

Nr. *55126/18.04.2022*

RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

privind Situațiile financiare ale

Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia" SA

întocmite în conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014

la 31 decembrie 2021

CUPRINS:

Capitolul I

Descrierea activitatii SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific activitatii. Misiunea Societatii

Capitolul II

Structura actionariatului. Structura de conducere, organizare si activitate.

Cadrul general de organizare si functionare a SN Aeroportul InternationaTimisoara–Traian Vuia SA

Capitolul III

Analiza activitatii desfasurate in anul 2021 de catre SN Aeroportul International

Timisoara – Traian Vuia SA

- 1. Evaluarea serviciilor prestate ;**
- 2. Evaluarea nivelului tehnic si tehnologic ;**
- 3. Evaluarea activitatilor de reglementari aeronautice si siguranta ;**
- 4. Evaluarea activitatii de aprovizionare tehnico-materiala si servicii ;**
- 5. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investitii ;**
- 6. Evaluarea aspectelor legate de angajati/personalul societatii ;**
- 7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activitatii societatii asupra mediului inconjurator; Protectia mediului ;**
- 8. Evaluarea activitatii de administrare a riscurilor si a Sistemului de Control Intern Managerial;**

Capitolul IV

Situatia financiar-contabila

- 1. Evolutia activelor si pasivelor societatii**
- 2. Contul de profit si pierdere**

Capitolul V

Contingențe

Capitolul VI

Propunerea Consiliului de Administratie :

- 1. Aprobarea situatiilor financiare la 31 decembrie 2021 .**
- 2. Aprobarea acoperirii pierderii contabile în sumă de 939.001 lei din rezultatul reportat .**
- 3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2021 .**

Capitolul VII

Elemente survenite de la inchiderea exercitiului financiar

Capitolul I. Descrierea activitatii SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societatii

SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA (denumita in continuare “Societatea” sau “SN AIT TV”) este persoana juridica romana, inmatriculata la Registrul Comertului Timis sub nr. J35/1183/1998.

Societatea isi desfasoara activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timis .

Activitatea principala a societatii o constituie “ Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene “

Societatea presteaza in principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispozitie catre toti operatorii aerieni (in baza contractelor sau a solicitarilor/comenzilor) a intregii infrastructuri aeroportuare (pista aterizare/decolare , cai de rulare , stationare/parcare aeronave , sistem de iluminat si balizaj , terminal pasageri , terminal marfa , etc.) , in legatura cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri imbarcati/debarcati;
- Marfa /bagaje/posta ;

Pe langa activitatea principala , societatea desfasoara si activitati de inchiriere a spatiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfa si alte spatii din perimetrul construit al societatii , precum si exploatarea parcarii auto , prin taxarea stationarii autovehiculelor .

Fiind o companie detinuta in proportie majoritara de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementarilor specifice companiilor detinute integral sau majoritar de Statul Roman.

Misiunea aeroportului este de menținere a statutului de lider în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legaturi directe cu orase din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

Obiective:

- » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare
- » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară

- » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară
- » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2021, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- **Cifra de afaceri – 37.627,64 mii lei;**
- **Număr pasageri deserviți – 629.353 pasageri**
- Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair, Eurowings, Blue Air, etc.
- Destinații oferite – peste 20 destinații (Germania, Franța, Italia, Spania, Marea Britanie, București)
- Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori

TERMINALE AEROPORTUARE

- Terminalul non-Schengen – cu o capacitate de procesare de 200 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 4 ghișee de check-in și 2 porți de îmbarcare.
- Terminalul Schengen – o capacitate de procesare de 300 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 10 ghișee de check-in și 5 porți de îmbarcare.
- Terminalul sosiri curse externe – o capacitate de procesare de 1.000 de pasageri/oră la debarcare. Terminalul are 10 puncte de control documente, 3 benzi carusel pentru ridicarea bagajelor și 3 puncte de control vamal.

SUPRAFEȚE DE MIȘCARE

- Pista: 3500m x 60 m, cu o capacitate medie de 14 aeronave/oră.
- Platforma: 18 de poziții parcare + 10 poziții parcare pentru aviația generală.
- Căi de rulare "A", "B", "C", "L".

Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Structura acționariatului

La 31 decembrie 2021, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmează:

- Statul Roman prin Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor , cu o cotă de participare 80 % (128.064 acțiuni in valoare de 1.280.640 lei) ;
- Fondul Proprietatea , cu o cotă de participare 20 % (32.016 acțiuni in valoare de 320.160 lei) ;

2. Structura de conducere

I. Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 (Anexa la H.G. nr. 521/1998)).

1. PERIOADA 01.01.2021 – 18.04.2021

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 01.01.2021 – 22.04.2021 a fost următoarea:

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| 1. Dl. Nichita Virgil, | – | Președinte CA – administrator provizoriu |
| 2. Dl. Ciurdar Ovidiu Alexandru, | – | Vicepreședinte CA – administrator provizoriu |
| 3. D-na. Berengea Simona, | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 4. Dl. Marin Adrian Marian | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 5. Dl. Georgescu Petre Mădălin, | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 6. Dl. Palcu Pavel Florin , | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 7. Dl. Sipos Sorin Gheorghe | - | Membru CA – administrator provizoriu |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 13/14.12.2020, AGOA nr. 10/01.07.2019, AGOA nr.3/16.02.2021, Decizia Consiliului de Administrație nr. 27/16.12.2020, art. 1 .

2. PERIOADA 23.04.2021 – 13.07.2021

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 23.04.2021 – 13.07.2021 a fost următoarea:

- Dl. Sipos Sorin Gheorghe - Președinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Marin Adrian Marian - Vicepreședinte CA – administrator provizoriu
- D-na. Berengea Simona, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Gheran Cristian Virgil, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Petolea Florin - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Schelenka Caius Gunter - Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 4/15.04.2021, AGOA nr. 5/23.04.2021, AGOA nr.8/22.06.2021, Decizia Consiliului de Administrație nr. 10/28.04.2021, art. 1.

3. PERIOADA 14.07.2021 – 18.10.2021

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 14.07.2021 – 18.10.2021 a fost următoarea:

- Dl. Sipos Sorin Gheorghe - Președinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin - Vicepreședinte CA – administrator provizoriu
- D-na. Berengea Simona, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Gheran Cristian Virgil, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Zamfir Costin Mircea - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Petolea Florin - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Schelenka Caius Gunter - Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 5/23.04.2021, AGOA nr.8/22.06.2021, AGOA nr.9/13.07.2021, Decizia Consiliului de Administrație nr. 16/04.08.2021, art. 1.

4. PERIOADA 19.10.2021 – 25.12.2021

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 19.10.2021 – 24.12.2021 a fost următoarea:

- Dl. Nichita Virgil - Președinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile - Vicepreședinte CA – administrator provizoriu
- D-na. Berengea Simona, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdanl, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Palcu Pavel - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin - Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr.,8/22.06.2021, AGOA nr.9/13.07.2021, AGOA nr.15/19.10.2021, Decizia Consiliului de Administrație nr. 20/28.10.2021, art. 1.

5. PERIOADA 25.12.2021 – 31.12.2021

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 25.12.2021 – 31.12.2021 a fost următoarea:

- Dl. Iovescu Alexandru Adrian - Președinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Teighiu Jurj Stana Simona - Vicepreședinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Anton Cristian - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdan, - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin - Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr.15/19.10.2021, AGOA nr.17/24.12.2021, Decizia Consiliului de Administrație nr. 24/30.12.2021, art. 1.

II. Conducerea executivă a societății a fost asigurată în anul 2021, astfel :

- Pentru perioada 01.01.2021 – 31.12.2021 Director General provizoriu –
GRADINARU Dorel

Activitatea Directorului General - **GRADINARU Dorel** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu nr. 57/16.12.2020, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație din 16.12.2020 conform Deciziei CA nr. 27 / 16.12.2020, art. 3 pentru perioada 03.01.2021-03.05.2021 prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.10/28.04.2021 art.2; contractul de mandat provizoriu nr. 65230/01.07.2021 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 01.07.2021 conform Decizie nr.14/01.07.2021 art.2 pentru perioada 03.07.2021-02.11.2021 ; Act aditional nr.64364/28.10.2021 la contractul nr. 65230/01.07.2021 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 28.10.2021 conform Decizie nr. 20/28.10.2021 art.6 pentru perioada 03.11.2021-03.01.2022.

- Pentru perioada 13.07.2021 – 31.12.2021 Director Economic provizoriu –

ILYES Simona

Activitatea Directorului Economic – **ILYES Simona** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu nr. 65236/08.07.2021, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație din 08.07.2021 conform Deciziei CA nr. 15 / 08.07.2021, art. 1 pentru perioada 13.07.2021-12.11.2021 prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.21/09.11.2021 art.8 pentru perioada 13.11.2021-12.01.2022;

Perioada 01.01.2021 și până în 12.07.2021 a fost asigurată cu personal angajat pe baza de CIM în persoana domnului URSU Marius până în 18.05.2021 și de la această dată cu preluare de atribuții a coordonatorului biroului financiar contabilitate ILYES Simona.

III. Activitatea structurii de conducere

Pe parcursul anului 2021 s-au ținut 24 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de 24 **decizii**, astfel : DECIZIA NR. 1/14.01.2021, DECIZIA NR. 2/27.01.2021, DECIZIA NR. 3/04.02.2021, DECIZIA NR. 4/06.02.2021, DECIZIA NR. 5 /19.02.2021, DECIZIA NR. 6/11.03.2021, DECIZIA NR. 7/24.03.2021, DECIZIA NR. 8/08.04.2021 , DECIZIA NR. 9/13.04.2021, DECIZIA NR. 10/28.04.2021, DECIZIA NR. 11/ 06.05.2021, DECIZIA NR. 12/13.05.2021, DECIZIA NR. 13/03.06.2021, DECIZIA NR. 14/01.07.2021, DECIZIA NR. 15/08.07.2021, DECIZIA NR. 16/04.08.2021, DECIZIA NR. 17/20.08.2021, DECIZIA NR. 18/17.09.2021, DECIZIA NR. 19/14.10.2021, DECIZIA NR. 20/28.10.2021, DECIZIA NR. 21/09.11.2021, DECIZIA NR. 22/16.11.2021, DECIZIA NR. 23/22.11.2021, DECIZIA NR. 24/30.12.2021.

IV. Conform Raportului anual al Comitetului de Nominalizare și Remunerare al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A. pentru anul 2021 ,

cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație , Directorul General si Directorul Economic, au însumat un total de de **701.736 lei**, după cum urmează:

- **Membrii CA – 329.094 lei** ,din care : 329.094 lei componentă fixă și 0 lei componentă variabilă ;
- **Directorul General – 302.073 lei**, din care: 302.073 lei componentă fixă și 0 lei componentă variabilă
- **Directorul Economic – 70.569 lei**, din care: 70.569 lei componenta fixa si 0 lei componenta variabila.

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2020, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 724.000 lei , realizându-se o economie de 22.264 lei.

A fost întocmit raportul anual nr.15800/14.04.2021 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA pentru anul 2021.

Capitolul III. Analiza activitatii desfasurate in anul 2021 de catre SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA

1. Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

1.1 Evoluția comparativă a traficului ale anului 2021 față de 2020 și față de anul 2019

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

O dată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri începând cu 8 martie 2020. În primul semestru al anului 2021 activitatea Aeroportului Internațional Timișoara a fost afectată de lipsa destinațiilor din Europa, datorită aceluși restricții instituite în anul 2020 odată cu începerea pandemiei COVID-19. Începând din 01.07.2021 prin introducerea certificatului verde la nivelul Uniunii Europene, traficul de pasageri a început să intre pe un trend ascendent, în special pe parcursul verii (sezon de concedii), conform tabloului de mai jos.

Nr.crt.	Specificație	2019	2020	2021	Evoluție 21/20 (%)	Evoluție 21/19 (%)
1	Numar pasageri	1.595.012	470.631	629.353	+34%	-61%
1.1	Pasageri domestic	456.653	145.315	186.112	+28%	-59%
1.2	Pasageri international	1.138.359	325.316	443.241	+36%	-61%
2	Numar total miscari aeronave din care:	17.476	10.180	11.788	+16%	-33%
2.1	miscari comerciale din care	16.575	8.646	10.142	+17%	-39%
2.1.1	miscari curse regulate pasageri	12.829	5.201	5.651	+9%	-56%
2.1.2	miscari exclusive de marfă	2.502	2.554	2.782	+9%	+11%
2.1.3	alte miscari comerciale	1.244	891	1.709	+92%	+37%
2.2	miscari necomerciale	901	1.534	1.646	+7%	+83%
3	Tone marfă procesate	5.167	5.148	6.054	+18%	+17%

Astfel se observa o revenire a numarului de pasageri fata de anul 2020 cu 34%, cu toate acestea numarul de pasageri fata de anul 2019 este mai mic cu 61%. De asemenea se observa si o crestere a numarului de miscari aeronave in crestere cu 16% fata de anul 2020 si mentinandu-se scazut fata de anul 2019 cu 33%. Aeroportul International Timisoara a inregistrat o crestere semnificativa la numarul de tone marfa procesata in crestere fata de anul 2020 cu 18% si fata de anul 2019 cu 17%.

1.2. Principalele măsuri întreprinse în vederea atenuării efectelor negative ale pandemiei COVID-19

a. Măsuri de reducere a cheltuielilor

Pentru a contracara efectele generate de aceste cauze, Aeroportul Timișoara a adoptat un **Plan de Măsuri pentru reducerea cheltuielilor în anul 2020 și a fost mentinut în mare parte și în anul 2021**, dintre cele mai importante fiind :

1. A fost angajat doar personalul strict necesar pe posturile vacante și doar în perioada în care a fost reluată activitatea (semestrul II al anului 2021)
2. Neacordare de prime și alte bonificații;
3. Reducerea cheltuielilor sociale;
4. Organigrama mentinută la un număr de posturi de 241 fata de 264 cate au fost în anul 2019
5. Pe parcursul semestrului I al anului 2021 un număr mediu de 100 angajați /luna au beneficiat de program de lucru redus conform OG 132/2020, prin care unitatea a beneficiat de sprijin de la AJOFM 753,91 mii lei.

6. Suspendarea pentru cea mai mare parte a contractelor de servicii și antrepriză încheiate cu terții;
7. Reducerea la minim a tuturor cheltuielilor materiale care nu au caracter de urgență sau nu sunt în legătură cu măsurile de prevenire a răspândirii COVID-19;

În cursul anului 2021, Aeroportul Timișoara a beneficiat de un ajutor de stat în suma de 6.768 mii lei aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr.C(2021)9521/13.12.2021 în baza cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat și Ordinul comun al MDLPA și MTI nr.1943/1495/2021. Aeroportul Internațional Timișoara astfel a reușit să încheie anul 2021 fără datorii restante.

2. Evaluarea financiară a serviciilor prestate de către SN AIT TV SA

Activitatea desfășurată în anul 2021 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate în suma de **40.358,95 mii lei** (în creștere cu 18.82 % față de cele realizate în 2020), din care **cifra de afaceri** în sumă de **37.627,64 mii lei** (în creștere cu **32,97%** față de cea realizată în 2020);
- **Cheltuieli totale** în sumă de **40.436,97 mii lei**, (în creștere cu **7,49 %** față de cele realizate în 2020)
- **Pierdere netă** în sumă de **959,00 mii lei** , față de o pierdere netă de 3.651,28 mii lei realizată în 2020 ;
- **Plăți restante** în sumă de 0 mii lei ;
- **Creanțele restante** , în sumă de 3.655,62 mii lei , în creștere cu 2.265,62 mii lei față de 2020, datorată dificultăților întâmpinate de companiile aeriene în același context pandemic COVID-19;

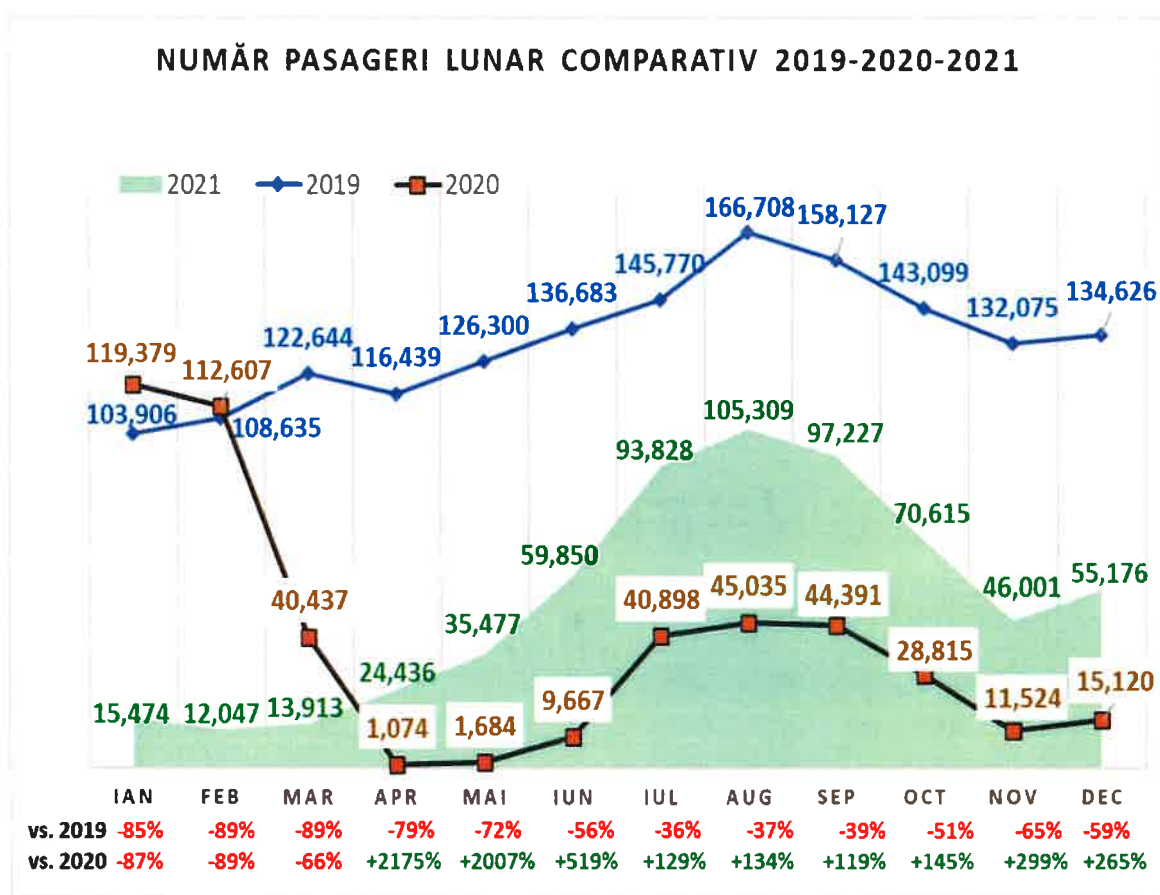
Ponderea activităților în total cifră de afaceri , este următoarea :

- Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene (operare și handling) : 25.388,66 mii lei , reprezentând 67,47 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 33,22 % față de 2020 ;
- Venituri din chirii : 2.613,14 mii lei , reprezentând 6,94 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 30,68 % față de 2020;
- Venituri din alte activități : 2.832,10 mii lei , reprezentând 7,53 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 15,25 % față de 2020 ;
- Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (**ajutor de stat**) în sumă de 6.768,07 mii lei;

La 31.12.2021 s-a înregistrat o pierdere netă contabilă în sumă de **959,00 mii lei** .

Pe parcursul anului 2021, activitatea principală pe Aeroportul Timișoara, s-a îmbunătățit comparativ cu realizările din anul 2020, înregistrându-se începând din iulie 2021 creșteri de trafic, așa cum se poate observa din graficul alăturat, care arată evoluția lunară pe fiecare companie în parte :

- Număr de pasageri deserviți : 629.353 470.631 pasageri, în creștere cu 33,72% față de anul 2020;
- Număr de mișcări al aeronavelor : 11.788 , în creștere cu 15,80% față de anul 2020;
- Tone marfă : 6.054 t, în creștere cu 18% față de anul 2020;



Mentionăm faptul că, Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii, bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene – tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 16 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În fundamentarea nivelului tarifelor practicate de AIT-TV sunt luate în considerare costurile de exploatare și costurile investiționale la care se adăuga o marjă minimă de profitabilitate.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr de mișcări aeronave, respectiv număr de pasageri).

De asemenea, AIT-TV este singurul aeroport din România care are o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene. Această schemă presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic

A. Mijloace și echipamente care deserveșc aeronavele la sol

În 2021 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 4 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanșe
- 2 autogivroare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat colete de dimensiuni mari (Highloader)
- 1 motostivuitoar
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri

- 4 scări tractate
- 7 tractorașe
- 27 cărucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

B. Compartimentul PNA - energetic din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrica a consumatorilor aferenti (instalații de forta și iluminat) și a sistemelor de protecție navigație aeriana (sisteme de balizaj), pentru desfășurarea activitatilor aeroportuare în condiții de maxima siguranță.

În acest sens, în cadrul departamentului PNA - energetic se execută servicii de asistență, implementare și mentenanță în domeniul energetic și PNA, lucrări de întreținere, reparații, dezvoltare și modernizarea al echipamentelor electrice și electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Sistem distribuție energie electrică
 - Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune:
 - Echipamente din sala de comandă:
 - Tablouri electrice și de distribuție:
 - Platformă.
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
 - Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
 - s-a implementat iluminatul cu LED experimental la un pilon platforma
- Grupuri electrogene;

- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat și finalizat lucrările la sistemul de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;

C. Compartimentul Logistic din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

- Mentenata parcului auto din inventarul SN AIT TV:
 - autovehicule;
 - utilaje si echipamente de aerodrom (scari pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, carucioare pentru bagaje, autospeciale de deszapezire, etc...);
 - Aprovizionarea si gestionarea combustibililor si lubrifiantilor

Personalul actioneaza, in caz de necesitate, pentru deszapezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafetelor de miscare si a cailor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor se face de la o statie fixa de combustibil.

D. Serviciului I.T. si Comunicații

Serviciul I.T. si Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware si informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2021 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Rețea internă de calculatoare;
- Servere de fișiere si date;
- Storage de date IBM;
- Stații de lucru;
- Sistem control acces;
- Sistem TVCI;
- Sistem management parcare auto;
- Sistem radio-telefonie sol-sol;
- Sistem telefonie fixa;

- Sistem telefonie mobila;
- Sistem afisaj curse pasageri;
- Sistem supraveghere perimetrala;
- Sistem avertizare si detectie incendiu;
- Sistem aparate raze X;
- Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se realizează din orice punct de lucru prin intermediul parolilor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; definirea și urmărirea contractelor; gestiunea clienților, tarifelor, comenzilor;

- Internet și server e-mail - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat AIT.

- Programe software;

- s-a actualizat permanent baza de date legislativ;

- Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check-in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.

- Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX 7.0 - au fost realizate activități de întreținere și administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispecerat Handling;

- SITA Baggage Management System - au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.

- Sistem de televiziune cu circuit închis

- Sistem de control acces

3. Evaluarea activității de reglementări aeronautice, siguranța și securitate

Obiective urmărite în cursul anului 2021:

- ✓ Asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 73/2010 și reglementări naționale specifice prin:

-Elaborarea/revizuirea procedurilor locale (manuale, regulamente, proceduri, avize consultative etc.);

- Elaborarea / verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (colectare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.) 2) Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului

- ✓ Auditul intern în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Auditul extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR
- ✓ Elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, etc.
- ✓ Activitatea de emitere a permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR
- ✓ Proviiziile de aeroport
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate
- ✓ Securitatea cibernetică – GDPR – Structura Documente clasificate/poșta specială

Activități desfășurate în cursul anului 2021:

- a. Finalizarea Implementării SMS
- b. Finalizarea manualului SMS
- c. Certificarea aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
- d. Finalizarea procedurilor operaționale în lucru

4. Evaluarea activitatii de aprovizionare tehnico-materiala si servicii

Achiziții produse - materiale de curatenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spatiilor închise si deschise ale terminalului de sosiri externe, materiale de construcție si sanitare in vederea întreținerii curente a aerogărilor si spatiilor administrative, anvelope si acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel si apa distilata, combustibili auto: motorina si benzina, echipament de lucru si protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare aeronave si aeronave .

Servicii - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinfecție si deratizare, furnizare gaze naturale, vidanjare si transport ape uzate menajere, curatenie si igienizare in spatiile interioare si exterioare ale aerogărilor AIT-TV, închiriere utilaje de dezapezire, spălare autovehicule AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare si a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitaționala a apelor pluviale si curente, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apa, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcările si căile de acces ale AIT- TV, închiriere toaleta ecologica (include serviciu vidanjare/igienizare saptamanal) pentru PC 2

Întreținerea /exploatarea curenta - Un rol foarte important in buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructura care desfasoara activitati de întreținere curenta, reparații si de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor si incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apa, încălzire si climatizare, a rețelelor de apa, întreținere a spatiilor verzi din incinta, a fântânilor ornamentale, etc. si întreținerea parcului auto. De asemenea capturarea si înlăturarea din perimetrul AIT a câinilor fara stăpân se face tot de către personalul serviciului. Totodată, in cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorina, benzina), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut si aprovizionarea cu materiale de întreținere curenta.

5. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investitii

In cursul anului 2021 din **programul de investitii** prevazut prin BVC , in suma **59.942,00 mii lei** , s-au realizat investiții noi , modernizari si achizitii de mijloace fixe in suma de **47.395,88 mii lei**, reprezentând 79,07 % din prevederi .

CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total , din care:	47.395,88 mii lei
• Investiții noi – Sistematizare pe verticala terminal sosiri externe	1.766,92 mii lei
• Investiții în curs , din care :	3.214,52 mii lei
- Terminal sosiri externe	3.104,54 mii lei
- Terminal plecari externe	109,98 mii lei
• Modernizări	572,32 mii lei
• Dotări	40.497,49 mii lei
- Autospeciale PSI 2 buc	8.925,00 mii lei
- Aparate raze X (echipamente de Securitate)	31.411,26 mii lei
• Rambursari rate credit investitii	1.344,63 mii lei

Finanțarea programului de investiții s-a realizat prin :

- a. **Contractul de finanțare nr.24/18.12.2018** semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014- 2020, pentru realizarea proiectului ” Construire Terminal sosiri externe pasageri ” având o valoare totală de 30.353 mii lei, din care : 15.435 mii lei sume nerambursabile (FEDR – 13.120 mii lei si Finanțare Națională – 2.315 mii lei).Termenul de finalizare a proiectului este luna iunie 2021.

Trebuie menționat că Aeroportul Timișoara a încheiat un contract de audit financiar cu valabilitate pe întreaga derulare a proiectului în vederea certificării încadrării cheltuielilor efectuate în bugetul proiectului. Misiunea de audit incheindu-se odata cu ultima cerere de rambursare.

- b. **Credite bancare** pentru a asigura cofinanțarea proiectului ” Construire Terminal sosiri externe pasageri ” și finanțarea proiectelor de investiții finanțate integral de Aeroportul Timișoara, astfel
- contractul de creditare cu numarul 1680 din 11 Noiembrie 2016, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția societății un credit de investiții în limita unui plafon maxim de 1.550.000 Lei, destinat finanțării activității de investiții, cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 2.5% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorâte din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipoteka mobilă

asupra bunurilor mobile respectiv echipamentelor achiziționate din aceasta facilitate. In exercitiul financiar a anului 2021 a fost rambursata suma de 330.231,85 lei, suma ramasa de rambursat la data de 31 decembrie 2021 este 0 lei.

- contractul de creditare cu numarul 2094 din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in limita unui plafon maxim de 25.000.000 Lei, plafon care contine 2 componente 10.000.000 pentru asigurarea cofinantarii proiectului si 15.000.000 lei credit punte care a fost inchis cu data finalizarii proiectului, destinat proiectului " Terminal sosiri curse externe pasageri", pentru a cărui realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.24/18.12.2018, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 30.352.722 lei. Rata dobanzii la credit este de ROBOR 3M (luni) plus 2.25% p.a, fiind garantata prin cesionarea creantelor prezente si viitoare izvorate din derularea contractelor de handling si operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipoteca imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 10 ani.

În cursul exercițiului financiar 2021, s-au efectuat trageri din credit din contractele 2094 si 2096 in suma de 2.605.214,37 lei si s-au rambursat 4.628.050,85 lei.

- contractul de credit nr. 9946683/11.11.2020, prin care Banca Transilvania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii o facilitate de credit in valoare de 2.844.000 lei, destinat finantarii/refinantarii investitiilor: 1) Achizitia si punerea in functiune a unui sistem de balizaj 29 – APF, ASR, ATF + TIL, 2) Achizitionarea, instalarea si punerea in functiune a unui grup electrogen nou si a unei surse neinteruptibile de tensiune (UPS), 3) Sistem de climatizare pentru dotarea salii UPS – Uzina Electrica, 4) Proiectare si executie lucrari aferente proiectului "Schimbare tablou pentru alimentarea cu joasa tensiune si sistem AAR in PT11-PT13-PT14", reprezentand 75 % din valoarea fara TVA a investitiilor. Rata anuala a dobanzii este de 4,61% variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, calculat la data de 30.09.2020 este de 2,11%, la care se adauga marja bancii de 2,50%. – contract nou din 2020. La data de 31.12.2020 s-a tras din credit suma de 381.581,28 lei si a fost rambursata suma de 78.672,84 lei

6. Evaluarea aspectelor legate de angajati/personalul societatii

- Numarul mediu de salariati in perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2021 a fost de 216 iar numarul efectiv inregistrat la 31.12.2020 a fost de 241 salariati.
- In cursul anului 2021 in cadrul SN AIT – TV SA au fost angajati un numar de 59 persoane.

- In cursul anului 2021 in cadrul SN AIT – TV SA au fost incetate contractele individuale de munca la un numar de 33 persoane.
- Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structureaza in doua categorii de personal: personal tesa (82 persoane) si personalul operational (159 persoane), in cea mai mare parte format din angajatii departamentului operational.
- Pe parcursul anului 2021 angajatii societatii au participat la cursuri de perfectionare si formare profesionala conform planului de pregatire profesionala aprobat de catre Conducerea Aeroportului.
- In cadrul societatii activeaza un sindicat reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timisoara), cu care s-a negociat si incheiat Contractul Colectiv de Munca inregistrat la ITM Timis cu 34/17.03.2022.

7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activitatii societatii asupra mediului inconjurator; Protectia mediului

Activitatile desfasurate in cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. in anul 2021 nu au fost de natura a avea un impact diferit asupra mediului inconjurator din perspectiva efectelor si implicatiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenti.

Acesta situatie se datoreaza in principal faptului ca in spectrul activitatilor aeroportuare (aeriene si nonaeriene) nu au aparut elemente al caror caracter sau specificitati sa contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2022, conducerea societatii isi propune ca impactul activitatilor aeroportuare (aeriene si nonaeriene) asupra mediului inconjurator, din perspectiva efectelor si implicatiilor, sa fie cat mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

8. Evaluarea activitatii de administrare a riscurilor si a Sistemului de Control Intern Managerial

In temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice si OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare. SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial a carui concepere si aplicare permit partial conducerii (si, dupa caz, consiliului de administratie) sa furnizeze o asigurare rezonabila ca fondurile publice gestionate in scopul indeplinirii obiectivelor generale si specifice au fost utilizate in conditii de legalitate, regularitate, eficacitate, eficienta si economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde partial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea masurilor vizand cresterea eficacitatii acestuia are la baza evaluarea riscurilor , fapt pentru care trebuiesc menționate urmatoarele:

- Registrul riscurilor la nivelul entitatii, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare si indrumare metodologica nu este actualizat anual;
- Procedurile operaționale elaborate in proportie de 95 % din totalul activitatilor procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

S-a procedat la asumarea responsabilitatii manageriale si care are drept temei datele, informatiile si constatarile consemnate in documentatia aferenta autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum si in rapoartele de audit intern si extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat ca la data de 31 decembrie 2021, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este partial conform cu standardele cuprinse in Codul controlului intern/managerial.

Capitolul IV. Situatia financiar-contabilă

1.BILANȚUL CONTABIL

	Note	Exercițiul financiar	
		Încheiat la	
		<u>31 decembrie</u>	<u>31 decembrie</u>
		<u>2020</u>	<u>2021</u>
ACTIVE IMOBILIZATE			
IMOBILIZĂRI NECORPORALE	3(a)	210.137	152.399
1 Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și Valori asimilate și alte imobilizări necorporale		210.137	152.399
IMOBILIZĂRI CORPORALE	3(b)	88.821.080	130.733.419
1 Terenuri și construcții		48.150.487	74.464.533
2 Instalații tehnice și mașini		8.285.689	20.326.872
3 Alte instalații, utilaje și mobilier		2.403.621	1.964.039
4 Avansuri si imobilizari corporale in curs		29.981.283	33.977.975
IMOBILIZĂRI FINANCIARE	3(c)	500	500
1 Actiuni detinute la entitatile asociate		500	500
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL		88.031.717	130.886.318

ACTIVE CIRCULANTE

STOCURI	4	559.538	499.592
1 Materii prime și materiale consumabile		558.133	497.708
2 Produse finite si marfuri		1.405	588
3 Avansuri pentru cumparari de stocuri		-	1.296
CREANȚE		3.309.797	8.304.823
1 Creanțe comerciale	5	2.268.965	6.831.638
2 Alte creanțe	6	1.040.832	1.473.185
INVESTIȚII PE TERMEN SCURT			-
CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	7	6.443.993	1.673.983
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL		10.313.328	10.478.398
CHELTUIELI ÎN AVANS	8	76.178	94.553
1 Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	178. 280	76.178	94.553
DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN		11.052.054	7.526.079
1 Sume datorate instituțiilor de credit	9	3.442.528	1.442.135
2 Avansuri incasate in contul comenzilor			16.680
3 Datorii comerciale – furnizori	10	4.145.711	2.317.410
4 Efecte de comert de platit	11		-
5 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	12	3.463.815	3.749.854
ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV DATORII CURENTE NETE		-1.929.655	1.621.362
TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE		87.102.062	132.507.680
DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN		20.789.984	17.690.299
1 Sume datorate institutiilor de credit		20.789.984	16.857.636
2 Datorii comerciale	13	-	832.663
3 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	14	-	-
PROVIZIOANE	16	883.376	5.050.290
Venituri în avans	15	25.560.632	68.362.987
1 Subventii pentru investitii		25.560.632	68.362.987
Sume de reluat intr-o perioada de pana la 1 an		1.267.107	1.425.510
Sume de reluat intr-o perioada mai mare de 1 an		24.293.525	66.937.477

2	Venituri inregistrate in avans	-	-
	Sume de reluat intr-o perioada de pana la 1 an	-	-
	Sume de reluat intr-o perioada mai mare de 1 an	-	-
CAPITAL ȘI REZERVE			
	Capital	17	1.600.800
	din care: capital subscris vărsat		1.600.800
	PRIME DE CAPITAL		-
	Rezerve din reevaluare		33.282.108
	REZERVE		320.160
	1 Rezerve legale		320.160
	2 Alte rezerve		-
	PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ	17	9.583.392
	PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCIȚIULUI FINANCIAR		(3.651.283)
	Repartizarea profitului		-
	TOTAL CAPITALURI PROPRII		<u>41.135.177</u>
			<u>42.829.614</u>

2. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

	<u>Note</u>	Exercițiul financiar	
		Încheiat la	
		<u>31 decembrie</u>	<u>31 decembrie</u>
		2020	2021
Cifra de afaceri netă	18	28.297.902	37.627.643
Producția vândută	19	23.357.357	30.859.576
Venituri din vânzarea mărfurilor		164.311	-
Reduceri comerciale acordate		-	-
Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete		4.776.234	6.768.067
Variația aferente costului producției in curs de executie		-	-

So ld C

Sold D		-	-
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale		-	-
Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale		-	-
Venituri din productia de investitii imobiliare		-	-
Venituri din subventii de exploatare		2.213.022	753.913
Alte venituri din exploatare	20	3.275.101	1.919.941
din care, venituri din subvenții pentru investiții		1.267.106	1.425.509
VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL		33.786.025	40.301.497
a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele cons.	21	2.465.173	2.105.270
Alte cheltuieli materiale		129.240	270.252
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)		1.916.234	2.333.249
Cheltuieli privind mărfurile		32.729	817
Reduceri comerciale primite		1.398	-
Cheltuieli cu personalul din care:	22	12.638.946	13.721.743
a) Salarii și indemnizații		11.952.289	12.919.846
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială		686.657	801.897
a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale		5.509.953	9.056.811
a.1) Cheltuieli		5.509.953	9.056.811
a.2) Venituri		-	-
b) Ajustarea valorii activelor circulante		(685.753)	303.632
b.1) Cheltuieli		74.984	303.632
b.2) Venituri		760.737	-
Alte cheltuieli de exploatare		14.207.902	10.927.568
1. Cheltuieli privind prestațiile externe		13.057.853	9.488.826
2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate		939.426	1.167.766
3. Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor		-	-
4. Alte cheltuieli	24	210.623	270.976
Ajustări privind provizioanele		620.909	682.009
Cheltuieli		886.259	684.893
Venituri		265.350	2.884
CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL		36.833.935	39.401.351
PROFIT SAU PIRDERE DIN		(3.047.910)	900.146

EXPLOATARE:

Venituri din interese de participare		-	-
Venituri din dobânzi		201	517
Venituri din subventii de exploatare pentru dobanda datorata		-	-
Alte venituri financiare	25	180.334	56.934
VENITURI FINANCIARE - TOTAL		180.535	57.451
Ajustarea valorii imobilizărilor financiare		(176.106)	-
Cheltuieli		-	-
Venituri		176.106	-
Cheltuieli privind dobânzile		693.084	833.379
18 Alte cheltuieli financiare	26	266.930	202.237
CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL		783.908	1.035.616
PROFITUL SAU PIRDEREA FINANCIAR(Ă):		(603.373)	(978.165)
VENITURI TOTALE		33.966.560	40.358.948
CHELTUIELI TOTALE		37.617.843	40.436.967
PROFITUL SAU PIRDEREA BRUT(Ă):		(3.651.283)	(78.019)
IMPOZITUL PE PROFIT		-	880.982
REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI FINANCIAR		<u>(3.651.283)</u>	<u>(959.001)</u>

Politicile contabile ale SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de catre Consiliul de Administratie in data de 28.12.2011 .

Notele de la Situatiile financiare incheiate pentru anul 2021 , sunt urmatoarele :

Nota 1 : Informatii despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creante comerciale ; Nota 6 : Alte creante; Nota 7 : Casa si conturi la banci ; Nota 8 : Cheltuieli in avans; Nota 9 : Sume datorate institutiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie platite intr-o perioada de un an; Nota 11 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscal si datorii pentru asigurarile sociale ce trebuie platite intr-o perioada de un an; Nota 12 : Datorii comerciale ce trebuie platite intr-o perioada mai mare de un an ; Nota 13 : Provizioane; Nota 14 : Subventii pentru investitii; Nota 15 : Capital și rezerve; Nota 16 : Cifra de afaceri; Nota 17 : Productia

vanduta ; Nota 18 : Alte venituri din exploatare; Nota 19 : Cheltuieli cu materiile prime si materialele consumabile; Nota 20 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 22 : Cheltuieli privind prestațiile externe ; Nota 23 : Alte cheltuieli; Nota 24 : Contingente; Nota 25 : Continuitatea activității ; Nota 26 : Evenimente ulterioare;

Capitolul V. Contingente

Litigii

Societatea este constituita ca si parte responsabila civilmente in mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instante. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate in situatiile financiare sunt:

1. Ca urmare a masurilor dispuse de catre Camera de Conturi Timis prin: decizia nr.142 /23.12.2013 pct. II4 (reprezentand ajutor de stat plus dobanzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft si a solicitat recunoasterea acestor creante. Suma solicitata este de 13.147.061 lei. Acțiunea este pe rolul Tribunalului Timiș(Dosar nr.2275/30/2015).Reiteram faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv inregistrate in contabilitate, astfel ca o eventuala recunoastere respectiv incasare a acestora ar influenta in consecinta valorile din situatiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de catre Carpatair, dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia (Dosar nr.4274/3/2015) , acțiune momentan suspendată până la soluționarea dosarului aflat pe rolul Tribunalului Timiș.Șanse reduse de recuperare.
2. In cursul lunii aprilie 2016 pe adresa societății s-a primit o noua cerere de chemare în judecată din partea societății Carpatair, prin care aceasta din urmă solicită despăgubiri în quantum de 93.245.106,20 Euro plus dobanzile legale aferente Societății Naționale Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA, Ministerului Transportului și companiei Wizair Hungary Kft. În acest sens există dosarul cu nr. 7693/2/2018 (fost 3432/3/2016) aflat pe rolul Curții de Apel București. Avand in vedere ca solicitarea Carpatair este una nefondata, fapt stabilit și de instanța de judecată prin pronunțarea din data de 09.01.2020, motiv pentru care conducerea societatii nu a luat in calcul posibilitatea pierderii acestui litigiu si prin urmare recunoasterea unui provizion, apreciind pretentia Carpatair ca o datorie contingenta. Hotărâre 1/2020 09.01.2020.Șanse minime de a pierde acțiunea.
3. Aeroportul Timișoara și Wizz Air au depus cereri de intervenție la Curtea de Justiție a Uniunii Europene (Tribunalul), în acțiunea deschisă de către Carpatair în calitate de reclamant vs Comisia Europeană în calitate de pârât, împotriva Decizei din 24.02.2020, prin care Comisia Europeană a stabilit că nu au existat pretinsele ajutoare de stat ilegale acordate

către Wizz Air de către Aeroportul Timișoara, conform plângerii formulate de Carpatair în anul 2011.

Pe aceleași acuzații, legate de acordarea de ajutoare de stat ilegale către Wizz Air, se grevează în parte și acțiunea în despăgubiri promovată de Carpatair, care face obiectul dosarului nr.7693/03/2018.

Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administrație

- 1. Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2021 .**
- 2. Aprobarea acoperirii pierderii contabile în sumă de 959.001 lei din rezultatul reportat.**
- 3. Descărcarea de gestiune a Consiliului de Administrație pentru anul 2021 .**

Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar

Nu este cazul

Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

-D-na TEIGHIU JURJ STANA SIMONA – Președinte

-DI. ANTON CRISTIAN – Vicepreședinte

-DI. GEORGESCU PETRE MADALIN – Membru

-DI. CIURUS VASILE – Membru

-DI. HOMORODEAN CALIN BOGDAN – Membru

-DI. MAINESCU MARCEL – Membru

-DI. NOVAC AURELIAN REMUS – Membru

Ghiroda , Jud.Timis

21.04.2022