

Nr. 2790 / 09.08.2024.....

*[Handwritten mark]*

# Plan de contingență privind controlul de securitate


*Ediția 1.0*

*05 August 2024*

10- 01.01.2024

PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

**Aprobare**

	Nume	Funcția	Data	Semnătura
Aprob	Daniel Stamatovici	Director General AIT	09.08.2024	
Avizat	[Redacted]	Șeful UM 0667 Timișoara	09.08. 2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Director Executiv AIT	08.08. 2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Șef Sector Poliția de Frontieră Aeroport	08.08. 2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Director Securitate AIT	08.08. 2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Director Operațional AIT	06.08. 2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Coordonator SC Euronuclear Security Services SRL	07.08 2024	[Redacted]
Redactat	[Redacted]	Inspector securitate AIT	05.08. 2024	[Redacted]



35

PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

### Lista edițiilor și reviziilor

Denumire	Ediția	Data documentului	Starea documentului
Plan de contingență privind controlul de securitate	1.0	31.07.2024	În vigoare

Păstrați această pagină la începutul documentului.  
Asigurați ca ediția / revizia anterioară să fie scoasă din uz.

## Cuprins

Aprobare .....	3
Lista edițiilor și reviziilor .....	5
Cuprins .....	6
1. Introducere .....	7
1.1 Scop și aplicabilitate.....	7
1.2 Abrevieri.....	7
1.3 Documente de referință .....	8
1.4 Precizări.....	8
2. Fluxuri Terminalul Schengen.....	9
3. Fluxuri Terminalul non-Schengen .....	11
4. Fluxuri "Persoane altele decât pasagerii" .....	12
5. Fluxul SALON OFICIAL .....	15
6. Fluxul Cargo.....	16
7. Responsabilități.....	16
8. Informare și comunicare .....	18

## 1. Introducere

### 1.1 Scop și aplicabilitate

Scopul prezentei proceduri este de a reglementa modul prin care se asigură continuitatea controlului de securitate al pasagerilor și al bagajelor, atunci când se defectează un echipament sau un subsistem de control de securitate.

Prezenta procedură se referă la variantele de contingență privind adaptarea sau modificarea fluxurilor de control.

Prezenta procedură se aduce la cunoștința personalului de către șefii departamentelor implicate înainte de punerea în aplicare și are caracter obligatoriu.

Direcția Securitate asigură inspecția, verificarea, coordonarea și controlul întregii activități de securitate desfășurate pe aeroport, atât pentru activitatea proprie, cât și a celorlalți agenți economici prestatori de servicii, a transportatorilor aerieni și reprezentanților organelor statului cu activitate pe aeroport. DS identifică și ia măsuri de remediere/înlăturare a eventualelor disfuncționalități, neconformități sau vulnerabilități apărute în cadrul sistemului de securitate aeroportuară care afectează desfășurarea în condiții de securitate a activității de aviație civilă.

În cazul în care apar situații care exced prezentei proceduri, Direcția Securitate analizează situația și, în urma consultării cu factorii decidenți ai entităților implicate, stabilește modul de acțiune, pe care îl comunică celor implicați.

### 1.2 Abrevieri

**AIT** = Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia

**CPSRA** = părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat

**HBS** = Hold Baggage Screening

**EDS** = Explosive Detection System

**RX** = echipamente cu raze X convenționale

**WTMD** = poartă detectoare de metale

**ETD** = echipamente de detectare a urmelor de explozibili

**HHMD** = detector portabil de metale

**LEDS** = echipamente tip sistem de detectare a explozibililor lichizi

**PAP** = persoane, altele decât pasagerii

**PCA** = punct control și acces

**SAT** = Structura Antiteroristă a SRI Aeroport

**SM** = societatea care asigură mentenanța echipamentelor de securitate

### **1.3 Documente de referință**

- Manualul de securitate al ECAC (Doc. 30 – ECAC);
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 05.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile;
- Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2015) 8005 din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației civile.
- Programul Național de Securitate Aeronautică, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul de Securitate al AIT
- Documentațiile tehnice, manualele de utilizare aferente echipamentelor de control de securitate.

### **1.4 Precizări**

Controlul de securitate în AIT este organizat pe fluxuri dedicate pe categorii de procesare, care sunt dotate cu echipamente de control certificate și utilizate în conformitate cu prevederile actelor normative ale UE, din domeniul securității aviației civile.

Procedura reglementează utilizarea altor echipamente de control de securitate autorizate, respectiv utilizarea altor metode de control acceptate, pentru diferite categorii de procesare, cu respectarea:

- fluxurilor de control de securitate aprobate pentru diferite categorii de procesare
- asigurării continuității controlului de securitate în conformitate cu prevederile legale

În toate situațiile, AIT va urmări ca efectuarea controlului de securitate să se realizeze în fluxuri dotate cu echipamente de control de securitate care să corespundă unui standard suficient de înalt, pentru a se asigura în mod rezonabil că niciun articol interzis nu este disimulat în categoria procesată.

Un filtrul de control de securitate este dotat cu: WTMD, HHMD, ETD pentru pasageri/PAP și cu: RX/EDS; ETD; LEDS A/B pentru bagajele de cabină, articolele transportate, bagaje de cală, expedieri de marfă poștă, COMAT, COMAIL, provizii de bord/aeroport.

În toate situațiile în care prin efectuarea controlului manual, ca metodă alternativă de control pentru WTMD, RX sau EDS, nu se poate determina dacă bagajul sau categoria procesată conține sau nu articole interzise, fie respectiva categorie nu va fi permisă la zbor/acces în CPSRA, fie activitatea de control de securitate va fi mutată pe un alt flux aprobat,



## 2. Fluxuri Terminalul Schengen

Zona de control de securitate din Terminalul Schengen este organizată astfel:

- Flux pasageri și bagaje de mână, aflat la parterul Terminalului Schengen - filtrele de control 1, 2, 3, 4, 5 pentru controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână ale acestora;
- Flux bagaje de mână agabaritice/atipice, aflat la parterul Terminalului Schengen, în proximitatea filtrului 5, pentru controlul de securitate al persoanelor cu mobilitate redusă (PMR) și însoțitorii acestora (PAX/PAP) și al bagajelor de mână, bagajelor de mână agabaritice /atipice, articolelor transportate, provizii de aeroport, provizii de bord, COMAT, COMAIL;
- Flux bagaje de cală (HBS), aflat în partea de est, la parterul Terminalului Schengen;
- Flux bagaje de cală agabaritice/atipice, aflat în proximitatea self check-in.

TERMINAL SCHENGEN				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Pasageri	WTMD, standard 2.1	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea WTMD operaționale din flux,</li> <li>- efectuare ETD și control manual,</li> <li>- utilizarea WTMD operaționale din Terminalul Non-Schengen. Dacă fluxurile non-Schengen sunt în curs de utilizare de către pasageri non-Schengen, aceștia vor fi redirecționați și procesați în Salonul Oficial</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
		HHMD	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea HHMD operaționale,</li> <li>- redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
		SS, standard 2.1	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea SS operaționale din flux,</li> <li>- efectuarea ETD și control manual,</li> <li>- utilizarea SS operațional din Terminalul Non-Schengen.</li> </ul>
2.	Bagaje de mână	EDSCB standard C3	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea EDSCB operaționale din flux;</li> <li>- utilizarea EDSCB operaționale din Terminalul Non-Schengen</li> </ul>
		RX convenționale bagaje agabaritice /atipice	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;</li> <li>- utilizarea RX convențional de la RECONCILIARE sau cală agabaritic.</li> <li>- Utilizarea RX convenționale din terminalul Non-Schengen. Dacă fluxurile non-Schengen sunt în curs de utilizare de către pasageri non-Schengen, aceștia vor fi redirecționați și procesați în Salonul Oficial</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>

Plan de contingență privind controlul de securitate  
Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia

TERMINAL SCHENGEN				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
3.	LAGs	LEDS tip A&B, standard 3	5	- redistribuirea altor LEDS din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
4.	Persoane altele decât pasagerii	WTMD, standard 2.1	1	- utilizarea WTMD operaționale din flux, - efectuare ETD și control manual, - utilizarea WTMD operaționale din Terminalul Non-Schengen/VIP sau PCA 1,2 și/sau 6.
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- utilizarea ETD operaționale din flux, - redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
		HHMD	2	- utilizarea HHMD operaționale, - redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
		SS, standard 2.1	1	- utilizarea SS operaționale din flux, - efectuare ETD și control manual, - utilizarea SS operațional din Terminalul Non-Schengen.
5.	Articolele transportate de persoane altele decât pax, provizii de aeroport/bord, COMAIL, COMAT	RX convenționale bagaje agabaritice/atipice	1	- utilizarea EDSCB operaționale din flux dacă permit controlul articolelor agabaritice; - utilizarea EDSCB operaționale din Terminalul Non-Schengen/VIP și/sau PCA 2. - efectuare ETD și control manual; - utilizarea RX convenționale din PCA 1 și/sau 6.
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	8	- utilizarea ETD operaționale din flux, - redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
6.	Bagaje de cală	EDS standard 3.1 integrate în sistem HBS	1	- dacă EDS este neoperațional, sistemul trece în regim tranzit, toate bagajele sunt controlate cu RX convențional din fluxul HBS de la RECONCILIARE; - dacă EDS și sistemul de benzi sunt neoperaționale, bagajele de cală se vor controla cu RX convențional din fluxul de CALĂ AGABARITICE sau cu RX convențional de la RECONCILIARE; - utilizarea HBS din terminalul Non-Schengen.
		RX convențional	2	- utilizarea RX convențional din fluxul de CALĂ AGABARITICE; - utilizarea RX convențional de la RECONCILIARE; - Utilizarea RX convenționale din terminalul Non-Schengen.
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	2	- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.

### 3. Fluxuri Terminalul non-Schengen

Zona de control de securitate din Terminalul non-Schengen este organizat astfel:

- Flux pasageri și bagaje de mână, aflat la parterul Terminalului Non - Schengen - filtrele de control 1 și 2 pentru controlul de securitate al pasagerilor/PAP și bagajelor de mână/articolelor transportate ale acestora;
- Flux bagaje de mână agabaritice/atipice, aflat la parterul Terminalului Non – Schengen în proximitatea filtrului 1, pentru controlul de securitate al persoanelor cu mobilitate redusă (PMR) și însoțitorii acestora PAX/PAP și al bagajelor de mână, bagajelor de mână agabaritice/atipice, articolelor transportate, provizii de aeroport, provizii de bord, COMAT, COMAIL;
- Flux bagaje de cală (HBS), aflat în partea de est la parterul Terminalului Non- Schengen.

TERMINAL NON-SCHENGEN				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Pasageri	WTMD standard 2.1	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea WTMD operaționale din flux,</li> <li>- efectuare ETD și control manual,</li> <li>- utilizarea WTMD operaționale din Terminalul Salon Oficial</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
		HHMD	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea HHMD operaționale,</li> <li>- redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
		SS standard 2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea SS operaționale din flux,</li> <li>- efectuarea ETD și control manual,</li> <li>- utilizarea SS operaționale din Terminalul Schengen.</li> </ul>
2.	Bagaje de mână	EDSCB standard C3	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea EDSCB operaționale din flux;</li> <li>- utilizarea EDSCB operaționale din Terminalul Salon Oficial</li> </ul>
		RX convenționale bagaje agabaritice/atipice	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;</li> <li>- utilizarea RX convențional de la RECONCILIARE.</li> <li>- Utilizarea RX convenționale din terminalul Schengen.</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
3.	LAGs	LEDS tip A&B – standard 3	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- redistribuirea altor LEDS tip A&amp;B din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
4.	Persoane altele decât pasagerii	WTMD, standard 2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea WTMD operaționale din flux,</li> <li>- efectuare ETD și control manual,</li> <li>- utilizarea WTMD operaționale din Terminalul Non-Schengen/VIP sau PCA 1,2 și/sau 6.</li> </ul>

TERMINAL NON-SCHENGEN				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
		HHMD	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea HHMD operaționale,</li> <li>- redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
5.	Articolele transportate de persoane altele decât pax, provizii de aeroport/bord, COMAIL/COMAT	RX convenționale bagaje agabaritice/atipice	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea EDSCB operaționale din flux dacă permit controlul articolelor agabaritice;</li> <li>- utilizarea EDSCB operaționale din Terminalul Schengen/VIP și/sau PCA 2;</li> <li>- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;</li> <li>- utilizarea RX convenționale din PCA 1 și/sau 6.</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
6.	Bagaje de cală	EDS standard 3.1 integrat în HBS	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă EDS este neoperațional, sistemul trece în regim tranzit, toate bagajele sunt controlate cu RX convențional din fluxul HBS;</li> <li>- dacă EDS și sistemul de benzi sunt neoperaționale, bagajele de cală se vor controla cu RX convențional de la RECONCILIARE;</li> <li>- utilizarea HBS din terminalul Schengen.</li> <li>- Utilizarea RX convenționale din terminalul Schengen.</li> </ul>
		RX convențional	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea RX convențional de la RECONCILIARE;</li> <li>- Utilizarea RX convenționale din terminalul Schengen.</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>

#### 4. Fluxuri "Persoane altele decât pasagerii"

Fluxurile dedicate persoanelor altele decât pasagerii sunt formate din 3 puncte de control acces PCA 1 (permanent), PCA 2 (temporar) și PCA 6 (temporar) dotate astfel:

- PCA 1 – un echipament RX convențional și un flux de examinare vehicule

PCA 1				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Persoane altele decât	WTMD, standard 2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- efectuare ETD și control manual,</li> <li>- utilizarea WTMD operaționale din PCA2/PCA6 și/sau</li> </ul>

Plan de contingență privind controlul de securitate  
Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia

PCA 1				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	DE BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
	pasagerii			Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP.
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
		HHMD	2	- utilizarea HHMD operaționale, - redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
2.	Articolele transportate de persoane altele decât pax	RX convenționale	1	- utilizarea EDSCB/RX operaționale din PCA2/PCA6 și/sau Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP; - efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- utilizarea ETD operaționale din flux, - redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
3.	LAGs	LEDS tip A&B – standard 3	1	- redistribuirea altor LEDS tip A&B din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
4.	COMAT/ COMAIL	RX convențional	1	- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate; - utilizarea RX convenționale operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/PCA6/Cargo AIT;
5.	Provizii de aeroport/bord	RX convențional	1	- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate; - utilizarea RX convenționale operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/PCA6/Cargo AIT;
6.	Vehicule	Cameră LPR Cameră foto asfalt Platformă utilizator	1	- efectuare control manual și/sau control vizual în flux(dacă se poate accesa) sau în proximitatea PCA. - utilizarea PCA 2 și/sau PCA 6.

- PCA 2 – un echipament EDSCB și două fluxuri de examinare vehicule;

PCA 2				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	DE BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Persoane altele decât pasagerii	WTMD, standard 2.1	1	- efectuare ETD și control manual, - utilizarea WTMD operaționale din PCA1/PCA6 și/sau Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP.
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
		HHMD	2	- utilizarea HHMD operaționale,



PCA 2				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	DE BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
				- redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
2.	Articolele transportate de persoane altele decât pax	EDSCB standard C3	1	- utilizarea EDSCB/RX operaționale din PCA1/PCA6 și/sau Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP;
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;
3.	LAGs	LEDS tip A&B – standard 3	1	- utilizarea ETD operaționale din flux,
4.	COMAT/COMAIL	EDSCB standard C3	1	- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
5.	Provizii de aeroport/bord	EDSCB standard C3	1	- redistribuirea altor LEDS tip A&B din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
6.	Vehicule	Cameră LPR Cameră foto asfalt Platformă utilizator	1	- utilizarea EDSCB/RX operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP/PCA1/PCA6/Cargo AIT;
				- efectuarea ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;
				- utilizarea EDSCB/RX operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP/PCA1/PCA6/Cargo AIT;
				- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse metodelor menționate;
				- utilizarea fluxului operațional sau efectuare control manual și/sau control vizual în flux (dacă se poate accesa) sau în proximitatea PCA.
				- utilizarea PCA 1 și/sau PCA 6.

- PCA 6 – un echipament RX convențional și un flux de examinare vehicule.

PCA 6				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Persoane altele decât pasagerii	WTMD, standard 2.1	1	- efectuare ETD și control manual,
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- utilizarea EDSCB/RX operaționale din PCA1/PCA62 și/sau Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP;
		HHMD	2	- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
2.	Articolele transportate de persoane	RX convenționale	1	- utilizarea HHMD operaționale,
				- redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
				- utilizarea EDSCB/RX operaționale din PCA1/PCA2 și/sau Terminalul Schengen/Non-Schengen/VIP;
				- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi

PCA 6				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
	alte decât pax			supuse controlului cu metodele menționate;
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- utilizarea ETD operaționale din flux, - redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.
4.	COMAT/ COMAIL	RX convențional	1	- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate; - utilizarea RX operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/PCA1/Cargo AIT;
5.	Provizii de aeroport/bord	RX convențional	1	- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate; - utilizarea RX operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/PCA1/Cargo AIT;
6.	Vehicule	Cameră LPR Cameră foto asfalt Platformă utilizator	1	- efectuare control manual și/sau control vizual în flux (dacă se poate accesa) sau în proximitatea PCA. - utilizarea PCA 1 și/sau PCA 2.

Toate punctele de control de securitate PCA 1, PCA 2 și PCA 6 sunt aprobate pentru:

- Persoane altele decât pasagerii și articolele transportate de aceștia
- COMAIL și COMAT destinate transportului în cala aeronavei
- Provizii de aeroport/bord
- Examinare vehicule

## 5. Fluxul SALON OFICIAL

Fluxul din Salonul Oficial dispune de un filtru de control, aprobat pentru:

- Pasageri și bagaje de mână;
- Persoanele altele decât pasagerii și articolele transportate;

SALON OFICIAL				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Persoane altele decât pasagerii	WTMD, standard 2.1	1	- efectuare ETD și control manual, - utilizarea WTMD operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/ sau PCA 1/2/6.
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.

SALON OFICIAL				
NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	DE BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
		HHMD	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea HHMD operaționale,</li> <li>- redistribuirea altor HHMD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
2.	Articolele transportate de persoane altele decât pax	EDSCB standard C3	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea EDSCB/RX operaționale din Terminalul Schengen/Non-Schengen/PCA1/PCA2/PCAG/Cargo AIT;</li> <li>- efectuare ETD și control manual asupra articolelor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea ETD operaționale din flux,</li> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>
3.	LAGs	LEDS tip A&B - standard 3	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- redistribuirea altor LEDS tip A&amp;B din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>

## 6. Fluxul Cargo

Fluxul Cargo AIT dispune de un filtru aprobat pentru:

- **Expedieri de mărfuri și poștă**

NR. CRT	CATEGORIA PROCESATĂ	ECHIPAMENT CONTROL DE SECURITATE	DE BUC.	VARIANTA REDUNDANTĂ ÎN SITUAȚIA ÎN CARE UN ECHIPAMENT/TOATE ECHIPAMENTELE DEVIN NEFUNCȚIONALE
1.	Expedieri de marfă/poștă	RX convențional	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- efectuare ETD și control manual asupra expedierilor ce pot fi supuse controlului cu metodele menționate;</li> <li>- utilizarea RX operaționale din PCA 1 și/sau PCA 6;</li> </ul>
		ETD aprobat ptr. pax/cargo	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- redistribuirea altor ETD din alte fluxuri aprobate, pentru perioade de timp care să acopere necesitățile operaționale.</li> </ul>

## 7. Responsabilități

### 7.1. Responsabilități AIT

a. Se asigură că sunt achiziționate, instalate și utilizate numai echipamente de control de securitate care corespund cerințelor legale;

b. Asigură implementarea fluxurilor de control de securitate, aprobate prin procedura specifică, sau, funcție de necesitățile operaționale, derularea controlului de securitate în alte locuri, stabilite de comun acord cu SAT;



- c. Aprobă efectuarea controlului de securitate în alte fluxuri de control prevăzute în varianta redundantă, cu informarea și asigurarea condițiilor optime pentru activitățile celorlalte entități din aeroport;
- d. Urmărește menținerea permanentă în stare de funcționare a echipamentelor de control de securitate și exploatare corespunzătoare a acestora;
- e. Desemnează persoanele care să asigure legătura între SM și SAT, în vederea asigurării unei intervenții prompte pentru eliminarea eventualelor disfuncționalități care pot apărea la echipamente.
- f. Confirmă efectuarea verificărilor tehnice asupra echipamentelor utilizate în variantă redundantă.

## **7.2 Responsabilități SAT**

- a. Exploatează doar acele echipamente de control de securitate care se află în stare bună de funcționare (funcționează la parametri tehnici nominali definiți de producător);
- b. Efectuează verificările de rutină pentru fiecare echipament de securitate;
- c. Efectuează verificările stării de funcționare și integritate a echipamentelor de control de securitate;
- d. Asigură exploatarea echipamentelor în conformitate cu manualele de operare, recomandările producătorului și cu legislația în vigoare;
- e. Desfășoară activități de control de securitate în conformitate cu procedurile proprii.
- f. Aduce la cunoștință AIT orice disfuncție, neconformitate referitoare la echipamentele de control de securitate, în scopul inițierii măsurilor ce se impun;
- g. Consemnează concluziile în procesul verbal, precum și alte observații reieșite în urma testării sistemului HBS.

## **7.3. Responsabilități SM**

- a. Asigură personal calificat și avizat de producător și cu CNCAN pentru lucrările de testare și mentenanță conform contractului încheiat cu AIT.
- b. Respectă toate procedurile și măsurile de securitate stabilite de reglementările în vigoare.
- c. Aduce la cunoștința AIT orice problemă legată de disfuncționalitatea echipamentelor, precum și cauzele care au determinat-o.
- d. Răspunde de monitorizarea parametrilor funcționali.

- e. Efectuează toate operațiile necesare menținerii echipamentelor la parametrii de funcționare și detecție certificați de producător.
- f. Asigură gestionarea situațiilor de neconformitate privind funcționarea echipamentelor și face propuneri AIT pentru punerea în aplicare a reglementărilor în vigoare.
- g. Are obligația de a interveni în cel mai scurt timp în conformitate cu prevederile contractuale pentru rezolvarea eventualelor disfuncționalități la echipamentele de control de securitate.
- h. Furnizează în cel mai scurt timp posibil datele solicitate cu privire la bagajele scanate de echipamentele EDS integrate în cadrul sistemelor HBS de la AIT.
- i. Respectă procedurile și măsurile de securitate stabilite de reglementările în vigoare;
- j. Participă la testarea echipamentelor de control de securitate la care asigură mentenanța.

## **8. Informare și comunicare**

Aplicarea prevederilor acestui document se anunță în scris, pe grupul operațional de WhatsApp, de către Directorul de securitate între orele 07.00 – 16.00, și de către inspectorul de securitate din tură, între orele 16.00 – 07.00.

SFÂRȘITUL DOCUMENTULUI  
SPAȚIU INTENȚIONAT LIBER