregistrat un profit net contabil în sumă de 2.652,08 mii lei .

În perioada 01.01 – 31.12.2019 s-au prestat următoarele activități după cum urmează:

Pe parcursul anului 2019, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat următoarele companii aeriene:

zboruri regulate de pasageri: 6 companii aeriene (Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair și Blue Air, Eurowings)

zboruri regulate de marfă și poștă: 5 companii aeriene (Silver Air și ASL Belgium pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL, Airst si Swiftair pentru operatorul logistic UPS)

pe perioada de vară a anului 2019, pe Aeroportul Timișoara s-au operat 13 zboruri pe săptămână de tip charter, spre 6 destinații de vacanță din 4 țări: Antalya, Heraklion-Creta, Zakynthos, Hurghada, Hammamet și Skiathos, traficul aferent curselor charter de vacanță înregistrând o creștere de 39% față de anul 2018;

zboruri de aviație generală – peste 125 companii aeriene, cumulând un număr de 1310 de mișcări acronave în anul 2019.

În anul 2019, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un număr de 2 rute interne, și un număr de 23 de rute externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

Compania TAROM a operat zboruri regulate spre următoarele rute București-Otopeni, Iași, Stuttgart, Chișinău

Compania aeriană LUFTHANSA a operat zboruri pe destinațiile: München și Frankfurt-Main

Compania aeriană WIZZ AIR a efectuat zboruri regulate spre 19 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Bruxelles-Charleroi, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Billund, Doncaster/Sheffield, Nuremberg și Karlsruhe/Baden-Baden

Compania aeriană RYANAIR a efectuat zboruri regulate spre: București-Otopeni, Milano-Bergamo

- Compania aeriană BLUE AIR a operat zboruri regulate sezonier spre: București-Otopeni
- Compania aeriană EUROWINGS a operat zboruri regulate spre: Stuttgart (din 3 iunie 2019)

În anul 2019, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, raportat la anulul 2018 o creștere a numărului de pasageri cu 5,1%. Astfel, dacă în perioada ianuarie-decembrie 2018, au călătorit de pe aeroportul din Timișoara 1.517.309 de pasageri, pe parcursul anului 2019 au călătorit un număr de 1.595.012 pasageri.

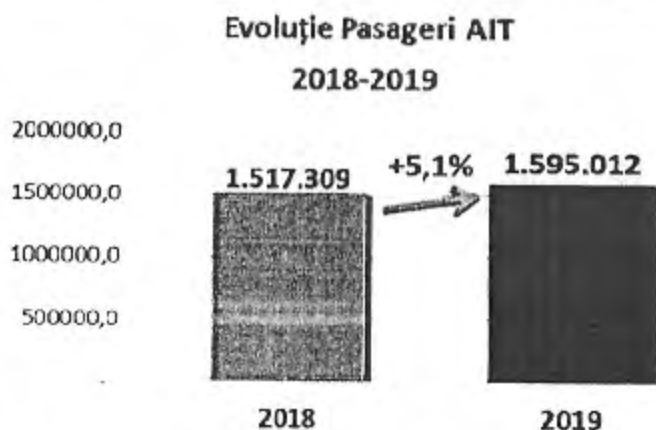


Figura nr. 1 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O creștere de 1,5% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în perioada ianuarie-decembrie 2019. Dacă pe parcursul anului 2018 un număr de 17.224 de aeronave au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în anulul 2019 s-au înregistrat un număr de 17.476 de mișcări aeronave.

**Evoluție Mișcări Aeronave AIT
2018-2019**

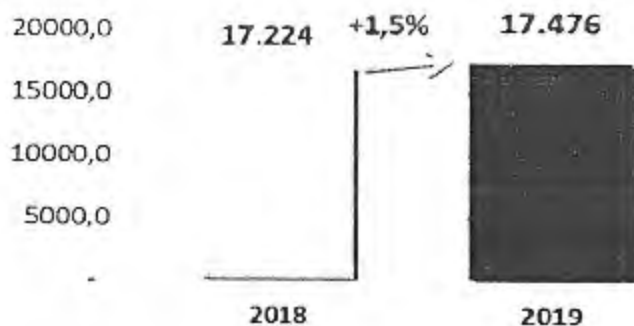


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave

Analiza estimativă pe companiile aeriene cu cea mai mare contribuție la indicatorii fizici privind rata de creștere a numărului de pasageri îmbarcați/debarcați și mișcările de aeronave pe Aeroportul Traian Vuia - Timișoara în anul 2019, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019, prezintă următoarele rezultate:

- compania aeriană TAROM a înregistrat în anul 2019, un număr de 232.645 pasageri, în creștere cu 11% față de anul 2018, iar numărul mișcărilor de aeronave a scăzut cu 4,8% de la 3.232 mișcări în anul 2018 la 3.076 mișcări în anul 2019, ca efect al închiderii a rutelor spre Chișinău (ianuarie 2019) și Stuttgart (februarie 2019);
- compania aeriană Wizzair a înregistrat o creștere de 15,6% a numărului de pasageri, transportând un număr 789.503 pasageri, numărul mișcărilor de aeronave a înregistrat o creștere ușoară de 14,6% de la 4.415 mișcări în anul 2018 la 5.058 mișcări în anul 2019 ca urmare a operării începând cu luna august 2019 a 4 rute noi și creșterea frecvențelor de operare pe alte 6 rute existente;
- compania aeriană Lufthansa a înregistrat o scădere de 12,5% a numărului de pasageri, transportând 183.676 pasageri, pe fondul scăderii numărul mișcărilor de aeronave cu 4% față de anul 2018, ca efect direct al încetării operării companiei Adria Airways. Falimentul celor de la Adria a afectat direct Aeroportul Internațional Timișoara, întrucât Lufthansa opera cele 3 zboruri zilnice dintre Timișoara și Munchen cu o aeronavă și echipaj închiriate de la Adria. Din cauza falimentului Adria, Lufthansa a fost nevoită să anuleze numai în luna octombrie 44 zboruri (88 mișcări) pe ruta Timișoara-Munchen, după ce în luna septembrie au fost anulate alte 17 zboruri (34 mișcări). Total zboruri anulate Lufthansa lunile septembrie-octombrie 61 zboruri (122 mișcări aeronave).
- compania aeriană Ryanair a transportat 305.585 pasageri în anul 2019 și a efectuat un număr de 1888 de mișcări aeronave, înregistrând o scădere de 16,6% a numărului de pasageri, pe fondul scăderii numărului de mișcări aeronave cu 13,6%. Pe fondul lipsei de aeronave, din cauza problemelor cu

recertificarea B738 MAX compania Ryanair a dislocat de la baza Otopeni o aeronava, și a redus în lunile septembrie și octombrie frecvențele de operare pe mai multe rute, printre care și ruta Timișoara-București, pe care au fost anulate 24 de zboruri (48 mișcări aeronave).

Asadar, în lunile septembrie-octombrie din cauza falimentului Adria Airways și a dislocării unui avion de către Ryanair de la baza Otopeni (pe fondul lipsei de avioane) Aeroportul Timișoara a pierdut 170 de mișcări (122 mișcări Lufthansa și 48 mișcări Ryanair) și peste 18.700 de pasageri comparativ cu lunile septembrie-octombrie 2018.

Transportul de marfă pe parcursul anului 2019, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2018, a înregistrat o scădere de 13%, de la 5.939 tone la 5.167 de tone.

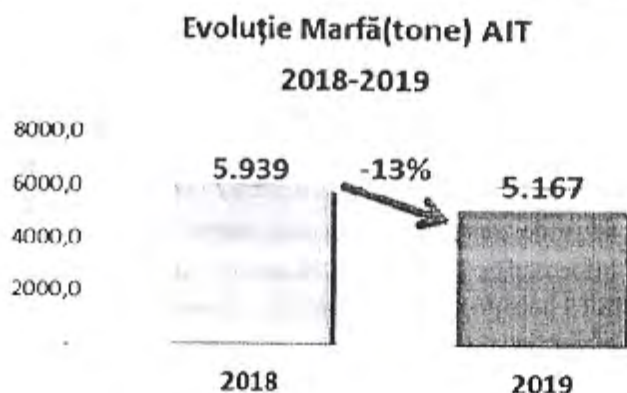


Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția tarficului de marfă

Activitatea cargo pe Aeroportul Internațional Timișoara este una deosebită, astfel că, cei mai importanți jucători din domeniu, la nivel mondial sunt prezenți și anume: DHL, UPS, TNT/FedEx. Astfel, după nivelul activității cargo derulate, 5.137 tone marfă manipulate în anul 2019, Aeroportul Internațional Timișoara se situează pe locul I la nivel național (excluzând Aeroporturile București). La mare distanță se află Aeroportul Internațional Cluj cu 3457 de tone. De altfel pe Aeroportul Internațional Timișoara se transportă 59% din cantitatea de marfă cumulată a tuturor aeroporturilor din România (mai puțin București).



Figura nr. 4 INSSE- Traficul de marfă pe aeroporturile regionale în anul 2019

Mentionăm faptul că, Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene – tarife sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 16 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În fundamentarea nivelului tarifelor practicate de AIT-TV sunt luate în considerare costurile de exploatare și costurile investiționale la care se adăuga o marjă minimă de profitabilitate.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr de mișcări aeronave, respectiv număr de pasageri).

De asemenea, AIT-TV este singurul aeroport din România care are o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene. Această schemă presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Prin schemă de stimulare pentru înființare de noi rute, în semestrul I 2019, s-au aprobat deschiderea, începând cu luna august 2019 a 4 noi rute de către compania Wizz Air, și anume Billund, Doncaster/Sheffield, Nurenberg și Karlsruhe/Baden-Baden.

Situația indicatorilor de trafic și cargo aferenți anului 2019 în comparație cu anul 2018, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 1 Centralizator date de trafic AIT-2019

An	2018	2019	Procent
Pasageri	1.519.309	1.595.012	+5,1%
Miscari	17.224	17.476	+1,5%
Cargo	5.939	5.167	-13%

2. Evaluarea nivelului tehnic si tehnologic

A. Mijloace și echipamente care deservesc aeronavele la sol

În 2019 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 4 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 2 autogivroare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat colete de dimensiuni mari (Highloader)
- 1 motostivuator
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate
- 7 tractorașe
- 27 cărucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

B. Compartimentul PNA - energetic din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrica a consumatorilor aferenti (instalatii de forta si iluminat) si a sistemelor de

protecție navigație aeriană (sisteme de balizaj), pentru desfășurarea activităților aeroportuare în condiții de maximă siguranță.

În acest sens, în cadrul departamentului PNA - energetic se execută servicii de asistență, implementare și mentenanță în domeniul energetic și PNA, lucrări de întreținere, reparații, dezvoltare și modernizarea al echipamentelor electrice și electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Sistem distribuție energie electrică
 - Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune:
 - Echipamente din sala de comandă:
 - Tablouri electrice și de distribuție:
- Platformă.
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
 - Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
 - s-a implementat iluminatul cu LED experimental la un pilon platforma
- Grupuri electrogene;
- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat lucrările (în proporție de 70%), pentru montarea sistemului de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;

C. Compartimentul Logistic din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

- Mentenanța parcului auto din inventarul SN AIT TV:
 - autovehicule;
 - utilaje și echipamente de aerodrom (scări pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, carucioare pentru bagaje, autospeciale de dezapezire, etc...);

- Aprovizionarea și gestionarea combustibililor și lubrifianților

Personalul acționează, în caz de necesitate, pentru dezapezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafețelor de mișcare și a căilor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor se face de la o stație fixă de combustibil.

D. Serviciului I.T. și Comunicații

Serviciul I.T. și Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware și informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2019 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Rețea internă de calculatoare;
- Servere de fișiere și date;
- Storage de date IBM;
- Stații de lucru;
- Sistem control acces;
- Sistem TVCI;
- Sistem management parcare auto;
- Sistem radio-telefonie sol-sol;
- Sistem telefonie fixă;
- Sistem telefonic mobilă;
- Sistem afișaj curse pasageri;
- Sistem supraveghere perimetrală;
- Sistem avertizare și detectie incendiu;
- Sistem aparate raze X;
- Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se realizează

din orice punct de lucru prin intermediul parolelor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; definirea și urmărirea contractelor; gestiunea clienților, tarifelor, comenzilor;

- Internet și server e-mail - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat AIT.

- Programe software;

- s-a actualizat permanent baza de date legislativ;

- Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.

- Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX 7.0 - au fost realizate activități de întreținere și administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispecerat Handling;

- SITA Baggage Management System - au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.

- Sistem de televiziune cu circuit închis

- Sistem de control acces

3. Evaluarea activității de reglementări aeronautice, siguranța și securitate

Obiective urmărite în cursul anului 2019:

- ✓ Asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 73/2010 și reglementări naționale specifice prin:

-Elaborarea/revizuirea procedurilor locale (manuale, regulamente, proceduri, avize consultative etc.);

- Elaborarea / verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (colectare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.) 2) Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului

- ✓ Auditul intern în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Auditul extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice

- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR
- ✓ Elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, etc.
- ✓ Activitatea de emitere a permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR
- ✓ Proviziile de aeroport
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate
- ✓ Securitatea cibernetică – GDPR – Structura Documente clasificate/poșta specială
- ✓

Activități desfășurate în cursul anului 2019:

I. Au fost elaborate în ediții noi următoarele proceduri:

1. Elaborare / revizuire reglementări locale:
2. Inspecții ale platformei de parcare aereoanave a AIT-TV
3. Elaborarea raportului trimestrial privind viața sălbatică.
4. Elaborare rapoarte de investigații interne incidente.
5. Elaborare și transmitere documente către AACR referitoare la zonele de servituți aeronautice civile (ZSAC)
6. Pregătirea datelor (validare, verificare) și a dovezilor în sprijinul amendării AIP (LRTR).
7. Elaborarea bazelor de amendament AIP pentru hărțile de apropiere de precizie (PATC ICAO) folosind planșele furnizate de către topogcodez, pentru subcap. AD LRTR 2.6 / pct. 2, folosind date actualizate, pentru AD 2.16-2.20a (corectare hartă ref. la TWY "B" / NO-ENTRY BAR) și transmiterea datelor către AIM/ROMATSA.
8. Recepționarea și urmărirea punerii în aplicare a planurilor de măsuri corective transmise de către compartimentele auditate din cadrul AIT-TV;

- Etapa I de audit intern de siguranță a compartimentelor Energetic, Dezvoltare și Investiții, PSI-PC, IT și Comunicații
 - Etapa II de audit intern de siguranță - desfășurat la compartimentele Handling , Auto, Managementul Platformei și Marshalling, Infrastructură
 - 9. Recepționarea și urmărirea punerii în aplicare a planurilor de măsuri corective transmise de către agenții aeronautici auditați.
 - 10. Verificarea trimestrială, actualizarea și arhivarea acestora a bazei de date acces persoane a AIT.
- II . Verificarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare prin rapoartele de activitate ale societății de paza, procesele verbale ale șefilor de tură, fiind confruntate cu rapoartele de activitate ale inspectorilor DSS**

Previziunile pentru anul 2020:

- a. Finalizarea Implementarii SMS
 - b. Finalizarea manualului SMS
 - c. Certificarea aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
 - d. Finalizarea procedurilor operaționale în lucru
- 4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materiala și servicii**

Achiziții produse - materiale de curatenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spațiilor închise și deschise ale terminalului, materiale de construcție și sanitare în vederea întreținerii curente a aerogărilor și spațiilor administrative, anvelope și acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel și apă distilată, combustibili auto: motorina și benzina, echipament de lucru și protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, , lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare acronave și aeronave .

Servicii - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinsecție și deratizare, furnizare gaze naturale, vidanjare și transport ape uzate menajere, curatenie și igienizare în spațiile interioare și exterioare ale aerogărilor AIT-TV, închiriere utilaje de dezăpezire, spălare autovehicule

AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare și a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitațională a apelor pluviale și curente, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apă, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcările și căile de acces ale AIT- TV, închiriere toaleta ecologica (include serviciu videnjare/igienizare saptamanal) pentru PC 2

Întreținerea /exploatarea curenta - Un rol foarte important în buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructura care desfășoară activități de întreținere curenta, reparații și de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor și incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apă, încălzire și climatizare, a rețelelor de apă, întreținere a spațiilor verzi din incinta, a fântânilor ornamentale, etc. și întreținerea parcului auto. De asemenea capturarea și înlăturarea din perimetrul AIT a câinilor fără stăpân se face tot de către personalul serviciului. Totodată, în cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorina, benzina), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut și aprovizionarea cu materiale de întreținere curenta.

5. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții

În cursul anului 2019 din programul de investiții prevăzut prin BVC, în suma 34.603,71 mii lei, s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în suma de 14.622,65 mii lei, reprezentând 42,22 % din prevederi.

CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total, din care: 14.622,65 mii lei

•	Investiții noi, din care :	9.296,53 mii lei ;
-	Terminal sosiri externe	8.459,46 mii lei ;
-	Gard metalic perimetral	474,85 mii lei ;
-	Alte obiective	362,22 mii lei ;
•	Modernizări	1.822,49 mii lei ;
•	Dotări	2.568,91 mii lei ;
•	Rambursari rate credit investiții	935,25 mii lei ;

Finanțarea acestor cheltuieli s-a făcut din surse proprii în sumă de 6.182,34 mii lei, credite bancare 1) Credit investiții terminal sosiri externe = 3.003,92 mii lei, 2) Credit punte și pentru TVA Terminal sosiri externe = 3.641,33 mii lei și surse nerambursabile (credite bugetare) în sumă de 1.795,05 mii lei.

În data de 18.12.2018, s-a semnat contractul de finanțare nr.24, cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor, privind finanțarea din surse nerambursabile pentru realizarea proiectului de investiții "CONSTRUIRE TERMINAL SOSIRI CURSE EXTERNE PASAGERI", prin programul POIM axa 2, pentru o valoare de 30.352.722 lei.

Pentru cofinanțarea acestui proiect, Aeroportul Timișoara a încheiat contractul de creditare cu numărul 2094 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT un credit de investiții în limita unui plafon maxim de 25.000.000 Lei, cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2.25% p.a, fiind garantat prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorâte din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând AIT, respectiv ipotecă imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. În cursul anului 2019, plafonul de credit în sumă de 25.000 mii lei, s-a împărțit în credit de investiții pentru suma de 12.500 mii lei cu termen de rambursare 10 ani, și un credit punte în sumă de 12.500 mii lei cu termen de rambursare 2 ani. Tragerile de credite în cursul anului 2019 s-au făcut în sumă de 3.003,92 mii lei din cel de investiții și 4.888,76 mii lei din creditul punte. La 31 decembrie 2019, soldul creditului de investiții este de 3.003,92 mii lei, iar la creditul punte este de 3.785,68 mii lei

Totodată, AIT a încheiat contractul de creditare cu numărul 2096 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT o facilitate de credit în limita unui plafon maxim de 2.000.000 Lei, destinat finanțării/refinanțării TVA din realizarea proiectului "Terminal sosiri curse externe pasageri", cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2 % p.a, pe termen de 2 ani. În cursul anului 2019, s-au efectuat trageri în sumă de 843,77mii lei, care s-au rambursat integral.

Stadiul de realizare a TERMINALULUI SOSIRI CURSE EXTERNE PASAGERI la 31 decembrie 2019 este de 50%.

Deasemenea, pentru achiziția unor echipamente de securitate și a două autospeciale PSI, proiect pentru care AIT a depus cerere de finanțare din fonduri nerambursabile prin programul POIM 2014-2021, axa 2, AIT a încheiat contractul de creditare cu numărul 2095 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT o facilitate - credit punte în limita unui plafon maxim de 51.620.000 Lei. Rata dobânzii la credit este de ROBOR 3M (luni) plus 2 % p.a, fiind garantat prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorâte din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele

apartinand societății, respectiv ipotecă imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 2 ani. La 31 decembrie 2019, nu s-au efectuat trageri din credit.

Totodată, AIT a încheiat contractul de creditare cu numărul 2097 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpos Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția AIT o facilitate de credit în limita unui plafon maxim de 9.800.000 Lei, destinat finanțării/refinanțării TVA din realizarea achiziției unor echipamente de securitate și a două autospesiale PSI, cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2 % p.a, pe termen de 2 ani. La 31 decembrie 2019, nu s-au efectuat trageri din credit.

6. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății

- Numarul mediu de salariați în perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2019 a fost de 240 iar numărul efectiv înregistrat la 31.12.2019 a fost de 260 salariați.
- În cursul anului 2019 în cadrul SN AIT – TV SA au fost angajați un număr de 38 persoane.
- În cursul anului 2019 în cadrul SN AIT – TV SA au fost încetate contractele individuale de muncă la un număr de 37 persoane.
- Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structurează în două categorii de personal: personal tesa (82 persoane) și personalul operational (178 persoane), în cea mai mare parte format din angajații departamentului operational.
- Pe parcursul anului 2019 angajații societății au participat la cursuri de perfecționare și formare profesională conform planului de pregătire profesională aprobat de către Conducerea Aeroportului. Astfel, la cele 30 de programe de formare/perfecționare au participat un număr de 200 de persoane, însumând aprox.10.000 ore de curs.
- În cadrul societății activează un sindicat reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timisoara), cu care s-a negociat și încheiat Contractul Colectiv de Muncă înregistrat la ITM Timis cu 124/25.04.2018.

7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protectia mediului

Activitățile desfășurate în cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. în anul 2019 nu au fost de natură să aibă un impact diferit asupra mediului înconjurător din perspectiva efectelor și implicațiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenți.

Acesta situație se datorează în principal faptului că în spectrul activităților aeroportuare (aeriene și nonaeriene) nu au apărut elemente al căror caracter sau specificități să contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2019, conducerea societății își propune ca impactul activităților aeroportuare (aeriene și nonaeriene) asupra mediului înconjurător, din perspectiva efectelor și implicațiilor, să fie cât mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

8. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice și OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial ale cărui concepere și aplicare permit partial conducerii (și, după caz, consiliului de administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor, fapt pentru care trebuie menționate următoarele:

- Registrul riscurilor la nivelul entității, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică nu este actualizat anual;
- Procedurile operaționale elaborate în proporție de 95 % din totalul activităților procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

S-a procedat la asumarea responsabilității manageriale și care are drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2019, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

Capitolul IV. Situația financiar-contabilă

I. Situația activului și pasivului

	Exercițiul financiar Încheiat la	
	31.12.2018	31.12.2019
ACTIVE IMOBILIZATE		
IMOBILIZĂRI NECORPORALE, din care :	19.212	275.006
Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și active similare	19.212	275.006
Valori asimilate și alte immobilizări necorporale		
IMOBILIZĂRI CORPORALE, din care :	65.532.664	74.491.700
Terenuri și construcții	52.624.250	51.190.187
Instalații tehnice și mașini	6.255.313	8.710.259
Alte instalații, utilaje și mobilier	3.884.562	3.309.065
Avansuri și immobilizări corporale în curs	2.768.539	11.282.189
IMOBILIZĂRI FINANCIARE	500	500
Acțiuni deținute la entitățile asociate	500	500
	65.552.376	74.767.206
ACTIVE CIRCULANTE, din care :	12.084.206	9.930.784
STOCURI, din care :	1.006.930	741.285
Materii prime și materiale consumabile	988.466	733.688
Produce finite și marfuri	9.554	3.548
Avansuri pentru cumpărări de stocuri	8.910	4.049
CREANȚE, din care :	6.869.946	5.183.286
Creanțe comerciale	5.208.088	4.376.585
Alte creanțe	1.661.858	806.701
INVESTIȚII PE TERMEN SCURT	-	-
CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	4.207.330	4.006.213
CHELTUIELI ÎN AVANS, din care :	178.280	179.587
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	178.280	179.587

DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN, din care :		
Sume datorate instituțiilor de credit	9.353.862	14.913.896
Avansuri încasate în contul comenzilor	-	-
Datorii comerciale – furnizori	4.705.849	4.507.231
Efecte de comerț de platit	-	-
Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	3.712.761	6.260.729
ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV		
DATORII CURENTE NETE	1.624.389	-6.115.307
TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	67.176.765	68.651.899
DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN, din care :		
Sume datorate instituțiilor de credit	14.978.702	13.848.610
Datorii comerciale	209.375	0
Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	3.818.265	0
PROVIZIOANE	421.632	265.000
Venituri în avans	14.046.332	14.529.596
Subvenții pentru investiții	14.046.332	14.529.596
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	1.284.235	1.311.782
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an	12.762.097	13.217.814
Venituri înregistrate în avans	-	-
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	-	-
CAPITAL ȘI REZERVE		
Capital	1.600.800	1.600.800
din care: capital subscris vărsat	1.600.800	1.600.800
PRIME DE CAPITAL	-	-
Rezerve din reevaluare	32.285.523	33.282.108
REZERVE	320.160	320.160
Rezerve legale	320.160	320.160
Alte rezerve	-	-
PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ	13.160	3.465.329
PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR	3.794.691	2.652.078
Repartizarea profitului	-	-
CAPITALURI - TOTAL	39.014.334	41.320.475

2. Contul de profit si pierdere

Cifra de afaceri netă	50.388.439	54.139.440
Producția vândută	50.010.753	53.524.291
Venituri din vânzarea mărfurilor	377.686	615.149
Reduceri comerciale acordate	-	
Variația aferentă costului producției în curs de execuție		
Sold C		
Sold D	-	
Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale	518	
Venituri din subvenții de exploatare	-	
Alte venituri din exploatare, din care :	1.657.138	2.199.408
venituri din subvenții pentru investiții	1.284.235	1.311.782
VENITURI DIN EXPLOATARE	52.046.095	56.338.848
a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile, din care :	4.774.336	5.142.954
Alte cheltuieli materiale	409.121	366.867
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	1.925.269	2.261.484
Cheltuieli privind mărfurile	86.972	149.462
Reduceri comerciale primite	11.135	13.826
Cheltuieli cu personalul din care:	13.965.369	15.253.374
a) Salarii și indemnizații	13.039.229	14.245.243
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială	926.140	1.008.131
a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale, din care :	4.900.473	4.759.994
a.1) Cheltuieli	4.900.473	5.317.641
a.2) Venituri	-	557.647
b) Ajustarea valorii activelor circulante, din care :	-117.035	704.691
b.1) Cheltuieli	12.087.347	1.012.756
b.2) Venituri	12.204.382	308.065
Alte cheltuieli de exploatare, din care :	21.711.261	23.786.957
1. Cheltuieli privind prestațiile externe	17.488.148	21.663.165
2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate	1.603.436	1.754.658
3. Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor	2.181.782	
4. Alte cheltuieli	437.895	369.134
Ajustări privind provizioanele, din care :	57.802	-157.358
Cheltuieli	421.632	265.350
Venituri	363.830	422.708
CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL	47.702.433	52.254.599
Venituri din interese de participare	-	
Venituri din dobânzi	15.022	182
Alte venituri financiare	302.530	208.578
VENITURI FINANCIARE - TOTAL		

Ajustarea valorii imobilizărilor financiare	-	
Cheltuieli	-	
Venituri	-	
Cheltuieli privind dobânzile	436.183	496.505
Alte cheltuieli financiare	405.786	462.195
CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL	841.969	958.700
VENITURI TOTALE	52.363.647	56.547.608
CHELTUIELI TOTALE	48.544.402	53.213.299
PROFIT BRUT	3.819.245	3.334.309
IMPOZITUL PE PROFIT	24.554	682.231
REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI FINANCIAR	3.794.691	2.652.078

Politicele contabile ale SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de către Consiliul de Administrație în data de 28.12.2011 .

Notele de la Situațiile financiare încheiate pentru anul 2019 , sunt următoarele :

Nota 1 : Informații despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creanțe comerciale ; Nota 6 : Alte creanțe, Nota 7 : Casa și conturi la bănci ; Nota 8 : Cheltuieli în avans; Nota 9 : Suma datorată instituțiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie plătite într-o perioadă de un an; Nota 11 : Efecte de comerț de plată; Nota 12 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscale și datorii pentru asigurările sociale ce trebuie plătite într-o perioadă de un an; Nota 13 : Datorii comerciale ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an Alte creanțe ; Nota 14 : Alte datorii , inclusive datorii fiscale și datorii pentru asigurările sociale ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an ; Nota 15 : Subvenții pentru investiții; Nota 16 : Provizioane; Nota 17 : Capital și rezerve; Nota 18 : Cifra de afaceri; Nota 19 : Producția vândută ; Nota 20 : Alte venituri din exploatare; Nota 21 : Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile; Nota 22 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 23 : Cheltuieli privind prestațiile externe ; Nota 24 : Alte cheltuieli; Nota 25 : Alte venituri financiare; Nota 26 : Alte cheltuieli financiare; Nota 27 : Contingențe; Nota 28 : Evenimente ulterioare;

Capitolul V. Contingențe

Litigii

Societatea este constituită ca și parte responsabilă civilmente în mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instanțe. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate în situațiile financiare sunt:

1. Ca urmare a masurilor dispuse de catre Camera de Conturi Timis prin: decizia nr.142 /23.12.2013 pct. II4 (reprezentand ajutor de stat plus dobanzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft si a solicitat recunoasterea acestor creante. Suma solicitata este de 13.147.061 lei. Acțiunea este pe rolul Tribunalului Timiș.Reiteram faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv înregistrate în contabilitate, astfel ca o eventuala recunoastere respectiv încasare a acestora ar influenta în consecinta valorile din situatiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de catre Carpatair, dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia, acțiune momentan suspendată până la soluționarea dosarului aflat pe rolul Tribunalului Timiș. Șanse reduse de recuperare.
2. În curul lunii aprilie 2016 pe adresa societății s-a primit o noua cerere de chemare în judecată din partea societății Carpatair, prin care aceasta din urmă solicită despăgubiri în cuantum de 91.566.774 Euro plus dobanzile legale aferente Societății Nationale Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA, Ministerului Transportului și companiei Wizair Hungary Kft. În acest sens s-a deschis dosarul cu nr. 3432/3/2016 aflat pe rolul Curții de Apel București. Având în vedere ca solicitarea Carpatair este una nefondată, fapt stabilit și de instanța de judecată prin pronunțarea din data de 09.01.2020, motiv pentru care conducerea societatii nu a luat în calcul posibilitatea pierderii acestui litigiu si prin urmare recunoasterea unui provizion, apreciind pretentia Carpatair ca o datorie contingenta. Hotărâre 1/2020 09.01.2020. Șanse minime de a pierde.
3. Prin solicitarea din dosarul 1901/59/2016, Societatea Nationala Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA reclama Autorității Nationale de Administrare Fiscala ("ANAF") plata unor dobanzi în cuantum de 1.177.653 lei, aferente taxei pe valoarea adaugata de rambursat respins initial la rambursare si ulterior castigat definitiv si irevocabil în instanta, pentru perioada scursa de la respingerii la rambursare si pana la plata efectiva a acestuia. Termen la ÎCCJ pentru 30.06.2020.

Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administratie

1. **Aprobarea situatiilor financiare la 31 decembrie 2019 .**
2. **Aprobarea repartizării pe dividende a sumei de 1.458.539 lei și a sumei de 265.000 lei pentru participarea salariațiilor la profit .**
3. **Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2019 .**

Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercitiului financiar

I. Pandemia COVID-19 eveniment ulterior datei bilanțului care nu conduce la ajustarea situațiilor financiare pentru anul 2019

Pentru Aeroportul Internațional Timișoara pandemia COVID-19 este un eveniment ulterior care nu ajustează cifrele din situațiile financiare aferente exercitiului financiar care s-a încheiat la la 31 decembrie 2019.

Astfel, rezultatele financiare pe 2019 nu vor fi influentate de acest eveniment, dar, deoarece în perioada următoare aeroportul va fi expus direct la efectele negative provocate de pandemia de COVID-19, la întocmirea situațiilor financiare pentru anul 2019 s-a întocmit prezenta notă informativă cu principalele aspect legate de COVID petrecute până la data prezentării situațiilor financiare.

Evoluția situației legate de virusul COVID-19 are un impact profund asupra sănătății oamenilor și asupra performanțelor operationale și financiare a tuturor companiilor și în particular și asupra activității Aeroportului Internațional Timișoara. De asemenea nivelul ridicat de incertitudine cauzat de pandemia COVID-19 va duce la un mediu de piață extrem de volatil pe parcursul următoarelor luni și astfel la o grad mare de incertitudine cu privire la revenirea traficului la un volum de activitate rezonabil.

Organizația Mondială a Sănătății a clasificat COVID-19 ca o urgență din perspectiva sănătății globale la sfârșitul lui ianuarie 2020, iar pe 19 martie a fost declarată pandemie. În speranța de a limita răspândirea virusului, autoritățile internaționale și naționale au impus restricții severe, care au repercusiuni semnificative și inevitabile și asupra activității aeroportului. În mod concret, aceste restricții au condus la interzicerea treptată apoi totală a zborurilor regulate de pasageri având ca efecte reducerea drastică a activității, cu repercursiuni negative asupra activității economice a aeroportului.

1. Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

1.1 Evoluția comparativă a traficului în primele 5 luni ale anului 2020 față de 2019

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

O dată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări

din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri (începând cu 8 martie 2020-toate zborurile spre Italia), culminând cu încetarea totală a acestuia începând cu 25.03.2020 și cel puțin, până pe data de 16 iunie 2020 a tuturor zborurile regulate de pasageri către țările spre care se operează de pe Aeroportul Timișoara.

Astfel, începând cu luna martie numărul de pasageri a înregistrat un declin abrupt, atât ca urmare a măsurilor administrative impuse de autorități cât și ca urmare a scăderii semnificative a cererii pentru transportul aerian. Concret, în luna martie 2020 traficul de pasageri a scăzut cu 67% față de anul precedent, în luna aprilie 2020 scăderea a fost de 99,1% (este luna în care nu a fost înregistrat nici un zbor regulat de pasageri, fiind efectuate doar câteva curse charter cu muncitori sezonieri), în timp ce în luna mai 2020 scăderea a fost de 98,7% deși începând cu data de 18 mai TAROM a început să opereze câte o cursă regulată pe zi către București. În tabelul de mai jos sunt redată comparativ cifrele privind traficul de pasageri în primele 5 luni ale anului.

Tabelul nr.1 Traficul lunar de pasageri 2020 versus 2019

Luna	Pasageri 2019	Pasageri 2020	Evoluție (%)
IAN	103.906	119.379	+14,9%
FEB	108.635	112.607	+3,7%
MAR	122.644	40.437	-67,0%
APR	116.439	1.074	-99,1%
MAI	126.300	1.683	-98,7%
TOTAL	577.924	275.180	-52,4%

Odată cu răspândirea pandemiei de COVID 19 în Europa și confirmarea primului caz în România (27 februarie 2020), traficul de pasageri și-a inversat trendul, în loc să își continue creșterea a început să înregistreze scăderi tot mai mari cu fiecare săptămână, după cum se poate observa în tabelul de mai sus.

Deși începând cu 18 mai 2020 compania TAROM a început să opereze o cursă regulată/zi către București, se observă faptul că acesta nu a reușit să genereze prea mulți pasageri, scăderile din ultimele 2 săptămâni rămânând aproape de -99% comparativ cu 2019.

Tabelul nr.2 Evoluția săptămânală a traficului de pasageri 2020 versus 2019

Specificație	Pasageri 2019	Pasageri 2020	Evoluție
Sapt.1 [1-5 ian]	15.974	21.224	32,9%
Sapt.2 [6-12 ian]	23.382	26.855	14,9%
Sapt.3 [13-19 ian]	23.995	26.275	9,5%

Sapt.4 [20-26 ian]	22.903	25.681	12,1%
Sapt.5 [27 ian-2 feb]	25.531	26.531	3,9%
Sapt.6 [3-9 feb]	25.745	26.501	2,9%
Sapt.7 [10-16 feb]	27.596	27.416	-0,7%
Sapt.8 [17-23 feb]	27.962	29.198	4,4%
Sapt.9 [24 feb-1 mar]	27.632	24.949	-9,7%
Sapt.10 [2-8 mar]	23.614	20.165	-14,6%
Sapt.11 [9-15 mar]	27.408	11.461	-58,2%
Sapt.12 [16-22 mar]	28.348	4.715	-83,4%
Sapt.13 [23-29 mar]	27.914	1.268	-95,5%
Sapt.14 [30 mar-5 apr]	27.588	186	-99,3%
Sapt.15 [6-12 apr]	27.356	112	-99,6%
Sapt.16 [13-19 apr]	28.434	250	-99,1%
Sapt.17 [20-26 apr]	27.427	576	-97,9%
Sapt.18 [27 apr-3 mai]	23.983	306	-98,7%
Sapt.19 [4 -10 mai]	28.168	480	-98,3%
Sapt.20 [11-17 mai]	28.961	189	-99,3%
Sapt.21 [18-24 mai]	28.851	434	98,5%
Sapt.22 [24-31 mai]	29.152	408	-98,6%
TOTAL IAN→MAI	577.924	275.180	-52,4%

1.2 Scurii privind evoluția lunară prognozată pentru anul 2020

Ținând cont de scenariile formulate de către organizațiile internaționale IATA/ICAO și ACI (au fost aproximativ 5 seturi de prognoze și toate reevaluările de revenire a traficului au fost duse în jos), și luând în considerare pe de o parte importanța Aeroportului Timisoara în rețeaua de aeroporturi din Europa iar pe de altă parte evoluția înregistrată raportat la cele 5 seturi de previziuni anterioare emise de ACI (AIT s-a situat începând din luna martie sub scenariu pesimist-ACI) cel mai probabil, evoluția aeroportului pentru restul lunilor din anul 2020 se va încadra în scenariul pesimist emis de către ACI. Astfel pentru anul 2020 noile estimări se situează în jurul a 570.000 de pasageri, reprezentând o scădere de 64% față de volumul de pasageri realizat în anul 2019. Prin raportarea la cei 1.700.000 pasageri bugetați/prognozați pre-COVID pentru anul 2020, cei 570.000 pasageri estimați under-COVID, reprezintă doar 33%, scăderea înregistrată fiind de 67%.

Tabloul nr.3 Scenarii model ACI(27.04) privind prognozele de pasageri pe anul 2020

AN	2020						
	realizat	Pesimist		Realist		Optimist	
TOTAL	1.595.012	-64%	571.768	-54%	734.316	-44%	894.044
IAN	103.906	realizat	119.379		119.379		119.379
FEB	108.635	realizat	112.607		112.607		112.607
MAR	122.644	realizat	40.437		40.437		40.437
APR	116.439	realizat	1.074		1.074		1.074

MAI	126.300	realizat	1.683		1.683		1.683
IUN	136.683	90%	13.668	85%	20.502	70%	41.005
IUL	145.770	85%	21.866	70%	43.731	55%	65.597
AUG	166.708	80%	33.342	63%	61.682	45%	91.689
SEPT	158.127	72%	44.276	53%	74.320	35%	102.783
OCT	143.099	65%	50.085	44%	80.135	28%	103.031
NOV	132.075	50%	66.038	36%	84.528	22%	103.019
DEC	134.626	50%	67.313	30%	94.238	17%	111.740

Sursa: „COVID-19 & AIRPORTS Passenger traffic & revenue impact Updated Forecast 27 April 2020”

[https://www.aci-](https://www.aci-europe.org/downloads/resources/200427%20ACI%20EUROPE%20updated%20Destimates%20of%20COVID19%20re-lated%20traffic%20and%20financial%20losses%20FY%20European%20Airports.pdf)

[europe.org/downloads/resources/200427%20ACI%20EUROPE%20updated%20Destimates%20of%20COVID19%20re-lated%20traffic%20and%20financial%20losses%20FY%20European%20Airports.pdf](https://www.aci-europe.org/downloads/resources/200427%20ACI%20EUROPE%20updated%20Destimates%20of%20COVID19%20re-lated%20traffic%20and%20financial%20losses%20FY%20European%20Airports.pdf)

Menționăm faptul că prognozele IATA/ICAO/ACI de revenirea a traficului la valorile înregistrate în ultimul an 2019, sunt undeva în anul 2023 sau după ultimele reevaluări chiar în anul 2024.

1.3 Efectele pandemiei asupra activității comerciale și asupra rezultatelor financiare

În urma răspândirii COVID-19 în Europa/România a avut loc o scădere abruptă a nivelului de activitate, care a condus la diminuarea considerabilă a cifrei de afaceri/veniturilor totale ale aeroportului și la obținerea de rezultate economice negative.

În tabelele de mai jos se poate observa faptul că în primele 2 luni din anul 2020, aeroportul a reușit să își acopere toate cheltuielile din veniturile obținute, realizând și profit, iar în luna martie 2020, când din cauza răspândirii COVID-19, traficul de pasageri a scăzut cu 67% față de martie 2019, iar cifra de afaceri și veniturile totale din luna martie 2020 au scăzut cu 36-37% față de luna similară din anul 2019, rezultatul a devenit negativ, deoarece structural, aeroporturile au o pondere foarte mare a costurilor fixe și semi-fixe care nu se pot ajusta atât de rapid odată cu reducerea volumului de activitate (cheltuielile totale au înregistrat în luna martie o reducere de doar 2%).

Tabelul nr.4 Evoluția comparativă a cifrei de afaceri/veniturilor totale 2020 vs.2019

Item	Cifra de afaceri			Venituri/Cheltuieli		
	2019	2020	Evol.(%)	2019	2020	Evol.(%)
IAN	4.809.292	5.061.100	5%	4.984.797	5.184.533	4%
FEB	4.015.887	4.080.145	2%	4.140.733	4.267.298	3%
MAR	3.938.526	2.465.669	-37%	4.072.075	2.586.150	-36%
APR	3.818.193	487.109	-87%	3.953.948	1.076.480	-73%
Total 4 luni	16.581.898	12.094.623	-27%	17.151.553	13.114.462	-23%

Tabelul nr.5 Evoluția comparativă a cheltuielilor totale/rezultatului brut 2020 vs.2019

Item	Cheltuieli totale			Rezultat brut	
	2019	2020	Evol.(%)	2019	2020
IAN	4,062,139	4,186,318	3%	922,658	998,215
FEB	3,710,264	4,023,933	8%	430,469	243,365
MAR	4,066,250	3,965,125	-2%	5,826	-1,378,975
APR	4,531,825	2,371,656	-48%	-577,878	-1,295,176
Total 4 luni	16,370,478	14,547,033	-11%	781,074	-1,432,571

2. Principalele măsuri întreprinse în vederea atenuării efectelor negative ale pandemiei COVID-19

O dată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri, culminând cu încetarea totală a acestuia începând cu 25.03.2020 și cel puțin până pe data de 16 iunie 2020, fapt ce a determinat și imposibilitatea menținerii contractelor de închiriere a spațiilor comerciale din aeroport, precum și a celorlate activități generatoare de venituri.

2.1 Măsuri de reducere a cheltuielilor

Pentru a contracara efectele generate de aceste cauze și având în vedere că veniturile aeroporturilor se vor reduce semnificativ, Aeroportul Timișoara a adoptat un **Plan de Măsuri pentru reducerea cheltuielilor**, dintre cele mai importante fiind :

1. Încetarea contractelor individuale de muncă încheiate pe perioadă determinată;
2. Sistarea procedurilor de angajare pe posturile vacante;
3. Neacordare de prime și alte bonificații;
4. Reducerea cheltuielilor sociale;
5. Aprobarea unei noi organigrame și a statului de funcții, prin reducerea numărului de posturi de la 264 la 243 posturi;
6. Modificarea programului de funcționare al Aeroportului Timișoara din program 24/24, în funcționare în intervalul 7:00 – 22:00;
7. Suspendarea temporară a contractelor individuale de muncă, din inițiativa angajatorului, pentru un număr de 194 angajați, reprezentând 82,6 % din angajați, care vor primi o indemnizație în cuantum de 75% din salariul de bază;
8. Suspendarea pentru cea mai mare parte a contractelor de servicii și antrepriză încheiate cu terții;
9. Reducerea la minim a tuturor cheltuielilor materiale care nu au caracter de urgență sau nu sunt în legătură cu măsurile de prevenire a răspândirii COVID-19;

Începând cu 1 Aprilie, peste 80% din angajați aeroportului au fost prinși în măsura de sprijin a somajului tehnic suportat de către bugetul de stat (OUG 32/2020). S-a încasat deja suma de 439.427 lei reprezentând ajutorul de somaj primit de la stat aferent personalului aflat în somaj tehnic în luna aprilie.

2.2 Demersuri efectuate pentru obținerea unui ajutor de stat

S-a elaborat și transmis către Guvernul României a un *Memorandum în vederea acordării unui ajutor de stat, pentru perioada 01.04.2020 - 31.12.2020, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A., pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie, în baza art 107 alin.(2) lit. b) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.* Acesta a fost aprobat în data de 15.04.2020 și a fost cuprins în rectificarea bugetară din luna Aprilie a Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor. Acordarea ajutorului în valoare de 15 milioane lei se va putea realiza doar după autorizarea ajutorului de către Comisia Europeană. În acest sens aeroportul a întocmit și expediat documentația specifică către Direcția Generală Concurență a Comisiei Europene în vederea aprobării ajutorului.

În data de 20 mai 2020 a avut loc o teleconferință între reprezentanții comisiei care analizează dosarul și aeroport/MTIC, în urma căreia s-a pus în discuție forma ajutorului: grant direct sau varianta capitalizarea ajutorului. La momentul redactării memorandumului și a celorlalte documente (Formular general de notificare ajutorului, Formular specific pentru aeroporturi) varianta capitalizării ajutorului nu era prevăzută în documentul de accesare a ajutoarelor (*Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19*) emis de către Comisia Europeană.

2.3. Măsuri de protecție pentru asigurarea sănătății pasagerilor și a personalului aeroportuar împotriva COVID-19

Administrația aeroportului a depus toate eforturile încă de la începutul pandemiei pentru a duce la îndeplinire măsurile de protecție care se impun pentru a limita răspândirea noului virus. Dintre acestea amintim principalele măsuri:

- ✓ Punerea la dispoziția companiilor aeriene (contra cost) a serviciului de dezinfecție și curățare a aeronavelor împotriva COVID-19;
- ✓ În toate spațiile din terminalele de pasageri precum și în spațiile administrative au fost montate dispensere cu gel dezinfectant pentru mâini;
- ✓ S-a elaborat Planul de măsuri și de proceduri de prevenire și acțiune în cazul potențialilor infecții cu noul coronavirus care este reactualizat continuu;
- ✓ Spațiul din terminalele aeroportului a fost configurat astfel încât să asigure o procesare fluentă a traficului de pasageri, în condițiile respectării cerințelor de distanțare socială;
- ✓ Suprafețele de pardoseală și de mobilier din terminalele de pasageri, tăvile și echipamentele destinate controlului de securitate ghișeele de check-in, porțile de îmbarcare, cărucioare bagaje, balustrade, mânere ș.a. se dezinfectează de către personalul administrativ al aeroportului, la un interval de 3 ore, în intervalul programului de operare, precum și la sfârșitul programului;
- ✓ Pasagerii sunt permanent informați prin intermediul marcajelor existente pe suprafețe, sistemului audio-video, afișajului electronic și printat (panotaj, afișe, flyere) despre măsurile de protecție care trebuie urmate;

✓ În aeroport vor exista puncte de vânzare pentru achiziționarea de către pasageri a măștilor și mănușilor de protecție. Pasagerii au obligația: de a utiliza măști pentru protecție, de a accepta screening-ul temperaturii corporale pe fluxul de pasageri efectuat începând cu zona publică și până la îmbarcare, efectuat cu ajutorul unor scannere termice automatizate și cu scanere portabile, de a utiliza dispozitivele cu gel dezinfectant pentru mâini care sunt amplasate în terminalele aeroportului;

✓ Personalul medical a fost dotat cu 5 scanere termice portabile, utilizate de cabinetul medical și Direcția de Sănătate Publică pentru verificarea pasagerilor veniți din zonele de risc;

✓ La dispoziția cabinetului medical și a Direcției de Sănătate Publică a fost pusă la dispoziție o cameră de izolare unde sunt verificați pasagerii sosiți din zonele declarate de risc, de asemenea a avut loc punerea la dispoziție a unei facilități de carantină, cu un număr de 8 paturi, dușuri, încălzire, bucătărie, pentru a fi utilizată la solicitarea Direcției de Sănătate Publică;

Managementul consideră faptul că măsurile luate în prezent precum și cele care vor urma sunt în măsură să asigure continuitatea afacerii și astfel principiul continuității activității este aplicabil acestor situații financiare.

II. Finalizare acțiune în instanță referitor Raportul de inspecție fiscală nr.F-MC 130/27.05.2015 și Decizia de impunere nr.F-MC 1916/27.05.2015 emise de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili

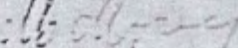
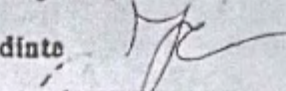
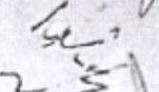

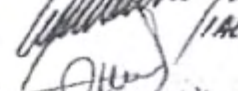
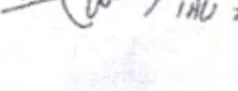

În dosarul 6550/2019, ÎCCJ s-a pronunțat în data de 18.12.2019, cu soluția prin care se constată nul recursul formulat de Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Timișoara. Respinge recursul formulat de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili împotriva sentinței civile nr. 354 din 22 decembrie 2016, pronunțate de Curtea de Apel Timișoara – Secția contencios administrativ și fiscal, ca nefondat. Admite recursul formulat de SN Aeroportul Internațional Traian Vuia S.A. Timișoara împotriva aceleiași sentințe. Casează în parte sentința atacată și rejudecând: Anulează în parte Raportul de inspecție fiscală nr.F-MC 130/27.05.2015 și Decizia de impunere nr.F-MC 1916/27.05.2015 emise de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili în ceea ce privește stabilirea impozitului pe profit fără luarea în considerare a cheltuielilor deductibile în cuantum de 10.797.461,45 lei reprezentând contravaloarea serviciilor de marketing prestate de către Wizz Air Hungary Legikozlekedé și Kft, precum și în ceea ce privește includerea în baza impozabilă a sumei de 10.561.913 lei, reprezentând reduceri comerciale acordate Wizz Air în perioada anilor 2010-2011, inclusiv accesoriile aferente. Obligă Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili la recalcularea impozitului pe profit datorat de către reclamantă prin considerarea ca fiind deductibile a cheltuielilor în cuantum de 10.797.461,45 lei, reprezentând contravaloarea serviciilor de marketing prestate de către Wizz Air Hungary Legikozlekedé și Kft, și prin eliminarea din baza impozabilă a sumei de 10.561.913 lei, reprezentând reduceri comerciale acordate Wizz Air în perioada anilor 2010-2011. Menține celelalte dispoziții ale sentinței atacate. Definitivă. Pronunțată în ședință publică, astăzi, 18 decembrie 2019.

Pe cale de consecință, în cursul anului 2020, ANAF prin Serviciul de administrare venituri contribuabili mijlocii Timișoara, a aculat datorii reprezentând impozit pe profit, accesorii aferente și penalități în sumă totală de 3.247.209, din care : 2.295.327 lei datorii eșalonate și suspendate și 951.883 lei, efectiv restituite, constituindu-se suprasolvire urmând a se utiliza în compensarea datoriilor viitoare.

Tot ca urmare a soluției stabilite de către ÎCCJ, ANAF prin Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili urmează să recalculeze impozitul pe profit aferent perioadei pentru care s-au considerat nedeductibile cheltuielile cu serviciile de marketing prestate de către Wizz Air în sumă de 10.797.461,45 lei, pentru care se estimează un impozit pe profit de restituit în sumă de 1.727.594 lei .

Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

- | | | |
|--------------------------------|------------------|---|
| -DL MOCAN MARIAN LIVIU | - președinte |  |
| -DL JICHICI CIPRIAN – CORNELIU | - vicepreședinte |  |
| -DL IDOLU IULIAN DANIEL | - membru |  |
| -D-na VICOL MIRUNA ALEXANDRA | - membru |  |
| -DL GEORGESCU PETRE MĂDĂLIN | - membru |  |
| -DL MARIN ADRIAN MARIAN | - membru |  |
| -D-na. BERENGEA SIMONA Maria | - membru |  |

Ghiroda , Jud.Timis

29.05.2020