

Nr. *50.066/03.01.2024*

## **RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE**

privind Situațiile financiare ale

*Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia" SA*

întocmite în conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014

la 31 decembrie 2023

## **CUPRINS:**

### **Capitolul I**

**Descrierea activitatii SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specifice activitatii. Misiunea Societatii**

### **Capitolul II**

**Structura actionariatului. Structura de conducere, organizare si activitate.**

**Cadrul general de organizare si functionare a SN Aeroportul InternationaTimisoara–Traian Vuia SA**

### **Capitolul III**

**Analiza activitatii desfasurate in anul 2023 de catre SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA**

- 1. Evaluarea serviciilor prestate ;**
- 2. Evaluarea nivelului tehnic si tehnologie ;**
- 3. Evaluarea activitatilor de reglementari aeronautice si siguranta ;**
- 4. Evaluarea activitatii de aprovizionare tehnico-materiala si servicii ;**
- 5. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investitii ;**
- 6. Evaluarea aspectelor legate de angajati/personalul societatii ;**
- 7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activitatii societatii asupra mediului inconjurator; Protectia mediului ;**
- 8. Evaluarea activitatii de administrare a riscurilor si a Sistemului de Control Intern Managerial;**

### **Capitolul IV**

**Situatia financiar-contabila**

- 1. Evolutia activelor si pasivelor societatii**
- 2. Contul de profit si pierdere**

## Capitolul V

### Contingente

## Capitolul VI

### Propunerea Consiliului de Administratie :

1. Aprobarea situatiilor financiare la 31 decembrie 2023 .
2. Aprobarea repartizarii pe dividende a sumei de 103.411 lei si a sumei de 11.10\$ lei pentru participarea salariatilor la profit suma ce a fost provizionata pe cheltuielile anului 2023 conform BVC aprobat, fara insa a influenta dividendele cuvenite actionarilor in cota de 90% .
3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2023 .

## Capitolul VII

### Elemente survenite de la inchiderea exercitiului financiar

## **Capitolul 1. Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA , Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societății**

SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA (denumită în continuare "Societatea" sau "SN AIT TV") este persoana juridică română, înmatriculată la Registrul Comerțului Timis sub nr. J35/1183/1998.

Societatea își desfășoară activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timis .

Activitatea principală a societății o constituie " Activități de servicii anexe transporturilor aeriene "

Societatea prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni ( în baza contractelor sau a solicitărilor/comenzilor ) a întregii infrastructuri aeroportuare ( pista aterizare/decolare , cai de rulare , staționare/parcare aeronave , sistem de iluminat și balizaj , terminal pasageri , terminal marfă , etc. ) , în legătura cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri imbarcați/debarcați;
- Marfă /bagaje/posta ;

Pe lângă activitatea principală , societatea desfășoară și activități de închiriere a spațiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfă și alte spații din perimetrul construit al societății , precum și exploatarea parcarii auto , prin taxarea staționării autovehiculelor .

Fiind o companie deținută în proporție majoritară de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementărilor specifice companiilor deținute integral sau majoritar de Statul Român.

**Misiunea aeroportului** este de menținere a statutului de lider în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legături directe cu orașe din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

Obiective:

- 1) » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- 1) » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- 1) » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- 1) » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare
- 1) » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară

- » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară
- » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2023, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- **Cifra de afaceri – 54.760,99 mii lei;**
- **Număr pasageri deserviți – 1.354.859 pasageri**
- Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky, etc.
- Destinații oferite – peste 20 destinații (Germania, Franța, Italia, Spania, Marea Britanie, București)
- Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori

#### TERMINALE AEROPORTUARE

- Terminalul non-Schengen folosit ca și terminal plecări curse interne până la data de 30.03.2024 – cu o capacitate de procesare de 200 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 4 ghișee de check-in și 2 porți de îmbarcare.
- Terminalul Schengen folosit ca și terminal curse externe până la data de 30.03.2024 – cu o capacitate de procesare de 300 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 10 ghișee de check-in și 5 porți de îmbarcare.
- Terminalul sosiri curse externe care începând cu data de 31.03.2024 va deveni Terminal Schengen – o capacitate de procesare de 1.000 de pasageri/oră la debarcare. Terminalul are 10 puncte de control documente, 3 benzi carusel pentru ridicarea bagajelor și 3 puncte de control vamal.

În cursul anului 2024 se va recepționa noul Terminal plecări curse externe care va deveni Terminal Plecări Schengen în suprafața de 12.000 mp, iar actualul Terminal Schengen, va deveni Terminal Non Schengen. De asemenea Terminalul sosiri curse externe, va deveni Terminal sosiri Schengen.

#### SUPRAFETE DE MIȘCARE

- Pista: 3500m x 45 m.
- Platforma: 14 de poziții parcare .
- Căi de rulare "A", "B", "C", "L".

**Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA**

## **1. Structura acționariatului**

La 31 decembrie 2023, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmează:

- Statul Roman prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii , cu o cotă de participare 80 % ( 128.064 acțiuni în valoare de 1.280.640 lei ) ;
- Fondul Proprietatea , cu o cotă de participare 20 % ( 32.016 acțiuni în valoare de 320.160 lei ) ;

## **2. Structura de conducere**

I. Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 ( Anexa la H.G. nr. 521/1998 ).

### **1. PERIOADA 01.01.2023 – 20.06.2023**

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 01.01.2023 – 20.06.2023 a fost următoarea:

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | – | Presedinte CA – administrator provizoriu     |
| - Dl. Anton Cristian             | – | Vicepresedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Mainescu Marcel            | – | Membru CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Georgescu Petre Mădălin,   | – | Membru CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Homorodean Calin Bogdan    | – | Membru CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Ciurus Vasile              | - | Membru CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Novac Aurelian Remus       | – | Membru CA – administrator provizoriu         |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 11/10.10.2022, AGOA nr. 13/08.12.2022, AGOA nr. 2/15.02.2023, AGOA NR.5/10.04.2023, AGOA NR.7/09.06.2023, AGOA NR.9/31.07.2023

## **2. PERIOADA 21.06.2023 – 31.07.2023**

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 21.06.2023 – 01.08.2023 a fost următoarea:

- Dl. Anton Cristian – Presedinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin, – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdan – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Novac Aurelian Remus – Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 7/09.09.2023, AGOA nr. 9/31.07.2023, Decizia Consiliului de Administrație nr.9/14.07.2023.

## **3. PERIOADA 01.08.2023 – 31.08.2023**

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 01.08.2023 – 31.08.2023 a fost următoarea:

- Dl. Anton Cristian – Presedinte CA – administrator provizoriu
- Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona - Vicepresedinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin, – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdan – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile - Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Novac Aurelian Remus – Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 9/31.07.2023, AGOA nr.11/12.10.2023.

#### **4. PERIOADA 01.09.2023 – 12.10.2023**

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 01.09.2023 – 12.10.2023 a fost următoarea:

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| - Dl. Anton Cristian             | – | Presedinte CA – administrator provizoriu     |
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | - | Vicepresedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Mainescu Marcel            | – | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Homorodean Calin Bogdan    | – | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Ciurus Vasile              | - | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Novac Aurelian Remus       | – | Membri CA – administrator provizoriu         |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 9/31.07.2023, AGOA nr.11/12.10.2023, AGOA nr.10/29.08.2023 .

#### **5. PERIOADA 13.10.2023 – 31.12.2023**

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 13.10.2023 – 31.12.2023 a fost următoarea:

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| - Dl. Anton Cristian             | – | Presedinte CA – administrator provizoriu     |
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | - | Vicepresedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Mainescu Marcel            | – | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Homorodean Calin Bogdan    | – | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Ciurus Vasile              | - | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dl. Novac Aurelian Remus       | – | Membri CA – administrator provizoriu         |
| - Dna Marcu Georgiana Andreea    | – | Membri CA – administrator provizoriu         |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 9/31.07.2023, AGOA nr.11/12.10.2023, AGOA nr.10/29.08.2023 , AGOA NR.16/19.12.2023



## **II. Conducerea executivă a societății a fost asigurată în anul 2023, astfel :**

- Pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 Director General provizoriu – **STAMATOVICI Daniel Oliver**

Activitatea Directorului General - **STAMATOVICI Daniel Oliver** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu contractul de mandat provizoriu nr. 55212/01.07.2022 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 01.07.2022 conform Decizie CA nr.10/01.07.2022 art.1 pentru perioada 06.07.2022-06.11.2022, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.15/14.10.2022 art.1 pentru perioada 06.11.2022-06.01.2023; contract de mandat provizoriu nr. 50001/05.01.2023, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație cu Decizia CA nr.18/16.12.2022, art. 1 pentru perioada 06.01.2023-06.05.2023, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.5/21.04.2023 art.3 pentru perioada 06.05.2023-06.07.2023.; contractul de mandat provizoriu nr. 50153/16.06.2023 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 16.06.2023 conform Decizie CA nr.8/16.06.2023 art.1 pentru perioada 06.07.2023-06.11.2023, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.12/27.10.2023 art.1 pentru perioada 06.11.2023-06.01.2024.

- Pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 Director Economic provizoriu –

### **ILYES Simona**

Activitatea Directorului Economic – **ILYES Simona** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu contractul de mandat nr.55213/01.07.2022, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație din data de 01.07.2022 conform Deciziei CA nr. 10/01.07.2022, art.6, pentru perioada 06.07.2022-06.11.2022, prelungit cu 2 luni conform Decizie CA nr.15/14.10.2022 pentru perioada 06.11.2022-06.01.2023; contract de mandat provizoriu nr. 50002/05.01.2023, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație cu Decizia CA nr.18/16.12.2022, art. 6 pentru perioada 06.01.2023-06.05.2023, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.5/21.04.2023 art.7 pentru perioada 06.05.2023-06.07.2023.; contractul de mandat provizoriu nr. 50154/16.06.2023 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 16.06.2023 conform Decizie CA nr.8/16.06.2023 art.6 pentru perioada 06.07.2023-06.11.2023, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.12/27.10.2023 art. pentru perioada 06.11.2023-06.01.2024.

## **III. Activitatea structurii de conducere**

Pe parcursul anului 2023 s-au ținut 14 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de 14 **decizii**, astfel : DECIZIA NR. 1/13.01.2023, DECIZIA NR. 2/27.01.2023, DECIZIA NR. 3/10.02.2023, DECIZIA NR. 4/10.03.2023, DECIZIA NR. 5 /21.04.2023, DECIZIA NR. 6/28.04.2023, DECIZIA NR. 7/12.05.2023, DECIZIA NR. 8/16.06.2023 ,

DECIZIA NR. 9/14.07.2023, DECIZIA NR. 10/25.08.2023, DECIZIA NR. 11/ 29.09.2023, DECIZIA NR. 12/27.10.2023, DECIZIA NR. 13/24.11.2023, DECIZIA NR. 14/15.12.2023.

**IV. Conform Raportului anual al Comitetului de Nominalizare și Remunerare** al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A. pentru anul 2023 , cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație , Directorul General și Directorul Economic, au însumat un total de **825.037 lei in suma bruta adina un net de 482.854 lei** , după cum urmează:

- **Membrii CA – 318.212 lei brut adica 186.124 lei net** ,din care : 318.212 lei brut adica 186.124 lei net componentă fixă și 0 lei componentă variabilă ;
- **Directorul General – 303.648 lei brut adica 177.872 lei net**, din care: 303.648 lei brut, adica net 177.872 lei componentă fixă și 0 lei componentă variabilă .
- **Directorul Economic – 203.177 lei brut, adica 118.858 lei net**, din care: 203.177 lei brut, adica 118.858 lei net, componenta fixa si 0 lei componenta variabila.

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 844.000 lei , realizându-se o economie de 18.960 lei.

A fost întocmit raportul anual nr.50040/07.03.2024 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA pentru anul 2023.

### **Capitolul III. Analiza activității desfășurate in anul 2023 de catre SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA**

#### **1. Efectele post pandemie COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara**

##### **1.1 Evoluția comparativă a traficului ale anului 2023 față de 2022 si fata de anul 2019**

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

O dată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri începând cu 8 martie 2020. Aeroportul Internațional

Timisoara-Traian Vuia SA pana la data de 31.12.2023 nu a reusit sa recupereze integral numarul de curse si de pasageri pierdut in anul 2020 ca urmare a efectelor pandemice.

O alta cauza a recuperării lente a numarului de pasageri, este evoluția conflictelor între Rusia și Ucraina, cat si a celor între Israel și Hamas. In lumina conflictelor si a inflației ridicate date de aceste aspecte, pasagerii sunt mai retinuti in ceea ce priveste calatoriile pe cale aeriana

Nr.crt.	Specificație	2019	2022	2023	Evoluție 23/22 (%)	Evoluție 23/19 (%)
<b>1</b>	<b>Numar pasageri</b>	<b>1.595.012</b>	<b>1.193.923</b>	<b>1.354.859</b>	<b>+13%</b>	<b>-15%</b>
1.1	Pasageri domestic	456.653	290.838	275.442	-5%	-40%
1.2	Pasageri international	1.138.359	903.085	1.079.417	+20%	-5%
<b>2</b>	<b>Total miscari aeronave</b>	<b>17.476</b>	<b>15.206</b>	<b>16.418</b>	<b>+8%</b>	<b>-6%</b>
<b>3</b>	<b>Tone marfă procesate</b>	<b>5.167</b>	<b>7.817</b>	<b>6.640</b>	<b>-15%</b>	<b>+29%</b>

Astfel se observa o revenire a numarului de pasageri fata de anul 2022 cu 13%, cu toate astea numarul de pasageri fata de anul 2019 este mai mic cu 15%. De asemenea se observa si o crestere a numarului de miscari aeronave in crestere cu 8% fata de anul 2022 si mentinandu-se seazut fata de anul 2019 cu 6%. Aeroportul International Timisoara a inregistrat o scadere la numarul de tone marfa procesata in scadere fata de anul 2022 cu 15% scadere inregistrata la nivel Mondial si fata de anul 2019 o crestere cu 28%.

Anul 2023 este primul an fara ajutor de stat pentru exploatare de dupa pandemia Covid 19

## 2. Evaluarea financiară a serviciilor prestate de catre SN AIT TV SA

Activitatea desfășurată în anul 2023 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate in suma de **64.168,80 mii lei** ( în crestere cu 10,85 % fata de cele realizate in 2022 ), din care **cifra de afaceri** in sumă de **54.760,99 mii lei** ( în crestere cu **5,90%** față de cea realizată în 2022- cea realizata in anul 2022 cuprinzand si un ajutor de exploatare in suma de 4.500 mii lei );
- **Cheltuieli totale** in sumă de **64.068,85 mii lei**, ( în crestere cu 11,03% față de cele realizate in 2022)
- **Profit net** în sumă de **103.41 mii lei** , față de un profit net de 136.07 mii lei realizat în 2022 ;
- **Plăți restante** în sumă de **985,00 mii lei** ;
- **Creanțele restante** , in sumă de **1.290,00 mii lei** , in scadere cu 1.520,84 mii lei față de 2022.

**Ponderea activităților in total cifră de afaceri** , este următoarea :

- Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene ( operare și handling ) : 44.684,87 mii lei , reprezentând 81,60 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 12,45 % față de 2022 ;

- Venituri din chirii : 3.460,11 mii lei , reprezentând 6,32 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 6,25 % față de 2022.

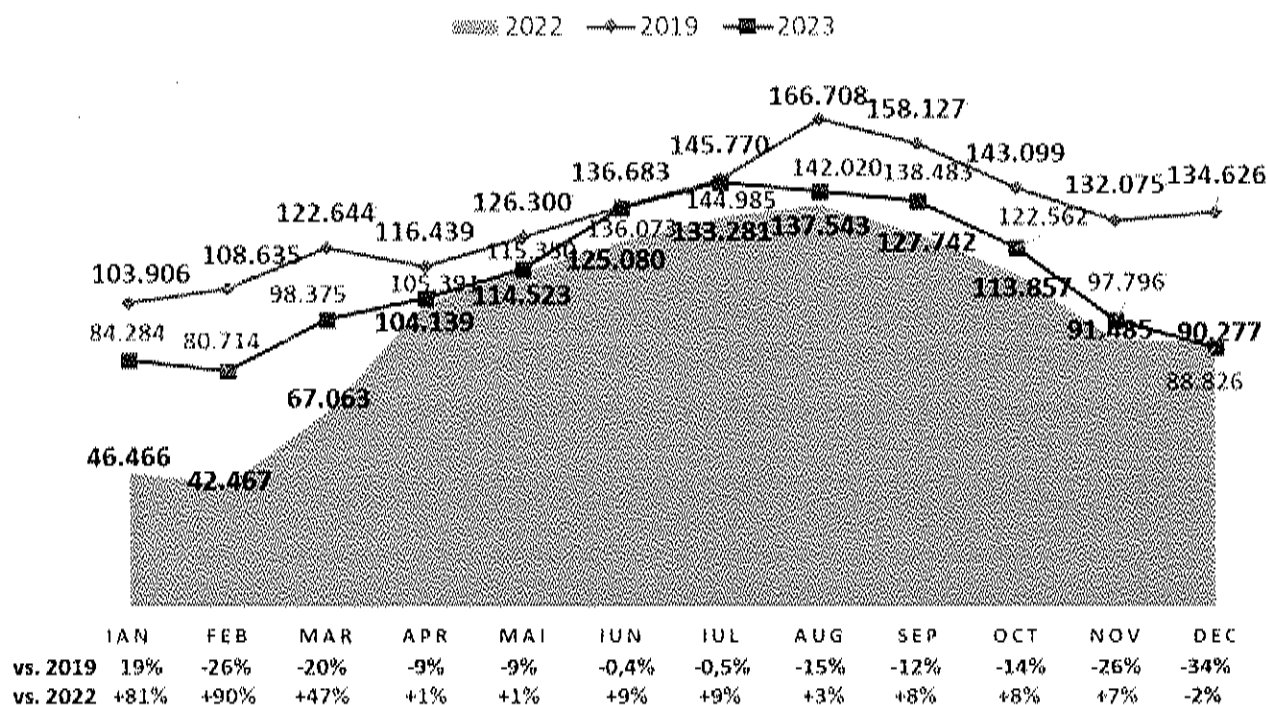
- Venituri din alte activități : 4.211,82 mii lei , reprezentând 12,08 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 57,08 % față de 2022 ;

La 31.12.2023 s-a înregistrat **un profit net contabil în sumă de 103.41 mii lei** .

Pe parcursul anului 2023, activitatea principală pe Aeroportul Timișoara, s-a îmbunătățit comparativ cu realizările din anul 2022, înregistrându-se creșteri de trafic, așa cum se poate observa din graficul alăturat, care arată evoluția lunară a pasagerilor :

- Număr de pasageri deserviți : 1.354.859 pasageri, în creștere cu 13,48% față de anul 2022;
- Număr de mișcări al aeronavelor : 16.418 , în creștere cu 7,87% față de anul 2022;
- Tone marfă : 6.640 t, în scădere cu 15,06% față de anul 2022;

#### NUMĂR PASAGERI LUNAR COMPARATIV 2019-2022-2023



Mentionăm faptul că, Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii, bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene – tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/> ) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 16 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

**În fundamentarea nivelului tarifelor practicate de AIT-TV sunt luate în considerare costurile de exploatare și costurile investiționale la care se adăuga o marjă minimă de profitabilitate.**

**În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr de mișcări aeronave, respectiv număr de pasageri).**

**De asemenea, AIT-TV este singurul aeroport din România care are o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene. Această schemă presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.**

## **2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic**

### **A. Mijloace și echipamente care deservește aeronavele la sol**

În 2023 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 4 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 4 autodegivrare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat containere de dimensiuni mari ( Highloader)
- 1 motostivuitoare
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate

- 8 tractorașe
- 27 cărucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

**B. Compartimentul PNA - energetic** din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrica a consumatorilor aferenti (instalatii de forta si iluminat) si a sistemelor de protectie navigatie aeriana (sisteme de balizaj), pentru desfasurarea activitatilor aeroportuare in conditii de maxima siguranta.

In acest sens, in cadrul departamentului PNA - energetic se executa servicii de asistenta, implementare si mentenanta in domeniul energetic si PNA, lucrari de intretinere, reparati, dezvoltare si modernizarea al echipamentelor electrice si electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Sistem distribuție energie electrică
  - Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune:
  - Echipamente din sala de comandă:
  - Tablouri electrice și de distribuție:
    - Platformă.
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
  - Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
  - s-a implementat iluminatul cu LED experimental la un pilon platforma
- Grupuri electrogene;
- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat și finalizat lucrările la sistemul de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;

**C. Compartimentul Logistic** din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

- Mentenata parcului auto din inventarul SN AIT TV:
- autovehicule;
- utilaje si echipamente de aerodrom (scari pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, carucioare pentru bagaje, autospeciale de deszapezire, etc...);
- Aprovizionarea si gestionarea combustibililor si lubrifiantilor

Personalul actioneaza, in caz de necesitate, pentru deszapezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafetelor de miscare si a cailor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor se face de la o statie fixa de combustibil.

**D. Serviciului I.T. si Comunicații**

Serviciul I.T. si Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware si informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2023 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Rețea internă de calculatoare;
- Servere de fișiere și date;
- Storage de date IBM;
- Stații de lucru;
- Sistem control acces;
- Sistem TVCI;
- Sistem management parcare auto;
- Sistem radio-telefonie sol-sol;
- Sistem telefonie fixa;
- Sistem telefonie mobila;

- ☐ Sistem afisaj curse pasageri;
- ☐ Sistem supraveghere perimetrala;
- ☐ Sistem avertizare si detectie incendiu;
- ☐ Sistem aparate raze X;
- Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se realizează din orice punct de lucru prin intermediul parolilor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; deținerea și urmărirea contractelor; gestiunea clienților, tarifelor, comenzilor, In anul 2022 a fost facut upgrade al acestui sistem, avand in vedere ca softul a fost implementat in anul 2006 fara sa fie ulterior aduse imbunatatiri semnificative.

- Internet și server e-mail - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat ATF.
- Programe software;
- s-a actualizat permanent baza de date din punct de vedere legislativ;
- Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check-in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.
- Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX - au fost realizate activitati de întreținere si administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispeccerat Handling;
- SITA Baggage Management System - au fost realizate lucrări de mentenanta si întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.
- Sistem de televiziune cu circuit închis
- Sistem de control acces



**E. Directiile de Siguranta, Securitate si Compartimentul PSI** au rolul de a asigura siguranta si securitatea pe spatiul ATF.

Pentru imbunatatirea acestor activitati au fost initiate proiecte pe fonduri europene, care s-au derulat si au fost puse in functiune in anii 2021 - 2023. In cadrul acestor proiecte ( Echipamente de siguranta pentru activitati non economice; Utilaje destinate activitatilor economice de siguranta, Sistem integrat de securitate aeroportuara, Achizitie Autospeciale PSI si Sistem integrat pentru controlul de securitate), s-au achizitionat echipamente de siguranta si securitate dupa cum urmeaza :

- 2 Autospeciale PSI de mare capacitate
- 30 echipamente de securitate ( aparate raze x; porti detectoare de metale etc)
- 2 utilaje deszapezire de mare capacitate
- 1 utilaj deszapezire de mica capacitate
- 1 multifunctional de mica capacitate pentru maturare, aspirare si spalare
- 1 echipament autopropulsat de mare capacitate pentru maturare, aspirare, spalare ( incl.FOD)
- 1 echipament pentru curatarea depunerilor de cauciuc si a marcajelor pe suprafetele de miscare
- 2 echipamente multifunctionale cu echipament tocare vegetatie
- 1 punct de comanda mobil
- 2 buc generator cu turn de iluminat tractabil
- 1 generator mobil tractabil
- 1 autoutilitar pentru interventie tehnica
- 1 autospeciala 4x4 pentru combaterea vietii salbatice
- 1 echipament senilat pentru tocare vegetatie si curatat sisteme pluviale
- 1 autospeciala suport pentru situatii de urgenta
- Punct control acces 1,2 si 5 complet dotate si mobilate
- Substatie PSI pentru interventie rapida, complet dotata si mobilata
- Drum perimetral de securitate
- Gard perimetral de securitate
- Sistem de supraveghere video perimetral

- Sistem de supraveghere video zone publice
- Sistem monitorizare si acces autovehicule

### **3. Evaluarea activitatii de reglementari aeronautice, siguranta si securitate**

Obiective urmărite în cursul anului 2023:

- ✓ Asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementări naționale specifice prin:

-Elaborarea/revizuirea procedurilor locale (manuale, regulamente, proceduri, avize consultative etc.);

- Elaborarea / verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (colectare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.) ,Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului

- ✓ Auditul intern în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Auditul extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR
- ✓ Elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, etc.
- ✓ Activitatea de emiterie a permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR
- ✓ Proviziile de aeroport
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate
- ✓ Securitatea cibernetică – GDPR – Structura Documente clasificate/poșta specială

*Activități desfășurate în cursul anului 2023:*

- a. Actualizarea Implementării SMS
- b. Actualizarea manualului SMS
- c. Menținerea certificării aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
- d. Actualizarea procedurilor operaționale.

**4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii**

Achiziții produse - materiale de curatenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spațiilor închise și deschise ale terminalelor existente, materiale de construcție și sanitare în vederea întreținerii curente a aerogărilor și spațiilor administrative, anvelope și acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel și apă distilată, combustibili auto: motorină și benzină, echipament de lucru și protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare aeronave și acronave .

Servicii - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinfecție și deratizare, furnizare gaze naturale, vidanjare și transport ape uzate menajere, curatenie și igienizare în spațiile interioare și exterioare ale aerogărilor AIT-TV, spălarea autovehicule AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare și a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitațională a apelor pluviale și curente, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apă, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcurile și căile de acces ale AIT-TV, închiriere toaleta ecologica (include serviciu vidanjare/igienizare săptămânal) pentru PC 2

Întreținerea /exploatarea curentă - Un rol foarte important în buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructura care desfășoară activități de întreținere curentă, reparații și de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor și incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apă, încălzire și climatizare, a rețelelor de apă, întreținere a spațiilor verzi din incintă, a fântânilor ornamentale, etc. și întreținerea parcului auto. De asemenea capturarea și înlăturarea din perimetrul AIT a câinilor fără stăpân se face tot de către personalul serviciului. Totodată, în cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorină, benzină), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut și aprovizionarea cu materiale de întreținere curentă.

## 5. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investitii

In cursul anului 2023 din **programul de investitii** prevazut prin BVC , in suma **368.176,16 mii lei** , s-au realizat investitii noi , modernizari si achizitii de mijloace fixe in suma de **339.348,22 mii lei**, reprezentând 92,17 % din prevederi .

<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total , din care:</b>	<b>339.348,22 mii lei</b>
• <b>Investiții în curs , din care :</b>	<b>176.897,18 mii lei</b>
- Terminal plecari externe	176.897,18 mii lei
• <b>Investiții noi , din care:</b>	<b>160.173,14 mii lei</b>
- Echipamente de siguranta pentru activ. non-economice	17.470,57 mii lei
- Utilaje destinate activitatilor economice	19.758,49 mii lei
- Hala Cargo	60,75 mii lei
- Modernizare si extindere suprafete de miscare	1.054,18 mii lei
- Sistem integrat de Securitate aeroportuara	121.812,62 mii lei
- Parc fotovoltaic	16,53 mii lei
• <b>Modernizări</b>	<b>496,00 mii lei</b>
- Modernizare Parcare P1	496,00 mii lei
• <b>Dotări</b>	<b>339,77 mii lei</b>
- Calculatoare si servere	20,91 mii lei
- Copiatoare, imprimante si softuri	37,80 mii lei
- Ecran afisare curse	15,50 mii lei
- Platforma nacela electrica	116,55 mii lei
- 2 masini de tuns iarba	9,83 mii lei
- Alte mijloace fixe	139,18 mii lei
• <b>Rambursari rate credit investitii</b>	<b>1.442,13 mii lei</b>

**Finanțarea programului de investiții s-a realizat prin :**

## **A. Contracte de finanțare pe programul POIM 2014-2020**

**1. Contractul de finanțare** nr.150/20.07.2022 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Echipamente de siguranță pentru activități non-economice " având o valoare totală de 17.692,80 mii lei, din care : 14.410,68 mii lei sume nerambursabile ( FEDR – 12.249,08 mii lei și Finanțare Națională – 2.161,60 mii lei), cheltuieli neeligibile în sarcina MT 3.282,12 mii lei. Termenul realizat de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

**2. Contractul de finanțare** nr.151/20.07.2022 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Utilaje de siguranță pentru activități economice " având o valoare totală de 20.719,42 mii lei, din care : 13.073,96 mii lei sume nerambursabile ( FEDR – 11.112,96 mii lei și Finanțare Națională – 1.961,09 mii lei), cheltuieli neeligibile în sarcina MT 3.276,60 mii lei, sursa proprie de finanțare prin credit bancar 4.368,86 mii lei. Termenul realizat de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

**3. Contractul de finanțare** nr.108/29.07.2021 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Terminal plecări curse externe " având o valoare totală de 184.453,54 mii lei, din care : 110.126,85 mii lei sume nerambursabile ( FEDR – 93.607,83 mii lei și Finanțare Națională – 16.519,03 mii lei), cheltuieli neeligibile în sarcina MT 29.226,64 mii lei, sursa proprie de finanțare prin credit bancar 45.100,05 mii lei. Contractul a fost majorat la suma de 192.119,53 mii lei datorită ajustării prețurilor la materiale de construcții. Clădirea a fost recepționată la data de 05.03.2024. Termenul de finalizare a proiectului a fost prelungit până la 31.12.2024.

**4. Contractul de finanțare** nr.178/22.09.2022 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Sistem integrat de Securitate aeroportuară " având o valoare totală de 136.652,76 mii lei, din care : 114.725,49 mii lei sume nerambursabile ( FEDR – 97.516,67 mii lei și Finanțare Națională – 17.208,82 mii lei), cheltuieli neeligibile în sarcina MT 21.927,26 mii lei. Contractul de finanțare a fost diminuat, astfel ca valoarea finală a proiectului este de 123.824,24 mii lei. Termenul realizat de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

## **B. Credite bancare**

- Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul **1219** din 23 februarie 2015, prin care Banepost Timisoara s-a angajat să pună la dispoziția societății o facilitate de tip revolving în limita unui plafon maxim de 2.200.000 EUR, destinată finanțării activității curente, cu o rată a dobânzii de EURIBOR 3M (luni) plus 3.5% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2023 este de 2.073.380 Eur, echivalent în lei **10.314.238**.

- Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul **2094** din 19 decembrie 2018, prin care Banepost Timisoara s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in limita unui plafon maxim de 25.000.000 Lei, destinat finantarii proiectului " Terminal sosiri curse externe pasageri", pentru a cărui realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.24/18.12.2018, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 30.352.722 lei.

Contractul contine 2 componente, Credit investitii de 10.000.000 lei si credit punte de 15.000.000 lei care a fost inchis la finalizarea proiectului de 30.06.2021.

Rata dobanzii la credit este de ROBOR 3M (luni) plus 2.25% p.a, fiind garantata prin cesionarea creantelor prezente si viitoare izvorate din derularea contractelor de handling si operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele apartinand societății, respectiv ipoteka imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 10 ani.

Soldul creditului la 31.12.2023 este in suma de **6.775.918,72** lei.

- Societatea a încheiat contractul de credit nr. 9946683/11.11.2020, prin care Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii o facilitate de credit in valoare de 2.844.000 lei, destinat finantarii/refinantarii investitiilor:

- 1) Achizitia si punerea in functiune a unui sistem de balizaj 29 – APF, ASR, ATP + TIL.,
- 2) Achizitionarea, instalarea si punerea in functiune a unui grup electrogene nou si a unei surse neintreruptibile de tensiune (UPS),
- 3) Sistem de climatizare pentru dotarea salii UPS – Uzina Electrica,
- 4) Proiectare si executie lucrari aferente proiectului "Schimbare tablou pentru alimentarea cu joasa tensiune si sistem AAR in PT11-PT13-PT14", reprezentand 75 % din valoarea fara TVA a investitiilor.

Rata anuala a dobanzii este variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, , la care se adauga marja bancii de 2,50%. – contract din anul 2020. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2023 este de 1.809.475,59 lei.

- Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul 10320585 din 29 iulie 2021, prin care Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in valoare de 45.100.053 lei, destinat finantarii proiectului " Terminal plecări curse externe pasageri", pentru a cărui realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.108/29.07.2021, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 184.453.544,52 lei.

Rata anuala a dobanzii este variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, , la care se adauga marja bancii de 2,50%. . Perioada de gratie/tragere a creditului 3 ani. Credit garantat prin EximBank 80% din valoarea creditului, costul garantarii se compune dintr-un comision de garantare care se calculeaza anual.Pentru anul 2023 a fost de 1.40%, de asemenea un comision anual de administrare de 0,45%.

In anul 2023 la acest credit s-au efectuat doar trageri in suma de 44.500.211,27 lei. Rambursarea creditului incepe din 01.07.2024 cand expira perioada de gratie.

- Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul 12009708 din 14 aprilie 2022, prin care

Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in valoare de 4.368.863 lei, destinat finantarii proiectului " Utilaje destinate activitatii economice", pentru a cărui realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.151/20.07.2022, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 20.719.419,00 lei.

Rata anuala a dobanzii este variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, , la care se adauga marja bancii de 2,50%. . Perioada de gratie/tragere a creditului 18 luni. La data de 31.12.2023 suma ramasa de rambursat este de 4.323.350,00.

- Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul 14588488 din 23 noiembrie 2023, Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii o facilitate de credit in valoare de 4.000.000 lei, capital de lucru non revolving prin programul Finantati Exim Banca Romaneasca SA in cadrul schemei de ajutor de stat Ucraina pe o perioada de 48 luni cu perioada de gratie de 12 luni, destinată finanțării activității curente, cu o rată a dobânzii de ROBOR 3M (luni) plus 1.5% p.a marja bancii, fiind garantată 90% de Exim Bank și cash colateral de 400.000 lei prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare . Soldul creditului la 31.12.2023 a fost de 3.747.362 lei.

## **6. Evaluarea aspectelor legate de angajati/personalul societatii**

- Numarul mediu de salariați in perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2023 a fost de 252 iar numarul efectiv inregistrat la 31.12.2022 a fost de 261 salariați.
- In cursul anului 2023 in cadrul SN AIT – TV SA au fost angajati un numar de 42persoane.
- In cursul anului 2023 in cadrul SN AIT – TV SA au fost incetate contractele individuale de munca la un numar de 31 persoane.
- Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structureaza in doua categorii de personal: personal tesa (60 persoane) si personalul operational (201 persoane),in cea mai mare parte format din angajatii departamentului operational.
- Pe parcursul anului 2023 angajatii societatii au participat la cursuri de perfectionare si formare profesionala conform planului de pregatire profesionala aprobat de catre Conducerea Aeroportului.
- In cadrul societatii activeaza un sindicat reprezentativ ( Sindicatul Aeroportului Timisoara), cu care s-a negociat si incheiat Contractul Colectiv de Munca inregistrat la ITM Timis cu 55/16.03.2023.

## **7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protecția mediului**

Activitățile desfășurate în cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. în anul 2023 nu au fost de natură a avea un impact diferit asupra mediului înconjurător din perspectiva efectelor și implicațiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenți.

Această situație se datorează în principal faptului că în spectrul activităților aeroportuare (aeriene și non-aeriene) nu au apărut elemente al căror caracter sau specificități să contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2023, conducerea societății își propune ca impactul activităților aeroportuare (aeriene și non-aeriene) asupra mediului înconjurător, din perspectiva efectelor și implicațiilor, să fie cât mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

## **8. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial**

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice și OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial a cărui concepere și aplicare permit parțial conducerii (și, după caz, consiliului de administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor, fapt pentru care trebuiesc menționate următoarele:

- ☐ Registrul riscurilor la nivelul entității, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică nu este actualizat anual;
- ☐ Procedurile operaționale elaborate în proporție de 95 % din totalul activităților procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

S-a procedat la asumarea responsabilității manageriale și care are drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.



Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2023, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

### **9. Aplicarea Regulamentului (CE) nr.1107/2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă**

Aeroportul Timișoara nu prestează direct serviciile pentru persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă (P.M.R), acest serviciu fiind externalizat către Menzies Aviation în baza contractului de prestări servicii nr.22247/24.10.2013.

Aeroportul Timișoara percepe nediscriminatoriu de la toate companiile aeriene o taxă de 0,2€ pentru fiecare pasager îmbarcat pe zborurile comerciale, tarif care mai apoi este plătit către Menzies Aviation. Menționăm faptul că Aeroportul Timișoara nu a perceput taxe suplimentare de la persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă.

Pe parcursul anului 2023 s-au înregistrat un număr de 682.646 pasageri îmbarcați pe zborurile comerciale și s-au facturat către companiile aeriene la tariful unitar de 0,2€ obținându-se venituri totale din serviciu P.M.R de 676.154,04 lei.

Aeroportul Timișoara a raportat către terțul prestator Menzies Aviation un număr de 682.645 pasageri îmbarcați (-1 pasager storno TAROM aferent lunii decembrie 2022). Menzies a emis facturi către Aeroportul Timișoara la prețul unitar de 0,2€ pentru fiecare pasager îmbarcat raportat, valoarea tuturor facturilor înregistrate pe cheltuiala cu serviciul P.M.R de către aeroport fiind de 675.874,76 lei.

Comparând veniturile obținute de către aeroport din tariful pentru serviciului P.M.R cu cheltuielile aferente s-a constatat un profit de 279,28 lei, surplus care se datorează cursului de schimb euro/ron diferit la momentul facturării de către aeroport către companiile aeriene a tarifului de 0,2€/pasager (veniturile) versus momentul facturării de către Menzies Aviation a serviciului prestat.

De asemenea Aeroportul Timișoara a evidențiat separat atât veniturile cât și cheltuielile referitoare la asistența furnizată persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă creând în acest sens conturi analitice separate după cum urmează:

Contul 704405 VENITURI TAXE P.M.R -EXTERN-

Contul 704406 VENITURI TAXE P.M.R -INTERN-

Contul 62840 ALTE CHELT CU SERV TERTI - SERVICI P.M.R

Tariful este transparent fiind publicat atât în Aeronautical Information Publication (AIP) România cât și pe pagina de internet a Aeroportului Timișoara.

**Capitolul IV. Situatia financiar-contabilă**
**1. BILANȚUL CONTABIL**

		Exercițiul financiar Încheiat la	
		<u>31 decembrie</u> <u>2022</u>	<u>31 decembrie</u> <u>2023</u>
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>	<b>Note</b>		
<b>I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE</b>	<b>3(a)</b>	<b>320.174</b>	<b>193.137</b>
1 Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și Valori asimilate și alte immobilizări necorporale		320.174	193.137
<b>II. IMOBILIZĂRI CORPORALE</b>	<b>3(b)</b>	<b>135.177.248</b>	<b>484.562.418</b>
1 Terenuri și construcții		70.255.361	145.537.285
2 Instalații tehnice și mașini		18.332.492	83.991.069
3 Alte instalații, utilaje și mobilier		40.074.364	104.098.680
4 Avansuri și immobilizări corporale în curs		6.515.031	150.935.384
<b>III IMOBILIZĂRI FINANCIARE</b>	<b>3(c)</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
1 Acțiuni deținute la entitățile asociate		500	500
<b>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</b>		<b>135.497.922</b>	<b>484.756.055</b>
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>			
<b>I. STOCURI</b>	<b>4</b>	<b>955.238</b>	<b>567.464</b>
1 Materii prime și materiale consumabile		923.827	563.484
2 Produse finite și marfuri		-	3.980
3 Avansuri pentru cumpărări de stocuri		31.411	-
<b>II. CREANȚE</b>		<b>8.763.229</b>	<b>12.859.408</b>
1 Creanțe comerciale	<b>5</b>	8.380.674	7.597.658
2 Alte creanțe	<b>6</b>	382.555	5.261.750
<b>III INVESTIȚII PE TERMEN SCURT</b>			-
<b>IV CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI</b>	<b>7</b>	<b>912.881</b>	<b>1.288.826</b>
<b>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</b>		<b>10.631.348</b>	<b>14.715.698</b>
<b>C. CHELTUIELI ÎN AVANS</b>	<b>8</b>	<b>198.266</b>	<b>321.766</b>
1 Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		198.266	321.766

<b>D. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN</b>		<b>9.510.408</b>	<b>13.749.485</b>
1 Sume datorate instituțiilor de credit	9	1.442.135	4.618.878
2 Avansuri încasate în contul comenzilor		14.582	15.879
3 Datorii comerciale – furnizori	10	5.721.329	6.432.955
4 Efecte de comerț de plată	11	-	-
5 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	12	2.332.362	2.681.773
<b>E. ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV DATORII CURENTE NETE</b>		<b>-3.727.717</b>	<b>-16.466.429</b>
<b>F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE</b>		<b>131.770.205</b>	<b>468.289.626</b>
<b>G. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN</b>		<b>15.184.039</b>	<b>67.451.520</b>
1 Sume datorate instituțiilor de credit		14.798.556	67.451.520
2 Datorii comerciale	13	385.483	-
3 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	14	-	-
<b>H PROVIZIOANE</b>	16	<b>4.735.550</b>	<b>4.747.040</b>
<b>I. Venituri în avans</b>	15	<b>75.358.658</b>	<b>354.600.939</b>
1 Subvenții pentru investiții		75.348.788	354.600.939
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		5.037.053	17.754.408
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an		70.311.735	336.846.531
2 Venituri înregistrate în avans		9.870	-
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		9.870	-
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an		-	-
<b>J. CAPITAL ȘI REZERVE</b>			
<b>I. Capital</b>	17	<b>1.600.800</b>	<b>1.600.800</b>
din care: capital subscris vărsat		1.600.800	1.600.800
<b>II. PRIME DE CAPITAL</b>		-	-
<b>III Rezerve din reevaluare</b>		<b>33.022.060</b>	<b>50.614.188</b>
.			
<b>IV REZERVE</b>		<b>320.160</b>	<b>320.160</b>
.			
1 Rezerve legale		320.160	320.160

2 Alte rezerve		-	-
<b>V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ</b>	<b>17</b>	<b>6.459.796</b>	<b>6.605.976</b>
<b>VI PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR</b>		<b>136.065</b>	<b>103.411</b>
Repartizarea profitului		-	-
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII</b>		<b><u>41.538.881</u></b>	<b><u>59.244.535</u></b>

**CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE**

	<u>Note</u>	Exercițiul financiar Încheiat la	
		<u>31 decembrie 2022</u>	<u>31 decembrie 2023</u>
1 Cifra de afaceri netă	18	51.711.645	54.760.993
Producția vândută	19	47.211.645	53.441.748
Venituri din vânzarea mărfurilor		-	1.319.245
Reduceri comerciale acordate		-	-
Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete		4.500.000	-
2 Variația aferente costului producției în curs de execuție		-	-
Sold C		-	-
Sold D		-	-
3 Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale		-	-
4 Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale		-	2.037.781
5 Venituri din producția de investiții imobiliare		-	-
6 Venituri din subvenții de exploatare		210.288	-
7 Alte venituri din exploatare	20	5.678.416	7.151.974
din care, venituri din subvenții pentru investiții		3.131.572	6.548.337
<b>VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL</b>		<b>57.600.349</b>	<b>63.950.748</b>

8 a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele cons.	<b>21</b>	3.591.690	2.854.346
Alte cheltuieli materiale		433.449	1.145.979
b) Alte cheltuieli externe ( cu energie și apă)		4.799.316	4.492.513
-Cheltuieli privind consumul de energie		3.670.486	3.859.839
-Cheltuieli privind consumul de gaze naturale		1.128.830	632.674
		-	-
Cheltuieli privind mărfurile		588	276.044
Reduceri comerciale primite		-	-
9 Cheltuieli cu personalul din care:	<b>22</b>	<b>19.604.907</b>	<b>22.511.649</b>
a) Salarii și indemnizații		18.229.400	21.147.866
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială		1.375.507	1.363.783
10 a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale		<b>7.704.862</b>	<b>10.068.053</b>
a.1) Cheltuieli		7.704.862	10.068.053
a.2) Venituri		-	-
b) Ajustarea valorii activelor circulante		<b>(275.105)</b>	<b>145.896</b>
b.1) Cheltuieli		602.023	237.316
b.2) Venituri		877.128	91.420
H) Alte cheltuieli de exploatare		<b>20.799.592</b>	<b>20.734.571</b>
1. Cheltuieli privind prestațiile externe		17.775.972	17.543.505
2. Cheltuieli cu redevențele, locațiile de gestiune și chiriile		758.489	890.264
3. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate		1.984.310	2.254.238
4. Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor		-	-
5. Alte cheltuieli	<b>24</b>	280.821	46.564
Ajustări privind provizioanele		(314.740)	11.490
Cheltuieli		13.457	11.490
Venituri		328.197	-
<b>CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL</b>		<b>56.344.599</b>	<b>62.240.541</b>
<b>PROFIT SAU PIERDERE DIN EXPLOATARE:</b>		<b>1.255.790</b>	<b>1.710.207</b>
12 Venituri din interese de participare		-	-
13 Venituri din dobânzi		456	7
14 Venituri din subvenții de exploatare pentru dobanda datorata		-	-
15 Alte venituri financiare	<b>25</b>	286.611	221.889

<b>VENITURI FINANCIARE - TOTAL</b>	<b>287.067</b>	<b>221.896</b>
16 Ajustarea valorii imobilizărilor financiare	-	-
Cheltuieli	-	-
Venituri	-	-
17 Cheltuieli privind dobânzile	1.052.061	1.469.607
18 Alte cheltuieli financiare	<b>26</b> 307.425	359.085
<b>CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL</b>	<b>1.359.486</b>	<b>1.828.692</b>
<b>PROFITUL SAU PIRDEREA FINANCIAR(Ă):</b>	<b>(1.072.419)</b>	<b>(1.606.796)</b>
<b>VENITURI TOTALE</b>	<b>57.887.416</b>	<b>64.172.644</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE</b>	<b>57.704.045</b>	<b>64.069.233</b>
<b>PROFITUL SAU PIRDEREA BRUT(Ă):</b>	<b>183.371</b>	<b>103.411</b>
<b>IMPOZITUL PE PROFIT</b>	<b>47.306</b>	<b>-</b>
<b>REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI FINANCIAR</b>	<b><u>136.065</u></b>	<b><u>103.411</u></b>

**Politicile contabile** ale SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de către Consiliul de Administrație în data de 28.12.2011 .

Notele de la Situațiile financiare încheiate pentru anul 2023 , sunt următoarele :

Nota 1 : Informații despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creante comerciale ; Nota 6 : Alte creante; Nota 7 : Casa și conturi la bănci ; Nota 8 : Cheltuieli în avans; Nota 9 : Sume datorate instituțiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie plătite într-o perioadă de un an; Nota 11 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscale și datorii pentru asigurările sociale ce trebuie plătite într-o perioadă de un an; Nota 12 : Provizioane; Nota 13 : Subvenții pentru investiții; Nota 14 : Capital și rezerve; Nota 15 : Cifra de afaceri; Nota 16 : Producția vândută ; Nota 17 : Alte venituri din exploatare; Nota 18 : Venituri din reevaluare; Nota 19 : Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile; Nota 20 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 21 : Cheltuieli privind prestațiile externe ; Nota 22 : Cheltuieli cu redevența și chirii; Nota 23: Alte cheltuieli; Nota 24 : Contingente; Nota 25 : Continuitatea activității ; Nota 26 : Evenimente ulterioare;

## Capitolul V. Contingente

**(a) Litigii**

Societatea este constituită ca și parte responsabilă civilmente în mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instanțe. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate în situațiile financiare sunt:

1. Ca urmare a măsurilor dispuse de către Camera de Conturi Timiș prin: decizia nr.142 /23.12.2013 pct. 114 (reprezentand ajutor de stat plus dobanzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft și a solicitat recunoașterea acestor creanțe. Suma solicitată este de 13.147.061 lei. Acțiunea este pe rolul Tribunalului Timiș (Dosar nr.2275/30/2015).Reiterăm faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv înregistrate în contabilitate, astfel ca o eventuala recunoaștere respectiv încasare a acestora ar influența în consecință valorile din situațiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de către Carpatair, dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia ( Dosar nr.4274/3/2015) , acțiune momentan suspendată până la soluționarea dosarului . Șanse reduse de recuperare.

2. În Dosarul SA 31662 - caz în fața Comisiei Europene declansat la plângerea Carpatair - se analizează dacă a fost acordat ajutor de stat  
La data 24.2.2020 se emite DECIZIA COMISIEI privind ajutorul de stat sa. 31662 - C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România pentru Aeroportul Internațional Timișoara - Wizz Air care dispune următoarele :Articolul 1 Finanțarea publică pe care România a acordat-o în perioada 2007-2009 administratorului aeroportului pentru dezvoltarea terminalului non-Schengen, îmbunătățirea căii de rulare, extinderea platformei și echipamentele de iluminat, în valoare de 29 194 600 RON, constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Ajutorul este compatibil cu piața internă în sensul articolului 107 alineatul (3) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Articolul 2 Finanțarea publică pentru drumul de acces și dezvoltarea zonei de parcare în 2007 și pentru echipamentele de securitate în 2008, tarifele de aeroport din AIP 2007, AIP 2008 și AIP 2010 și acordurile din 2008 încheiate cu Wizz Air (inclusiv acordurile de modificare din 2010) nu constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

CARPATAIR S.A. formulează cerere de anulare a DECIZIEI COMISIEI din 24.2.2020 PRIVIND AJUTORUL DE STAT SA. 31662 - C/2011 (ex NN/2011) adresată CURȚII GENERALE A UNIUNII EUROPENE constituindu-se dosarul T-522/20. Curtea de Justiție a Uniunii Europene admite cererea de intervenție a AITTV. Curtea de Justiție a Uniunii Europene anulează articolul 2 din Decizia (UE) 2021/1428 a Comisiei din 24 februarie 2020 privind ajutorul de stat SA. 31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România pentru Aeroportul Internațional Timișoara – Wizz Air în măsura în care concluzionează că tarifele de aeroport prezentate în publicația de informare aeronautică din 2010 și acordurile încheiate între Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) și Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) în anul 2008 (inclusiv acordurile de

modificare din 2010) nu constituie ajutoare de stat. Comisia Europeană suportă propriile cheltuieli de judecată, precum și pe cele efectuate de Carpatair SA.

Wizz Air Hungary și AITTV vor suporta propriile cheltuieli de judecată

Prin recursul introdus la 17 aprilie 2023 de Comisia Europeană împotriva Hotărârii Tribunalului (Camera a opta extinsă) din 8 februarie 2023 în cauza T-522/20, Carpatair/Comisia (Cauza C-244/23 P) Recurenta Comisia Europeană și intervenientele în susținerea recurente: Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. și Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) solicită Curții de Justiție a Uniunii Europene: anularea Hotărârii Tribunalului (Camera a opta extinsă) din 8 februarie 2023 în cauza T-522/20, Carpatair/Comisia, în măsura în care a admis al doilea motiv invocat în această cauză și a considerat că Comisia a săvârșit o eroare de drept atunci când a concluzionat că acordurile încheiate în 2008 și 2010 între Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) și Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) nu au conferit un avantaj în favoarea Wizz Air; respingerea celui de al doilea motiv în cauza T-522/20 și obligarea Carpatair SA la plata cheltuielilor de judecată Cauza este pe rol Curții de Justiție a Uniunii Europene dosar C-244/23 P cauze pendinte C-246/23 P , C-245/23 P,

## **Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administrație**

- 1. Aprobarea situatiilor financiare la 31 decembrie 2023 .**
- 2. Aprobarea repartizarii pe dividende a sumei de 103.411 lei si a sumei de 11.490 lei pentru participarea salariatilor la profit suma ce a fost provizionata pe cheltuielile anului 2023 conform proiectului BVC .**
- 3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2023 .**

## **Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar – nu este cazul**



**Consiliul de Administrație**

**SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA**

- **DL. ANTON CRISTIAN** – **Presedinte**
- **D-na TEIGHIU JURJ STANA SIMONA** – **Vicepresedinte**
- **DL. MATEI DUMITRU** – **Membru**
- **DL. CIURUS VASILE** – **Membru**
- **DL. HOMORODEAN CALIN BOGDAN** – **Membru**
- **DL. MAINESCU MARCEL** – **Membru**
- **DL. NOVAC AURELIAN REMUS** – **Membru**

**Ghiroda , Jud.Timis**

**12.04.2024**

