

Nr. 21592 / 19.04.2018

REGULAMENTUL ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „TRAIAN VUIA” TIMIȘOARA

EDITIA 2.0

26 Martie 2018

în vigoare din 01.05.2018
aprobat prin Decizia Nr. 97 din 17.04.2018
a Directorului General al SN AIT SA

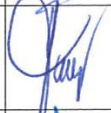
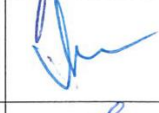
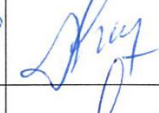
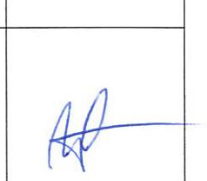
PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

CUPRINS

CUPRINS.....	3
LISTA PERSOANELOR RESPONSABILE CU ELABORAREA, AVIZAREA ȘI APROBAREA DOCUMENTULUI.....	5
LISTA EDIȚIILOR ȘI REVIZIILOR	6
CAPITOLUL 1 - INFORMAȚII PRELIMINARE.....	7
1.1 Documente de referință	7
1.2 Abrevieri.....	8
1.3 Definiții ale termenilor.....	8
CAPITOLUL 2 - SCOPUL ȘI APLICABILITATEA REGULAMENTULUI	11
CAPITOLUL 3 - DESCRIEREA PROCEDURII.....	12
3.1 Generalități.....	12
3.2 Zone destinate activității de transport de persoane în regim de taxi	13
3.3 Avizarea autovehiculelor taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport	14
3.4 Metodologia de emitere a permisului de acces auto taxi AIT	14
3.5 Utilizarea permisului de acces auto taxi AIT.....	16
3.6 Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto taxi AIT	17
3.7 Restituirea permisului de acces auto taxi AIT	18
3.8 Autovehiculul taxi avizat.....	18
3.9 Metodologia de emitere a permiselor de identificare și acces persoane .	19
3.10 Fluxuri / trasee de deplasare a autovehiculelor taxi	19
3.11 Drepturi și obligații	19
CAPITOLUL 4 - NORME DE SECURITATE AEROPORTUARĂ	22
4.1 Responsabilități generale	22
4.2 Obligații ale titularilor permiselor de identificare și acces	23
CAPITOLUL 5 - CONDIȚII GENERALE PRIVIND ACCESUL ÎN PERIMETRUL AIT	24
CAPITOLUL 6 - ABATERI	26
CAPITOLUL 7 - SANCTIUNI	28
CAPITOLUL 8 - RESPONSABILITĂȚI.....	30
8.1 Responsabilitățile Compartimentului Administrativ - Întreținere Infrastructură AIT	30
8.2 Responsabilitățile Compartimentului IT și Comunicații.....	30
8.3 Responsabilitățile Casieriei Administrare Parcare.....	31

8.4 Responsabilitățile Compartimentului Monitorizare Conformitate Securitate	31
8.5 Responsabilitățile Compartimentului Acces.....	31
8.6 Responsabilitățile societății de pază	31
8.7 Responsabilitățile transportatorilor autorizați în regim de taxi deținători și utilizatori de avize de acces auto și permise de identificare și acces	32
8.8 Responsabilitățile transportatorilor autorizați în regim de taxi deținători de autorizații eliberate de autoritățile locale competente, altele decât Municipiul Timișoara și Județul Timiș	32
CAPITOLUL 9 - DISPOZIȚII FINALE	33
ANEXA 1 – CERERE DE ELIBERARE/REEMITERE A PERMISULUI DE ACCES AUTO TAXI AIT.....	34
ANEXA 2 – ANGAJAMENT DE SECURITATE.....	35
ANEXA 3 – MODEL DE PERMIS DE IDENTIFICARE ȘI ACCES TAXIMETRIST	36
ANEXA 4 – MODEL DE PERMIS ACCES AUTO TAXI	37
ANEXA 5 – PLANȘA CU FLUXURILE/TRASEELE DE DEPLASARE A TAXIMETRELOR ÎN PARCAREA AIT.....	39

LISTA PERSOANELOR RESPONSABILE CU ELABORAREA, AVIZAREA ȘI APROBAREA DOCUMENTULUI

Nivel	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
APROBAT	DANIEL IULIAN IDOLU	Director General AIT	17.04.18	
	ADRIAN PÎRVĂNESCU	Director Securitate AIT	26.03.2018	
AVIZAT	LUCIAN TAROPA	Director Administrativ AIT	16.04.2018	
	CIPRIAN VENTER	Consilier Juridic AIT	11.04.2018	
	CORNEL STOICA	Sef Sector Poliție Frontieră Aeroport	05.04.2018	
	CONSTANTIN STĂNESCU	Șef Obiectiv S.C. „Triple Security” S.R.L.	26.03.2018	
ELABORAT	ION MIRESCU	Consilier al Directorului General al AIT	26.03.2018	
	MAGDALENA IOVU	Inspector Securitate AIT	26.03.2018	

LISTA EDIȚIILOR ȘI REVIZIILOR

DENUMIRE	EDIȚIA	DATA	STARE DOCUMENT
Regulamentul activității de transport persoane în regim taxi	Ediția 2.0	2018	ÎN VIGOARE
Regulament Taximetrie la Aeroportul Internațional Timișoara “Traian Vuia”	Ediția 1	2016	PERIMAT
Regulament privind desfășurarea transportului de persoane în regim taxi la Aeroportul Internațional Timișoara “Traian Vuia”	Ediția 1	2012	PERIMAT

CAPITOLUL 1 - INFORMAȚII PRELIMINARE

1.1 Documente de referință

1.1.1 Reglementări internaționale și comunitare

- a) Anexa 17 ICAO privind Securitatea
- b) Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002
- c) Regulamentul (UE) nr. 1998/2015 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației

1.1.2 Reglementări naționale

- a) Legea nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere – secțiunea 2¹ Capitolul II – Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi
- b) O.M.T.I. nr. 825 / 20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor Secțiunii 2¹ din cadrul Capitolului II al Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și a regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților
- c) Codul Aerian, art. 29, art. 31 (art. 3, al. 3.24)
- d) OUG nr. 34 / 2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- e) OG nr. 27 / 2002 privind reglementarea activităților de soluționare a petițiilor
- f) OUG 105/2001 privind frontiera de stat a României
- g) HG nr. 521 din 24 august 1998 privind înființarea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.
- h) OUG 195/2002 actualizată, privind circulația pe drumurile publice
- i) Legea 60/1991 privind adunările publice
- j) Legea 61/1991 privind respectarea normelor de conviețuire socială a ordinii și liniștii publice
- k) Ordinul nr. 356 / 2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- l) Ordinul nr. 288 / 2010 al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor privind informarea consumatorilor de către prestatorii de servicii de transport în regim de închiriere de autovehicule

1.1.3 Reglementări interne

- a) Programul de Securitate al AIT
- b) Regulamentul de Acces al AIT

1.2 Abrevieri

AIT – Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia”

BPTA – Birou de Poliție Transporturi Aeriene

DSS – Direcția Siguranță și Securitate a AIT

IJJ – Inspectoratul Județean de Jandarmi Timiș

ONPC - Oficiul Național pentru Protecția Consumatorilor

PLG – Poliția Locală Ghironda

P1, P2, P3 – Parcări auto

RAR – Registrul Auto Român

SPFA – Sector Poliție Frontieră Aeroport

1.3 Definiții ale termenilor

Act de intervenție ilicită – act produs în mod ilicit, cu intenție, ce constă în:

- 1) **violența** împotriva uneia sau mai multor persoane la bordul unei aeronave la sol și în zbor, dacă acel act poate să periclitizeze siguranța aeronavei respective;
- 2) **distrugerea** unei aeronave în serviciu sau *provocarea de avarii* unei astfel de aeronave, care o fac indisponibilă pentru zbor sau care îi pot periclita siguranța în zbor;
- 3) **amplasarea sau favorizarea amplasării** prin orice mijloace a unui dispozitiv ori a unei substanțe care poate distruge o aeronavă aflată în serviciu sau îi poate provoca avarii care să o facă indisponibilă pentru zbor ori care îi poate periclita siguranța în zbor;
- 4) **distrugerea sau avariarea** mijloacelor de navigație aeriană ori de intervenție în funcționarea lor, dacă un asemenea act poate periclita siguranța aeronavei în zbor;
- 5) **comunicarea intenționată a unor informații false**, punând astfel în pericol siguranța unei aeronave în zbor;
- 6) **folosirea ilegală a oricărui dispozitiv, oricărei substanțe sau arme pentru:**

- a) **producerea unui act de violență** împotriva uneia sau mai multor persoane, care provoacă rănirea gravă sau moartea acestora, pe un aeroport care deservește aviația civilă;
- b) **distrugerea sau avarierea gravă** a facilităților care aparțin aviației civile ori a aeronavelor care nu sunt în serviciu, dar se află pe acel aeroport, ori pentru întreruperea serviciilor aeroportului, dacă un asemenea act pune în pericol sau poate periclita siguranța aeroportului;

Articole interzise: înseamnă arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile.

Aviație civilă: orice operațiune de transport aerian efectuată de o aeronavă civilă, excluzând operațiunile efectuate de o aeronavă de stat menționată la articolul 3 din Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională

Beneficiar: operator sau entitate care desfășoară activități specifice în zonele de securitate ale aeroportului deținătoare de permise de identificare și acces eliberate de administrația aeroportuară pentru salariații proprii și vehiculele din dotare

Controlul accesului: înseamnă aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor

Entitate: o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator

Măsură de securitate: înseamnă aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise

Avize: legitimații sau alte documente eliberate persoanelor angajate la aeroport sau celor care au nevoie de autorizație de acces în aeroport ori în zonele cu acces limitat în scopul facilitării accesului și identificării, precum și documente eliberate pentru vehicule în scopuri similare

Personal aeroportuar: personalul aeroportului

Program de securitate aeronautică: ansamblul de măsuri adoptate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită

Securitate aeronautică: combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile

Supraveghere de securitate: totalitatea normelor de supraveghere (prin observare directă, prin TVCI, prin SMS etc.) utilizate în scopul protecției aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită

Utilizator: persoană fizică care desfășoară activități specifice în zonele restricționate de securitate ale aeroportului, care are un contract de muncă

legal încheiat cu un beneficiar și care este titularul unui permis de identificare și acces eliberat de administrația aeroportuară

Vehicul: sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și / sau bunuri pentru efectuarea de servicii sau lucrări

Verificarea antecedentelor (background check): înseamnă verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării dacă respectiva persoană este abilitată să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat

Zonă non-restricționată: înseamnă acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene

Zonă de operațiuni aeriene: înseamnă zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat

Zonă de securitate cu acces restricționat: acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică.

Definiții specifice:

Client – persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau a unor mărfuri ori bunuri, după caz în numele căruia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului.

Taximetrist – conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.

Transportator – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

Transportator autorizat – transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare.

Perimetru aeroportuar - Acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament.

Permis de acces auto taxi AIT - Document eliberat de administrația aeroportului care conferă drept de acces în perimetrul aeroportuar și atribuit pentru fiecare autovehicul taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport.

Permis de identificare și acces - Document de acces eliberat de administrația aeroportului conducătorului auto taximetrist în vederea desfășurării în perimetrul aeroportuar a activității de transport de persoane în regim de taxi cu autovehiculul taxi autorizat prin permis de acces auto.

Anularea permiselor de acces auto taxi AIT - Retragera definitivă a permisului de acces auto taxi AIT, dispusă în urma analizării de către comisia special constituită în acest sens la nivelul AIT, pentru autovehiculul taxi al cărui conducător auto posesor de permis de identificare și acces a săvârșit abateri grave de la normele de securitate și cele ale prezentului regulament cât și pentru neconformitățile constatate la autovehiculul taxi avizat de administrația aeroportului de către reprezentanții organelor de control autorizate (conform art. 37 din Legea nr.38/2003).

Anularea permiselor de identificare și acces - Retragera definitivă a dreptului de a deține permis de identificare și acces, dispusă de către administrația aeroportuară pentru săvârșirea de către conducătorul auto taximetrist de abateri grave de la prevederile legale, normele de securitate, precum și cele ale prezentului regulament sau în cazul încetării relațiilor contractuale dintre acesta și transportatorul autorizat.

Loc de grupare – Spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, destinat parcării autovehiculelor taxi care dețin permise de acces auto taxi, ce se vor deplasa în ordinea sosirii spre locul de așteptare și îmbarcare pasageri

Loc de așteptare - Spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, în proximitatea terminalului de pasageri, destinat poziționării autovehiculelor taxi în ordinea sosirii exclusiv pentru preluarea persoanelor de la aeroport.

Stații de debarcare - Spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat debarcării persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc.

Flux/traseu de deplasare a autovehiculelor taxi - Traseu rutier în perimetrul aeroportuar, marcat cu semne și sensuri de circulație, destinat deplasării autovehiculelor taxi către/în zonele de grupare, locurile de așteptare/stațiile de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi de la/la aeroport.

CAPITOLUL 2 - SCOPUL ȘI APLICABILITATEA REGULAMENTULUI

Scopul prezentului regulament este de a asigura desfășurarea în regim controlat a activităților de preluare și de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi la / de la aeroport, pentru protecția operațiunilor de aviație civilă interne și internaționale împotriva producerii actelor de intervenție ilicită.

Prevederile acestui regulament asigură controlul accesului și monitorizarea taximetriștilor și autovehiculelor taxi autorizați / autorizate de autoritățile abilitate cât și a celor avizați / avizate de AIT, pentru desfășurarea activităților de preluare a persoanelor în regim de taxi de la aeroport.

Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice transportatori în regim de taxi, autorizați de instituțiile abilitate și avizate de conducerea AIT în părțile care îi privesc, pentru desfășurarea în legalitate a operațiunilor de transport cu taximetrele a persoanelor la și de la AIT.

Excepție fac taximetriștii cărora li se permite accesul contra cost, pe bază de tichet în P1 – P2, în funcție de locurile disponibile, pentru preluarea pasagerilor / persoanelor la comandă sau pe bază de contract

De asemenea, prevederile regulamentului se aplică și tuturor taximetrelor, indiferent de autoritatea locală de autorizare, numai pentru debarcarea persoanelor, în proximitatea P2 special amenajată.

CAPITOLUL 3 - DESCRIEREA PROCEDURII

3.1 Generalități

În parcare publică P1 și P2 au acces, cu plata taxei de staționare și în limita locurilor disponibile, toți taximetriștii autorizați de autoritățile abilitate, exclusiv pentru preluarea pasagerilor / persoanelor la comandă sau pe bază de contract.

Stabilirea unei zone de așteptare în afara proximității terminalelor de pasageri, exclusiv pentru taximetrele neavizate de AIT, are la bază motive de siguranță și securitate aeronautică, conducătorii auto nu beneficiază de pregătirea de conștientizare efectuată de personal aeroportuar calificat.

În stațiile de debarcare a persoanelor care sunt transportate la AIT în regim de taxi, au acces toți taximetriștii autorizați conform legii, indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc. Durata de staționare în stațiile de debarcare poate fi limitată în funcție de timpul necesar pentru debarcarea persoanelor transportate și a numărului de autovehicule taxi prezente în locul amenajat.

Din rațiuni de securitate aeronautică, în locul de așteptare aflat în proximitatea terminalelor de pasageri, au acces în exclusivitate, acele autovehicule taxi și taximetriștii avizați de administrația AIT.

Este interzisă orice practică de abordare și / sau preluare a clienților în perimetrul aeroportuar de către taximetriști sau interpuși. În acest sens, administrația AIT, prin intermediul organelor de ordine ale MAI (Poliția de Frontieră, Poliția Transporturi Aeriene) cu activitate pe aeroport, a Poliției

Locale Ghiroda și prin structurile proprii de securitate aeroportuară vor aplica sancțiuni prevăzute de prezentul regulament.

Activitățile de transport în regim de taxi, care fac obiectul prezentului regulament, se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului.

Fluxul/traseul de deplasare a autovehiculelor taxi este asigurat de administrația aeroportului prin indicatoare și marcaje rutiere, precum și cu panouri informative, atât pentru debarcarea persoanelor, cât și pentru preluarea pasagerilor de la aeroport. Traseul de ieșire din aeroport este semnalizat de indicatoare rutiere amplasate în acest sens.

3.2 Zone destinate activității de transport de persoane în regim de taxi

Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la / de la AIT:

a) **Loc de grupare - așteptare** destinat parcării autovehiculelor taxi abilitate de AIT prin avize de acces specifice, dispus în parcare P1, cu un număr de 18 de locuri.

b) **Stația de așteptare – îmbarcare pasageri** destinată aranjării în rând în ordinea sosirii autovehiculelor taxi autorizate de către instituțiile abilitate și avizate de AIT, dispus și marcat în zona special destinată din parcare publică P1 în apropierea Terminalelor de pasageri, exclusiv pentru preluarea pasagerilor, cu un număr de 30 de locuri.

Accesul autoturismelor taxi în aceste zone se va realiza pe baza permisului de acces auto, a permisului de identificare și acces al conducătorului auto taximetrist și a abonamentului lunar eliberat. Locul de așteptare în vederea îmbarcării persoanelor, marcat cu inscripția "TAXI" este amenajat în proximitatea terminalelor de pasageri în P1.

c) **Loc de debarcare** destinat tuturor autovehiculelor care au acces în P1, cu excepția autobuzelor sau microbuzelor, dispus în spațiul delimitat din fața terminalelor de pasageri P1. Acest loc este destinat exclusiv pentru debarcarea clienților la aeroport, în limita unui minut, după care autovehiculul părăsește zona de acces și se îndreaptă către locurile disponibile din parcare/locul de grupare-așteptare sau părăsește perimetrul parcării.

d) **Stația de debarcare** - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar P2, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat debarcării persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc. În stațiile de debarcare au acces toți transportatorii autorizați, indiferent dacă aceștia dețin sau nu permise de acces auto eliberate de administrația aeroportului.

e) **Peron de debarcare pasageri** dispus în afara perimetrului de parcare, unde orice tip de autovehicul poate opri exclusiv pentru debarcarea pasagerilor

3.3 Avizarea autovehiculelor taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport

Administrația AIT avizează transportatorii de persoane în regim de taxi cu activitate pe aeroport, conform OMTI 825/2009.

Permisul de acces auto eliberat de administrația aeroportului pentru autovehiculul taxi constituie certificarea efectivă a autovehiculului taxi pentru accesul în zona publică a aeroportului în vederea desfășurării activităților de transport persoane în regim de taxi de la aeroport.

Acest permis are o valabilitate de 1 an. Modelul permisului auto se regăsește în Anexa 4 la prezentul regulament.

Valabilitatea permiselor de acces auto a transportatorilor în regim de taxi care își desfășoară în mod permanent activitatea în AIT și au punct de lucru în AIT, este condiționată de obținerea permisului de identificare și acces de către conducătorul autovehiculului.

Transportatorii în regim de taxi abilitați de AIT vor intra în posesia permiselor de acces auto și permiselor de identificare și acces emise conducătorilor auto taximetriști cu care se află în relații contractuale, după semnarea „Angajamentului de securitate” personal sau prin intermediul împuternicitului legal comunicat.

3.4 Metodologia de emitere a permisului de acces auto taxi AIT

3.4.1 Pentru a intra în posesia permiselor de acces auto taxi emise de AIT, transportatorii autorizați trebuie să dețină o autorizație valabilă emisă de autoritatea locală pe raza căreia au fost înregistrați în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003.

3.4.2 Eliberarea permiselor de acces auto se efectuează în maxim 30 de zile lucrătoare de la data depunerii solicitării scrise și numai în baza următoarelor documente:

- a) Cerere de eliberare / reemitere a permisului de acces Auto – Taxi – prevăzută în Anexa 1 a acestui regulament
- b) Angajament de securitate – model prevăzut în anexa 2
- c) Copie carte de identitate
- d) Copie permis de conducere valabil
- e) Certificat de înregistrare (PFA)
- f) Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului taxi cu mențiunea verificării tehnice periodice
- g) Copie după certificatul de agreare al autovehiculului emis de către RAR
- h) Certificatul profesional
- i) Copie conforma a autorizației de transport
- j) Autorizația de transport
- k) Buletin de verificare metrologica
- l) Aviz de activitate al Poliției de Frontiera

3.4.3 Nedepunerea tuturor documentelor prevăzute mai sus justifică refuzul administrației AIT de a elibera permisul de acces auto.

3.4.4 Transportatorii autorizați taxi au obligația să notifice administrația aeroportului, în maximum 5 zile lucrătoare și să solicite corecturile necesare, în situațiile în care drepturile de acces acordate unor autovehicule taxi nu se mai justifică (schimbarea datelor de identificare inițiale, autovehiculul a fost înstrăinat sau nu mai este în stare de funcționare ori i s-a schimbat destinația de transport persoane în regim de taxi ș.a.)

3.4.5 În urma analizării cererilor administrația AIT își rezervă dreptul de a refuza eliberarea permisului de acces auto.

3.4.6 Cererea de eliberare/reemitere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) Să fie semnată de directorul general al societății / asociației de taximetriști / taximetristul independent sau administratorul / împuternicitul ori înlocuitorul legal al acestora și să aibă aplicată ștampila oficială a transportatorului solicitant. Nu se acceptă ștampila și semnătura șefilor unor direcții sau departamente din structura de organizare a transportatorului solicitant;
- b) Să fie depusă în original (nu se acceptă copiile cererilor sau cele transmise prin fax)
- c) Să conțină datele de identificare ale autovehiculelor taxi autorizate;

Cererile nesemnate, incorect completate sau incomplete nu vor fi procesate.

3.4.7 Ridicarea permisului de acces auto se face de către un împuternicit legal al transportatorului autorizat sau personal de către taximetristul independent, pe bază de semnătură și proces verbal, după prezentarea documentului de identificare și numai după predarea vechiului permis de acces, dacă pentru autovehiculul taxi respectiv a fost emis un permis anterior.

3.4.8 Permisele de acces auto taxi sunt valabile doar împreună cu permisele de identificare și acces eliberate conducătorilor auto taximetriști autorizați și nu sunt transmisibile.

3.4.9 Deținătorii permiselor de acces auto au obligația să solicite reemiterea acestora cu cel puțin 30 zile lucrătoare înainte de expirarea termenului de valabilitate.

3.4.10 În vederea reemiterii permisului de acces auto taxi, transportatorii autorizați vor depune documentele prevăzute la pct. 3.4.2

3.4.11 Nedepunerea tuturor documentelor prevăzute la art. 3.4.2, justifică refuzul administrației aeroportului de a reemite un permis de acces auto taxi.

3.4.12 Permisul de acces auto taxi se emite și se distribuie gratuit. Acesta va conține elemente de securizare și minimum următoarele elemente de identificare:

- a) denumirea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia;
- b) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
- c) seria unică de identificare a permisului, data eliberării și expirării;
- e) semnătura Directorului General al AIT și ștampila;
- f) denumirea transportatorului autorizat.
- g) holograma de securitate (aplicată de Direcția Siguranța și Securitate).

3.5 Utilizarea permisului de acces auto taxi AIT

Accesul în zonele stabilite de administrația AIT pentru staționarea taximetrelor este permis numai în baza permiselor de acces auto și a permiselor de identificare și acces valabile, eliberate de compartimentul specializat al AIT.

În perimetrul aeroportuar permisele de acces auto sunt prezentate obligatoriu pentru verificare la solicitarea personalului abilitat de administrația aeroportului.

Permisele de acces auto vor fi poziționate obligatoriu la vedere, pe parbriz, pe întreaga perioadă în care autovehiculul taxi se află în perimetrul aeroportuar.

Permisele de acces auto se folosesc exclusiv pentru accesul în zonele și pe fluxurile / traseele de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite conform

prezentului regulament și sunt valabile numai cu autovehiculul taxi autorizat pentru care au fost eliberate.

Folosirea permiselor de acces auto contrar regimului definit prin prezentul regulament și prin reglementările interne ale AIT se consemnează într-un registru de evidență și se sancționează în mod corespunzător ducând până la interzicerea accesului în zonele de desfășurare a activităților conexe de transport persoane în regim de taxi de la aeroport.

3.6 Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto taxi AIT

Responsabilitatea asupra asigurării integrității permisului de acces auto aparține persoanelor cărora administrația aeroportului le-a eliberat aceste permise și care conduc autovehiculul taxi pentru care a fost eliberat permisul de acces auto. Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto duc la suportarea de către titular a sancțiunilor stabilite de către administrația AIT.

Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto se anunță imediat administrației AIT de către conducătorul auto taximetrist responsabil în perioada respectivă de integritatea acestuia, în vederea invalidării. De asemenea, acesta este obligat ca, în termen de cel mult 48 de ore de la data producerii sau constatării evenimentului, să depună la registratura AIT, o declarație privind împrejurările și cauzele care au dus la deteriorarea/distrugerea permisului.

În cazul furtului, declarația va fi însoțită de o copie a reclamației înregistrate la organele de poliție.

În cazul deteriorării permisului de acces auto, eliberarea unuia nou se va face doar în condițiile predării celui vechi.

În cazul în care un permis de acces auto este declarat pierdut sau furat și ulterior este găsit, acesta va fi predat reprezentanților AIT pentru distrugere (dacă s-a emis un alt permis de acces pentru autovehiculul taxi respectiv) sau va fi schimbat (dacă nu s-a emis un alt permis).

Un nou permis de acces auto poate fi eliberat numai în baza unei cereri semnată de una dintre persoanele prevăzute la art. 3.4.6 lit. a), la care se anexează, după caz:

- a) Declarație din care să rezulte împrejurările și cauzele care au dus la pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului;
- b) Permisul vechi, în cazul deteriorării acestuia.

3.7 Restituirea permisului de acces auto taxi AIT

Toate permisele de acces auto eliberate de administrația AIT sunt proprietatea aeroportului și trebuie restituite emitentului astfel:

- a) în termen de 48 de ore de la data expirării;
- b) în termen de 24 de ore de la înștiințarea transportatorului autorizat de către administrația AIT, în situația suspendării / anulării / deteriorării;
- c) în termen de 24 de ore de la sesizarea administrației AIT sau a transportatorului autorizat, în situațiile în care drepturile de acces acordate pentru autovehiculul taxi nu se mai justifică din cauza scoaterii din uz, înstrăinării etc.

Administrația AIT își rezervă dreptul de a nu mai emite alte permise de acces auto transportatorilor autorizați care nu au restituit documentele de acces auto în termenele prevăzute de prezentul regulament.

3.8 Autovehiculul taxi avizat

Pe perioada valabilității permisului de acces auto eliberat de administrația AIT, autovehiculul taxi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a. Pe toată durata de desfășurare a activităților de taximetrie la AIT să fie dotat conform legislației în vigoare și condițiilor tehnice și de siguranță necesare pentru transportul autorizat, precum și cele stipulate de prezentul regulament;
- b. Să fie în permanentă stare de curățenie exterioară / interioară și să asigure condițiile de siguranță și confort pasagerilor;
- c. Să ofere la exterior informații referitoare la tarifele practicate;
- d. În interior să ofere, prin afișare la loc vizibil, informații privind:
 - i. tarifele de transport aplicate pe km, necesare atât potențialului client, organelor de control ale statului, cât și celor de supraveghere autorizate de aeroport;
 - ii. titularul legal al autorizației de transport în regim de taxi;
 - iii. numele, prenumele și fotografia taximetristului, pe un ecuson;
 - iv. dotările standard și cele suplimentare (aflate în stare de funcționare);

e) Să fie în stare tehnică perfectă, fără pierderi de uleiuri sau carburanți și echipat cu anvelope corespunzătoare anotimpului (conform legislației în vigoare).

3.9 Metodologia de emitere a permiselor de identificare și acces persoane

Permisele de identificare și acces persoane sunt eliberate conducătorilor auto taximetriști în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport, de către administrația AIT, numai după prezentarea avizului emis de poliția de frontieră și după realizarea unui instructaj de securitate aeronautică. Acest instructaj este efectuat de instructori certificați din cadrul DSS.

3.10 Fluxuri / trasee de deplasare a autovehiculelor taxi

Administrația AIT stabilește fluxurile / traseele de deplasare a autovehiculelor taxi și procedurile specifice desfășurării activităților de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar.

Fluxurile/Traseele de deplasare a autovehiculelor taxi vor fi aduse la cunoștința taximetriștilor titulari ai permiselor de identificare și acces, cu ocazia instruirii acestora de către reprezentanții compartimentului desemnat al aeroportului și semnării „Angajamentului de securitate”.

Pentru informarea celorlalte categorii de transportatori de persoane în regim de taxi, ce vor pătrunde în stațiile de debarcare a persoanelor și de așteptare a persoanelor la comandă sau contract, administrația AIT va asigura informarea prin înscrisuri standard, semne și semnale rutiere pentru fluxul / traseul respectiv.

Fluxurile/Traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sunt detaliate în Anexa 5 la prezentul regulament.

3.11 Drepturi și obligații

Transportatorii avizați deținători ai permiselor de acces auto în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la AIT au următoarele **drepturi**:

- a) să li se elibereze de către administrația AIT permise de acces auto și permise de identificare și acces cu respectarea condițiilor legale și procedurale de atribuire;

- b) să li se asigure o zonă de grupare, așteptare, îmbarcare în funcție de configurația incintei aeroportului, marcată cu poziții de parcare, cu fluxuri de intrare și ieșire, iluminată corespunzător .
- c) să beneficieze de sprijinul compartimentului specializat al Direcției Securitate și Siguranță în vederea completării documentațiilor necesare obținerii permiselor de acces auto și a permiselor de identificare și acces;
- d) să fie informați în timp util cu privire la eventualele amendamente sau modificări aduse la prezentul regulament sau cu referire la măsurile suplimentare de securitate aeronautică instituite pe aeroport în funcție de situația operativă existentă. AIT va publica pe site-ul aeroportului precizările din acest regulament ce interesează transportatorii auto în regim de taxi. În situația în care administrația AIT decide, din rațiuni de securitate, întreruperea temporară a desfășurării activităților de transport în regim de taxi, aceasta va anunța în cel mai scurt timp taximetriștii autorizați de aeroport existenți în perimetrul aeroportuar în acel moment, prin personalul desemnat pe linia securității aeroportuare;
- e) să înainteze în scris conducerii AIT propuneri sau soluții constructive și transparente în vederea îmbunătățirii și optimizării activității de transport în regim de taxi la și de la aeroport;
- f) să conteste în scris aplicarea măsurilor sancționatorii privind nerespectarea prevederilor prezentului regulament, contestație ce va fi analizată de comisia special desemnată la nivelul aeroportului de administrația AIT, în concordanță cu prevederile procedurii de securitate privind soluționarea contestațiilor.

Transportatorii avizați, deținători de permise de acces auto în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la AIT au următoarele **obligații**:

- a. să respecte prevederile prezentului regulament și celelalte cerințe legale în vigoare privind desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi;
- b. să prezinte compartimentului specializat al Direcției Securitate și Siguranță, personal sau prin reprezentanții lor legali, documentele necesare eliberării permiselor de acces auto taxi și a permiselor de identificare și acces;
- c. să se asigure că autovehiculele taxi autorizate de AIT îndeplinesc în permanență cerințele legislației din domeniu și cele prevăzute în prezentul regulament.
- d. să respecte prevederile Regulamentului de funcționare a parcarilor din incinta AIT

Taximetriștii persoane fizice sau angajați ai transportatorilor avizați au următoarele **obligatii**:

- a) să ia la cunoștință și să semneze „Angajamentul de securitate” (Anexa nr. 2) privind asumarea și respectarea întocmai a măsurilor de securitate aeronautică instituite pe aeroport și să participe la ședințele de instruire organizate de administrația aeroportuară;
- b) să achite necondiționat tarifele stabilite pentru îmbarcare/debarcare pasageri în locurile special amenajate din parcare P1
- c) să ocupe în ordine, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", în P1 în locul de așteptare, cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursă";
- d) să aplice necondiționat taxarea pe km, pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;
- e) să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și personalului abilitat al aeroportului, toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;
- f) să prezinte o ținută corespunzătoare, un comportament civilizat în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;
- g) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului profesional al taximetristului;
- h) să dețină atestatul profesional valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor abilitate pentru controlul activității de transport de persoane în regim de taxi și circulație pe drumurile publice;
- i) să respecte fluxurile/traseele de deplasare stabilite de aeroport și să prezinte la control documentele de identificare (cartea de identitate sau permisul de conducere) și de acces în AIT, la solicitarea personalului abilitat al aeroportului;
- j) să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în zona de grupare respectiv, în locul de așteptare;
- k) să asigure eliberarea la finalul cursei a bonului fiscal în baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate, precum și, la solicitarea clientului, a chitanței/facturii fiscale;
- l) să pretindă ca plată pentru prestația efectuată doar suma prevăzută pe bonul fiscal emis de aparatul de înregistrare/taxare, în moneda națională;
- m) să poarte permanent o ținută decentă și corespunzătoare condițiilor meteo, să aibă un aspect îngriit și curat;

- n) să respecte indicațiile agenților de pază, angajați ai SC TRIPLE SECURITY, responsabili cu aplicabilitatea prezentului regulament.

Este strict interzis taximetriștilor, inclusiv celor avizați de conducerea AIT în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport:

- a. să intre în terminalele de pasageri, în vederea abordării de potențiali clienți
- b. să refuze cursa unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase, ș.a.
- c. să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament
- d. să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport
- e. să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie ș.a., a autovehiculului taxi
- f. accesul sub influența băuturilor alcoolice și consumul acestora de către taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport. Administrația AIT își rezervă dreptul de a constata și aplica măsurile stipulate în prezentul regulament, precum și de a sesiza reprezentanții instituțiilor statului cu activitate pe aeroport pentru aplicarea măsurilor legale
- g. să forțeze ieșirea din parcarile aeroportului fără a achita taxa de staționare
- h. să blocheze poziția de parcare sau preluare / debarcare pasager, precum și căile rutiere de acces
- i. să părăsească autovehiculul taxi sau să-l abandoneze fără motiv justificat
- j. să preia pasageri peste rândul de așteptare
- k. să blocheze zonele de acces pietonal

CAPITOLUL 4 - NORME DE SECURITATE AEROPORTUARĂ

4.1 Responsabilități generale

Transportatorii avizați să desfășoare activități de transport de persoane în regim de taxi de la AIT au următoarele responsabilități generale cu privire la securitatea aeroportuară:

- a) să întocmească dosarul cu documentele necesare eliberării avizelor de acces auto și avizelor de identificare și acces AIT, cu sprijinul compartimentului specializat al Direcției de Securitate, pe care îl înaintează spre aprobare administrației AIT și să semneze „Angajamentul de securitate” întocmit de aeroport;
- b) să respecte măsurile de securitate aplicate pentru zonele publice și cu acces limitat ale aeroportului;
- c) să informeze administrația AIT cu privire la evenimentele care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;
- d) să nu furnizeze informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară.

4.2 Obligații ale titularilor permiselor de identificare și acces

Permisele de identificare și acces se utilizează exclusiv pentru accesul pe traseele/fluxurile de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite conform prezentului regulament pentru desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi de la AIT, potrivit drepturilor de acces conferite. Modelul permisului de identificare a conducătorilor auto taximetriști este prevăzut în Anexa 3 a acestui regulament.

Permisele de identificare și acces sunt strict personale și pot fi utilizate numai pentru îndeplinirea activităților pentru care au fost eliberate sau în legătură cu serviciul prestat.

Pe tot parcursul prezenței în zonele pentru care a fost eliberat, permisul de identificare și acces AIT este purtat obligatoriu la vedere.

Permisele de identificare și acces trebuie să fie prezentate la control – obligatoriu - ori de câte ori acest lucru este solicitat de către personalul abilitat al aeroportului.

Este interzisă utilizarea permisului de identificare și acces de către o altă persoană în afara titularului de drept.

Este interzisă utilizarea unui permis de identificare și acces care nu are viza periodică, a cărui perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendat / anulat. *Permisul de identificare și acces expirat* va fi returnat administrației aeroportului în termen de 48 de ore de la data expirării, iar *permisul de identificare și acces suspendat/anulat* în termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării titularului.

Taximetriștii care dețin permise de identificare și acces **au obligația** de a informa imediat administrația AIT prin inspectorii DSS sau pe orice cale, despre orice situație neprevăzută, produsă voluntar sau involuntar de către persoane cu care iau contact prin natura activității de transport de persoane în regim de taxi, ce poate aduce atingere securității aeroportuare, inclusiv informațiile primite sau constatate personal privind:

- a) introducerea sau intenția de a introduce în perimetrul aeroportuar arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, reale sau simulate, precum și elemente de inițiere ale acestora;
- b) primirea pe orice cale a unor mesaje de amenințare la adresa securității aeroportuare;
- c) abandonarea sau lăsarea nesupravegheată în zonele de securitate ale aeroportului a diferitelor obiecte precum genți, bagaje, colete etc.;
- d) pătrunderea sau intenția de pătrundere într-o zonă de securitate a aeroportului în care accesul este interzis persoanelor neautorizate;
- e) producerea sau intenția de a produce acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile;
- f) furnizarea/transmiterea de informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară;
- g) pierderea, furtul sau deteriorarea permiselor de acces eliberate de către administrația aeroportului;
- h) izbucnirea de incendii în perimetrul aeroportuar sau pericolul apariției acestora sau a altor situații de urgență

CAPITOLUL 5 - CONDIȚII GENERALE PRIVIND ACCESUL ÎN PERIMETRUL AIT

Orice taximetrist care pentru desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, accede în zonele alocate de administrația aeroportuară, trebuie să fie în posesia unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi pe care îl conduce și a unui permis de identificare și acces valid, care vor fi purtate într-un loc vizibil, respectiv pe parbriz pentru autovehiculele taxi și pe vestimentație pentru taximetrist, pe tot timpul prezenței în locurile menționate.

Permisele de acces auto și permisele de identificare și acces valide, care se emit de AIT, conferă dreptul la acces titularului de drept al acestora, numai cu respectarea prezentului regulament. Documentele respective sunt valabile numai în zonele publice pentru care au fost eliberate.

Conducătorii auto taximetriști care lucrează în cadrul unor societăți comerciale trebuie să aibă punct de lucru la AIT.

Accesul taximetriștilor și al autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportuar se poate realiza numai prin punctele de acces desemnate, cu respectarea fluxurilor / traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația AIT.

Controlul documentelor de acces presupune verificarea permisului de acces auto și a permisului de identificare și acces, emise de AIT, iar după caz, pentru o edificare suplimentară în cazul unor suspiciuni, a autorizației de taximetrist, a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare al autovehiculului taxi, în vederea acordării accesului.

Permisul de acces auto sau permisul de identificare și acces care nu aparțin taximetristului care încearcă să pătrundă într-o zonă a AIT sau care sunt false, se rețin și se predau instituțiilor autorizate ale statului pentru efectuarea cercetărilor și aplicarea măsurilor legale.

În cazul în care se constată nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară și a prezentului regulament, permisele de acces auto pot fi ridicate în vederea anulării de către personalul abilitat al aeroportului.

Administrația AIT își rezervă dreptul de a aplica sancțiuni, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament, în cazul constatării încălcării acestora.

Administrația AIT are autoritatea:

- a) de a decide zonele în care se permite accesul
- b) de a nu elibera permise de acces auto și permise de identificare și acces transportatorilor autorizați și taximetriștilor care nu îndeplinesc cerințele de securitate aeronautică
- c) de a aplica sancțiuni pentru abaterile de la regulile de acces și măsurile de securitate în zonele cu acces limitat ale aeroportului

Având în vedere numărul limitat de locuri pentru taximetriștii avizați de administrația aeroportuară, în cazul anulării unui aviz, locul rămas liber va fi luat de transportatorul a cărui cerere este următoarea din punct de vedere cronologic.

În conformitate cu art. 45 alin. 1 din OUG 105/2001 privind frontiera de stat a României, pentru desfășurarea permanentă a activităților de transport în regim de taxi la AIT este necesar și avizul Șefului Sectorului Poliție de Frontieră Aeroport.

CAPITOLUL 6 - ABATERI

Următoarele fapte săvârșite în AIT de către taximetriștii titulari ai permiselor de identificare și acces constituie **abateri** de la normele prezentului regulament:

- a) nepurtarea la loc vizibil, respectiv în partea superioară a corpului sau pe parbriz, pe toată perioada prezenței în perimetrul aeroportuar, a permiselor de identificare și acces și a permiselor de acces auto emise pentru taximetriștii și autovehiculele taxi abilitate de AIT;
- b) nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare;
- c) nerespectarea ordinii de așezare la rând în locurile de așteptare amenajate și în funcție de solicitarea reprezentanților aeroportului și/sau a agenților societății de paza;
- d) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";
- e) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația AIT;
- f) părăsirea autovehiculului taxi pe pozițiile inscripționate "TAXI" în locul de așteptare;
- g) manifestări necorespunzătoare calității de taximetrist autorizat (atitudine necivilizată, ținută vestimentară neadecvată desfășurării activității de taximetrie, limbaj indecent / trivial ș.a.);
- h) nerespectarea indicațiilor inspectorilor de securitate aeroportuară și ale agenților de pază;
- i) folosirea sau încercarea de a folosi în mod abuziv în perimetrul aeroportuar documentele de acces eliberate pentru autovehiculele taxi și cele eliberate conducătorilor auto taximetriști;
- j) încercarea de pătrundere în locurile de așteptare destinate desfășurării activităților de transport în regim de taxi cu permise de acces auto sau permise de identificare și acces expirate, anulate sau fără acestea;
- k) utilizarea permiselor de acces auto pentru îndeplinirea altor activități decât cea de transport în regim de taxi de la aeroport;
- l) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- m) neanunțarea pierderii / furtului / deteriorării / distrugerii permisului de acces auto sau a permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIT, în termenele prevăzute de prezentul regulament;

- n) refuzul de a preda permisul de acces auto și/sau permisul de identificare și acces la solicitarea personalului autorizat al aeroportului, urmare a unei abateri prevăzute de regulament;
- o) folosirea altui permis de acces auto sau a altui permis de identificare și acces decât cele proprii;
- p) utilizarea unui permis de acces auto sau a unui permis de identificare și acces a căror perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendat / anulat;
- q) neachitarea în termenele stabilite a obligațiilor financiare către aeroport;
- r) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin „Angajamentul de securitate” ;
- s) distrugerea sau deteriorarea intenționată a permiselor de acces auto/permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIT;
- t) nerestituirea în termen de 48 de ore de la data expirării perioadei de valabilitate a permiselor de acces auto / permiselor de identificare și acces eliberate de administrația AIT către personalul abilitat al compartimentului desemnat al aeroportului cu gestionarea și înregistrarea acestor documente de acces;
- u) abordarea de potențiali clienți în perimetrul aeroportuar;
- v) refuzul nejustificat de a prelua în cursă un client;
- w) neasigurarea îndeplinirii condițiilor prevăzute pentru autovehiculul taxi pentru care s-a eliberat permis de acces auto, în conformitate cu legislația din domeniu și prezentul regulament.
- x) împrumutarea sau înstrăinarea permisului de acces auto/permisului de identificare și acces propriu;
- y) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin încălcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- z) modificarea / falsificarea permiselor de acces auto sau a cardurilor de identificare și acces emise de administrația AIT;
- aa) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri sau alte reziduuri;
- bb) pretinderea ca plată pentru prestația efectuată a unei sume care nu este prevăzută pe bonul fiscal;
- cc) refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanța fiscală pe baza căreia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- dd) producerea sau facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită împotriva aviației civile, nerespectarea măsurilor impuse de o situație de urgență

- ee) comiterea de fapte contravenționale sau penale prin care se încalcă ordinea publică și normele de pază, acces și securitate în AIT

CAPITOLUL 7 - SANCTIUNI

În cazul constatării abaterilor prevăzute la capitolul anterior, administrația AIT poate aplica următoarele **sanctiuni**:

7.1.1 În cazul abaterilor prevăzute la lit. a) – x) se vor aplica următoarele sanctiuni:

- 1) la prima abatere se comunică un avertisment verbal
- 2) la a doua abatere se va aplica **avertisment scris**
- 3) la a treia abatere se vor **anula permisele de acces în perimetrul aeroportuar.**

7.1.2 În situații excepționale (încălcarea mai multor abateri pe o perioadă mai lungă de timp), anularea permisului de acces auto și a permisului de acces individual se face imediat, fără dreptul de reabilitare. Constatarea acestei măsuri este atributul personalului abilitat din cadrul AIT și a instituțiilor operative din cadrul AIT (Politia Transporturi Aeriene, Poliția de Frontieră).

7.1.3 În cazul abaterilor prevăzute la lit. y) – ee), **administrația aeroportuară va informa instituțiile competente pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun și va dispune anularea permiselor de acces persoane și permiselor de acces pentru taxi.**

7.1.4 Anularea permiselor de acces sau aplicarea de sanctiuni se face și la solicitarea Șefului Sectorului Poliție de Frontieră și Șefului Biroului de Poliție TA, în situația în care se constată că posesorul a încălcat legislația specifică acestor instituții.

7.1.5 Individualizarea sancțiunii. Criteriile de individualizare a sancțiunii sunt :

- a) limitele sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament;
- b) gradul de pericol social al abaterii săvârșite;
- c) împrejurările în care a fost comisă abaterea, modul și mijloacele de săvârșire a abaterii, scopul urmărit și urmarea produsă;
- d) circumstanțele personale ale celui care a săvârșit abaterea (*conduita anterioară și ulterioară săvârșirii abaterii*).

7.1.6 Abaterile sunt constatate de inspectorii de securitate aeroportuară, agenții societății de pază sau de personalul Poliției de Frontieră, iar contravențiile pot fi aplicate de către personalul Poliției TA și Poliția Locală Ghironda.

7.1.7 Agenții de pază pot interveni cu avertisment verbal, iar aplicarea sancțiunilor prevăzute la pct. 7.1.1.2 și 7.1.1.3 (avertisment scris și anulare permise) se solicită de aceștia prin notă scrisă către AIT.

7.1.8 Abaterile constatate vor fi consemnate într-un raport de eveniment, care se înscrie ulterior în registru special ce va fi gestionat de compartimentul abilitat de administrația aeroportuară. Raportul de eveniment trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

- a. data și locul când a fost încheiat
- b. numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte agentul de securitate, agentul societății de pază sau angajații SPFA, BPTA și Poliția Locală Ghironda
- c. datele celui care a săvârșit abaterea
- d. descrierea stării de fapt (data comiterii abaterii, descrierea abaterii)
- e. încadrarea în regulament a abaterii săvârșite
- f. semnătura agentului de securitate, agentului societății de pază sau angajatului SPFA și BPTA
- g. consemnarea obiecțiunilor celui care a săvârșit abaterea sau a mențiunii că cel care a săvârșit abaterea nu are de formulat obiecțiuni
- h. semnătura celui care a săvârșit abaterea

7.1.9 Aplicarea unei sancțiuni este comunicată în scris, direct sau prin poștă, cu aviz de primire, celui care a săvârșit abaterea și produce efecte din momentul luării la cunoștință.

7.1.10 Anularea unui permis de identificare și acces al taximetristului vinovat de o faptă care a atras măsura respectivă, conduce în mod direct la aceeași sancțiune și în ceea ce privește permisul de acces al autovehiculului pe care îl conduce, în situația în care conducătorul auto taximetrist este și proprietarul autovehiculului.

7.1.11 Administrația AIT are dreptul de a institui și alte sancțiuni, cu respectarea legislației specifice sau rațiuni de securitate aeronautică.

7.1.12 În situația constatării nerespectării cerințelor care decurg din legislația care reglementează transportul persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi, administrația AIT va sesiza, după caz, și reprezentanții Poliției Transporturi Aeriene, Poliției Rutiere, Registrul Auto Român, Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor, Secțiile financiare pe raza cărora au domiciliul cei implicați sau reprezentanții celorlalte organe / instituții competente teritorial pentru aplicarea măsurilor legale corespunzătoare.

CAPITOLUL 8 - RESPONSABILITĂȚI

8.1 Responsabilitățile Compartimentului Administrativ - Întreținere Infrastructură AIT

1. Înregistrează și ține evidența documentelor în baza cărora s-au eliberat permise de acces, precum și evidența permiselor de acces auto și permiselor de identificare și acces
2. Eliberează permisele de acces auto și permisele de identificare și acces, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament
3. Înregistrează și ține evidența abaterilor și sancțiunilor aplicate în registrul special
4. Verifică antecedentele utilizatorilor de permise de identificare și acces abilitați să desfășoare activități de taxi conform prezentului regulament;
5. Informează beneficiarii, ai căror angajați au săvârșit abateri de la prevederile prezentului regulament, cu privire la măsurile complementare aplicate acestora
6. Desfășoară instruiri și verificări periodice cu personalul deținător / utilizator de permise de acces eliberat de AIT, pe linia cunoașterii, aplicării și respectării prevederilor prezentului regulament
7. Testează utilizatorii de permise care au săvârșit a doua sau a treia abatere, din punct de vedere al cunoașterii, aplicării și respectării prevederilor prezentului regulament
8. Interzice accesul și / sau reține avizele de acces eliberate de aeroport în cazurile de nerespectare a condițiilor de acces menționate în prezentul regulament
9. Informează organele abilitate ale statului cu activitate pe aeroport despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii autorizați de aeroport cât și de celelalte categorii de taximetriști, în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.

8.2 Responsabilitățile Compartimentului IT și Comunicații

1. Menține în stare de funcționare sistemul de acces la barierele P1, P2 și P3 ale aeroportului și asigură permanent intervenția necesară funcției de defecțiunea produsă.

2. Asigură baza de date privind evidența persoanelor avizate să desfășoare activitatea de taximetrie în perimetrul AIT, a taximetrelor, cât și a intrărilor / ieșirilor în / din aeroport.
3. Activează cardurile de acces corespunzător tarifelor achitate

8.3 Responsabilitățile Casieriei Administrare Parcare

1. Încasează tarifele stabilite pentru conducătorii auto taximetriști avizați de AIT și eliberează documentele fiscale

8.4 Responsabilitățile Compartimentului Monitorizare Conformitate Securitate

1. Efectuează instruirea cu probleme specifice de securitate aeroportuară și cu prevederile prezentului regulament a conducătorilor auto taxi cărora li se eliberează permise de acces în parcare aeroportului;
2. În cazul identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi fără avizul AIT sau care desfășoară activități de abordare a posibilor clienți în perimetrul aeroportuar, vor întocmi rapoarte personale care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil), care vor fi transmise către organelor de poliție TA pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.
3. Informează organele de poliție TA asupra faptelor ce privesc utilizarea abuzivă sau prin falsificarea permiselor de acces emise de aeroport.
4. Constată abaterile, informează și propune spre aprobarea conducerii AIT aplicarea sancțiunilor.

8.5 Responsabilitățile Compartimentului Acces

1. Confectionează permisele de acces pentru persoane și vehicule și le predă persoanei care deține responsabilitățile prevăzute la pct. 8.1

8.6 Responsabilitățile societății de pază

1. Supraveghează și controlează accesul taximetrelor avizate de AIT prin verificarea documentelor de acces;
2. Supraveghează și gestionează activitatea de taximetrie în parcare P1 și P2 privind respectarea traseelor de deplasare, locurilor de debarcare / preluare a persoanelor și a locurilor de grupare - staționare;

3. Asigură informarea și îndrumarea taximetriștilor care vin exclusiv pentru preluarea persoanelor la comandă sau pe bază de contract de la aeroport, către locul de așteptare amenajat în parcare P 1 sau P2.
4. Informează Direcția Siguranță și Securitate și instituțiile abilitate cu activitate pe aeroport, despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii avizați de aeroport în vederea aplicării măsurilor legale, cât și de celelalte categorii de taximetriști asigură transportul persoanelor în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.
5. În cazul identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi fără avizul AIT sau care desfășoară activități de abordare a posibilor clienți în perimetrul aeroportuar, vor întocmi rapoarte personale care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil), cât și încadrarea în timp a staționării acestora. Aceste date vor fi transmise ulterior către organelor abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.
6. În situațiile în care o persoană autorizată de către AIT, care prestează activități în regim taxi, informează șeful de tură despre pierderea sau furtul cardului și/sau permisului auto, șeful de tură ia măsuri imediate de informare a personalului de tură și restricționare a respectivului card/permis în incinta AIT.
7. Monitorizează în teren deplasarea taximetriștilor și autovehiculelor taxi în zonele și pe traseele / fluxurile stabilite ca acestea să se deplaseze cu respectarea măsurilor de securitate aeroportuară aflate în vigoare și cele prevăzute de prezentul regulament.

8.7 Responsabilitățile transportatorilor autorizați în regim de taxi deținători și utilizatori de avize de acces auto și permise de identificare și acces

Aplică întocmai prevederile prezentului regulament și respectă obligațiile ce le revin prin acesta, precum și cele asumate prin „Angajamentul de securitate”.

8.8 Responsabilitățile transportatorilor autorizați în regim de taxi deținători de autorizații eliberate de autoritățile locale competente, altele decât Municipiul Timișoara și Județul Timiș

Aplică întocmai prevederile prezentului regulament și respectă obligațiile și condițiile ce le revin prin acesta, numai pentru accesul în locurile destinate și numai pentru preluarea pasagerilor pe bază de comandă sau contract.

CAPITOLUL 9 - DISPOZIȚII FINALE

Prezentul regulament a fost elaborat pentru a asigura realizarea unui cadru organizat și unitar cu privire la transportul persoanelor în regim taxi, emiterea și gestionarea permiselor de acces auto și permiselor de identificare și acces conducători auto taximetriști la AIT, precum și pentru reglementarea accesului în parările aeroportului, în vederea creșterii nivelului de calitate a serviciilor oferite clienților.

Anexele nr. 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul regulament.

COPY

ANEXA 1 – CERERE DE ELIBERARE/REEMITERE A PERMISULUI DE ACCES AUTO TAXI AIT

CERERE DE ELIBERARE / REEMITERE A PERMISULUI DE ACCES AUTO TAXI AIT

Subsemnat(ul)/(a) _____, cu domiciliul în _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, scara _____, ap. _____, din _____, posesor al Autorizației de taximetrist independent nr. _____ din _____ și al Licenței taxi eliberată de Autoritatea Rutieră Română înregistrată cu nr. _____ din _____, solicit eliberarea/reemiterea unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi, cu următoarele date de identificare:

Autoturism marca _____, culoare _____, nr. de înmatriculare _____.

Tel: _____.

Anexez cererii următoarele documente:

- Copia cărții de identitate;
- Copia permisului de conducere;
- Copia conforma a Certificatului de Înregistrare al societății emis de ONRC;
- Copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului (având verificarea tehnică periodică valabilă);
- Copia Certificatului profesional (emis de ARR) ;
- Copia conformă a Autorizației primite de la autoritatea pe raza căreia este înregistrat transportatorul;
- Copia conformă a Certificatului de agreare al autovehiculului emis de RAR;
- Copia conformă a Avizului emis de SPFA;
- Verificarea metrologica a aparatelor de taxat;

Data,

Semnătura,

ANEXA 2 – ANGAJAMENT DE SECURITATE

ANGAJAMENT DE SECURITATE

Subsemnatul, _____, fiul lui _____ și al _____, născut la data de _____ în localitatea _____, de naționalitate _____ și cetățenie _____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____, cu domiciliul în _____, str. _____, bloc _____, scara _____, beneficiar al dreptului de acces în parcare P1 a AIT pentru practicarea de activități de taximetrie, mă angajez să respect prevederile următoarelor reglementări:

- Regulamentul activității de transport persoane în regim taxi la AIT.
- OUG nr. 105/2001 actualizată 2014 privind Frontiera de Stat a României, aprobată prin Legea nr. 243/2002;
- Legea 129/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 825/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 21 din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților.
- măsurile de securitate aplicate în zonele publice ale aeroportului și care îmi sunt aduse la cunoștință de agenții de securitate și agenții de pază;

Voi informa administrația aeroportului cu privire la orice eveniment care ar putea afecta activitatea civilă în aeroport.

În cazul în care nu voi respecta prevederile prezentului angajament, sunt de acord să suport consecințele măsurilor întreprinse de organele abilitate.

Data,
Semnătura,

**ANEXA 3 – MODEL DE PERMIS DE IDENTIFICARE ȘI ACCES
TAXIMETRIST**



ANEXA 4 – MODEL DE PERMIS ACCES AUTO TAXI

**S.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL TIMISOARA
TRAIAN VUIA S.A.**

Nr. 1

**PERMIS DE ACCES AUTO
TAXIMETRIE**

NR. ÎNMATRICULARE:

DATA ELIBERĂRII:

DATA EXPIRĂRII:

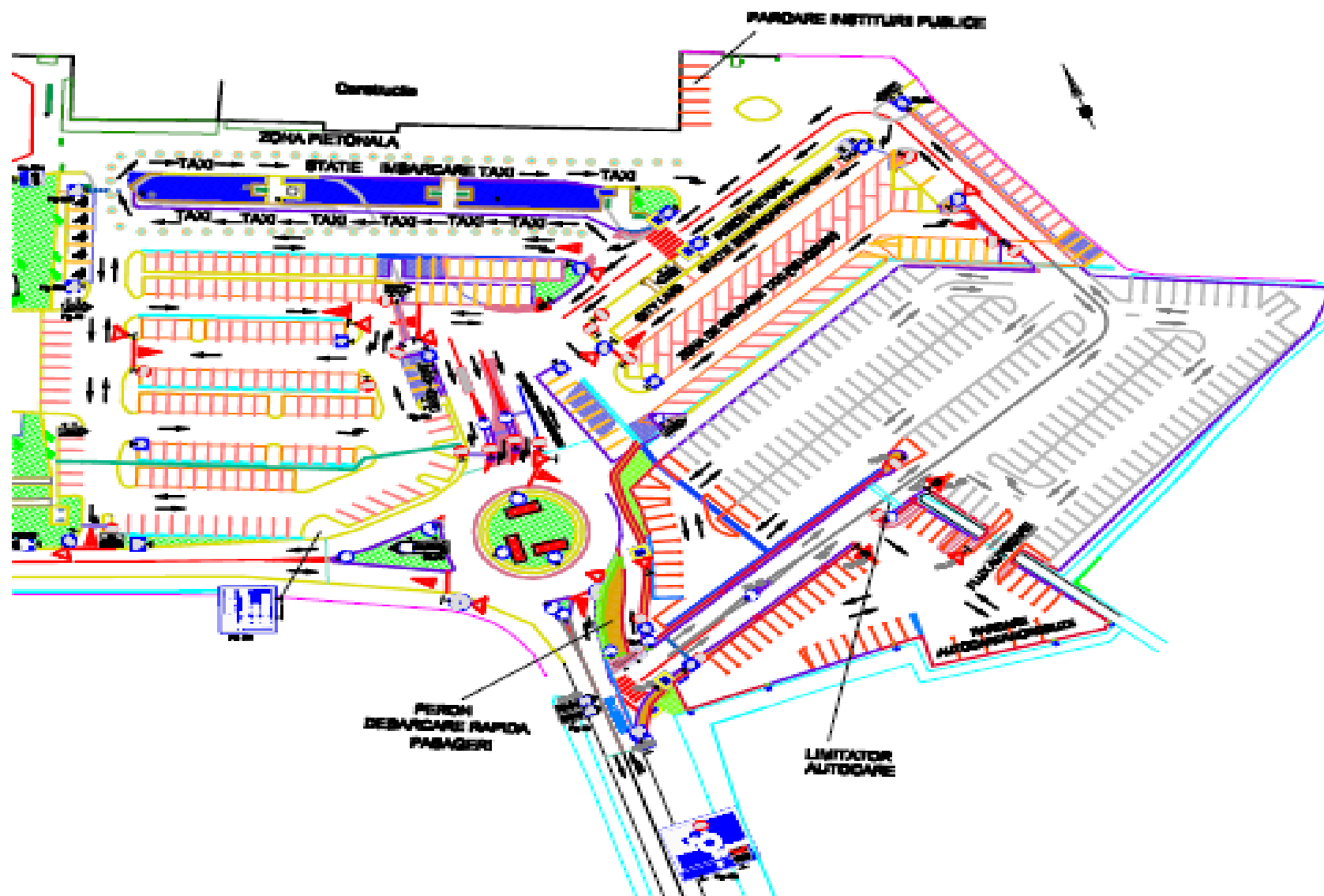
DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT :

DIRECTOR GENERAL AIT:



PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

ANEXA 5 – PLANȘA CU FLUXURILE/TRASEELE DE DEPLASARE A TAXIMETRELOR ÎN PARCAREA AIT



SFÂRȘITUL DOCUMENTULUI
PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ