

Nr. 2586/24.07.2024


PROCEDURA AVIAȚIE GENERALEĂ

Ediția 4.1

23 Iulie 2024

PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

Aprobare

	Nume	Funcția	Data	Semnătura
Aprob	Daniel Stamatovici	Director General AIT	23.07. 2024	
Avizat	[Redacted]	Șeful UM 0667 Timișoara	13.08. 2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Director Executiv AIT	24.07.2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Director Securitate AIT	23.07.2024	[Redacted]
Avizat	[Redacted]	Șef Serviciu Securitate AIT	23.07.2024	[Redacted]
Elaborat	[Redacted]	Inspector securitate AIT	23.07.2024	[Redacted]



PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

Lista edițiilor și reviziilor

Ediția / Revizia nr.	Denumirea	Data procedurii	Stare document
Ediția 4.1	Procedura Aviație Generală	23.07.2024	În vigoare
Ediția 4.0	Procedura Aviație Generală	26.01.2021	Modificat
Ediția 3 / Revizia Inițială	Procedura Aviație Generală	09.10.2015	Perimat
Ediția 2 / 2010	Procedura privind procesarea pasagerilor de aviație generală pe Aeroportul Internațional Timișoara	14.10.2010	Perimat

Cuprins

PROCEDURA AVIAȚIE GENERALĂ	i
Aprobare.....	iii
Lista edițiilor și reviziilor.....	v
Cuprins.....	vi
1. Definiții și abrevieri	7
2. Scop și aplicabilitate.....	8
3. Controlul accesului și deplasării	8
4. Accesul pentru un zbor cu destinație Schengen	9
5. Accesul pentru un zbor cu destinație Non-Schengen	9
6. Ieșirea de la platformă	10
7. Accesul echipajelor la facilitățile operaționale	11
8. Echipaje și pasageri în tranzit. Pasageri imobilizați.....	11
9. Misiuni Speciale ale Ministerului Afacerilor Interne	11

1. Definiții și abrevieri

În înțelesul prezentei proceduri, termenii « echipaj », « membri de echipaj » și « pasageri » se referă la membrii de echipaj și pasagerii operațiunilor de aviație generală.

Aviație generală / Operațiuni de aviație generală : operațiuni aeriene altele decât operațiunile de transport aerian comercial și operațiunile de lucru aerian. (definiție preluată din Anexa 17 OACI)

Controlul accesului: aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor.

Control de securitate (Screening): aplicarea unor mijloace tehnice sau de altă natură cu scopul de a identifica și/sau detecta articolele interzise.

Control la frontieră: activitate desfășurată de personal autorizat competent pentru asigurarea respectării condițiilor prevăzute de legea privind trecerea frontierei de stat, a persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor și a altor bunuri;

Măsură de securitate: înseamnă aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise

Membru al echipajului: persoană desemnată de operator, să îndeplinească atribuții de serviciu la bordul unei aeronave, pe timpul zborului.

Parte critică a zonei de securitate cu acces restricționat: înseamnă cel puțin acele părți ale unui aeroport, (...) la care au acces pasagerii care pleacă și au fost supuși controlului și acele părți prin care pot să treacă bagaj de cală sau în care acestea pot fi depozitate, cu excepția cazului bagajelor securizate. (definiție preluată din DOC 30 al ECAC, ed. 13)

Platformă: zonă definită pe aeroport destinată deservirii aeronavelor pentru îmbarcarea-debarcarea pasagerilor, poștei sau mărfurilor, realimentării cu carburant, parcării sau întreținerilor tehnice.

Poarta turniket: poartă unisens pentru ieșire de la platformă

Zonă non-restricționată (Landside): acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene.

Zonă de operațiuni aeriene (Airside): zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat.

Zonă publică: zona unui aeroport sau a unei aerogări la care pasagerii și publicul au acces fără restricție.

Zonă de securitate cu acces restricționat (Security Restricted Area): acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică.

În această procedură se folosesc următoarele abrevieri:

AIT / TSR	= Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia
BPTA	= Biroul Poliției Transporturi Aeriene
DS	= Direcția Securitate a AIT
PCZSAR	= Parte critică a zonei de securitate cu acces restricționat
SPFA	= Sector Poliția de Frontieră Aeroport
SAT	= Structura Specializată Antiteroristă a SRI Aeroport

2. Scop și aplicabilitate

Scopul prezentei proceduri este acela de a descrie modalitatea de acces și procesare a echipajelor și pasagerilor de aviație generală.

Procedura se aplică echipajelor și pasagerilor din categoria zborurilor de aviație generală, în funcție de aeroportul de decolare/aterizare.

3. Controlul accesului și deplasării

Echipajele și pasagerii de aviație generală pot accesa PCZSAR numai după ce au îndeplinit condițiile de acces aplicabile pe AIT și au fost supuși controlului de securitate.

Sunt exceptați de la controlul de securitate numai pasagerii care nu părăsesc aeronava și nu intră în contact cu alte persoane.

Accesul echipajelor și pasagerilor de aviație generală este permis în vederea efectuării zborului, cu cel mult 2 ore în avans față de ora decolării.

Agentul de handling are obligația de a emite și prezenta la punctul de acces, un document oficial, care va conține următoarele informații:

- numele complet al persoanelor care se îmbarcă
- calitatea persoanelor (pilot, pasager, însoțitor de bord, mecanic, etc)
- data și ora decolării

- destinația zborului
- numărul de înregistrare al aeronavei
- numele și semnătura agentului de handling

Documentul de acces poate fi emis și în formatul unui "boarding pass" și completat manual.

Persoanele din documentul prezentat de agentul de handling trebuie să se legitimeze cu un document de identitate original.

Agentul de handling are obligația de a anunța începerea debarcării sau îmbarcării când este cazul precum și modul în care acestea sunt efectuate.

4. Accesul pentru un zbor cu destinație Schengen

Accesul echipajelor și al pasagerilor de aviație generală care solicită îmbarcarea într-o aeronavă parcată pe platforma TSR, pentru un zbor cu destinație Schengen se face prin Terminalul Plecări Schengen – PC4 sau prin Salonul Oficial (în cazul în care se solicită această facilitate).

Echipajele și pasagerii trebuie însoțiți în permanență de către agentul de handling contractat.

Traseul, controalele și modalitatea de deplasare pe care echipajele și pasagerii de aviație generală trebuie să le urmeze prin Terminalul Schengen și la aeronavă sunt:

- punctul de acces PC 4, cu respectarea regulilor de control acces
- controlul de securitate specific fluxului de pasageri, efectuat de SAT în conformitate cu procedurile proprii
- sala de grupare de la parter
- poarta de îmbarcare nr. 105 sau 108, astfel încât să nu fie utilizată concomitent cu pasagerii zborurilor comerciale
- deplasarea pietonală până la aeronavă, cu însoțirea agentului de handling, sau îmbarcarea într-un mijloc de transport autorizat pentru platformă, pus la dispoziție de agentul de handling

5. Accesul pentru un zbor cu destinație Non-Schengen

Accesul echipajelor și al pasagerilor de aviație generală care solicită îmbarcarea într-o aeronavă parcată pe platforma TSR, pentru un zbor cu destinație Non-

Schengen, se face prin Terminalul Plecări Non-Schengen – PC3 sau prin Salonul Oficial (în cazul în care se solicită această facilitate)

Echipajele și pasagerii trebuie însoțiți în permanență de către agentul de handling contractat.

Traseul, controalele și modalitatea de deplasare pe care echipajele și pasagerii de aviație generală trebuie să le urmeze prin Terminalul non-Schengen și la aeronavă sunt:

- punctul de acces PC3 cu respectarea regulilor de control acces
- controlul de securitate specific fluxului de pasageri, efectuat de SAT în conformitate cu procedurile proprii
- controlul de frontieră, aplicat de poliția de frontieră în conformitate cu procedurile proprii
- controlul vamal aplicat de către autoritatea vamală conform procedurilor proprii
- sala de grupare
- poarta de îmbarcare nr. 8 (sau altă poartă disponibilă și care nu este utilizată concomitent pentru îmbarcarea pasagerilor zborurilor comerciale)
- deplasarea pietonală până la aeronavă, cu însoțirea agentului de handling, sau îmbarcarea într-un mijloc de transport autorizat pentru platformă, pus la dispoziție de agentul de handling.

În situațiile în care echipajele și pasagerii unei aeronave cu destinație/sosire spre/din spațiul Non-Schengen nu respectă regimul de frontierele de stat pentru ieșirea/intrarea din/în țară, agentul de handling are obligația de a informa imediat Dispeceratul AIT, SPFA și Vama despre producerea incidentului.

6. Ieșirea de la platformă

Ieșirea de la platformă către zona publică a echipajelor și pasagerilor de aviație generală care sosesc din Schengen, se face doar cu însoțire autorizată din partea agentului de handling contractat, prin fluxul Sosiri Schengen.

Ieșirea de la platformă către zona publică a echipajelor și pasagerilor de aviație generală care sosesc din spațiul Non-Schengen, se face doar cu însoțire autorizată din partea agentului de handling contractat, prin fluxul „Sosiri Non-Schengen”, în vederea aplicării controlului de frontieră și vamal.

Agentul de handling are obligația de a informa pe inspectorul de securitate AIT despre însoțire. Inspectorul AIT împreună cu SAT decid dacă este necesară decontaminarea traseului utilizat.

Deplasarea pe platformă a echipajelor și pasagerilor de aviație generală se face doar cu însoțire autorizată a agentului de handling, pietonal sau cu un mijloc de transport autorizat pentru platformă, pus la dispoziție de agentul de handling, fără a se amesteca cu alți pasageri sau persoane.

7. Accesul echipajelor la facilitățile operaționale

În situația în care echipajul unei aeronave de aviație generală dorește să acceseze facilitățile operaționale (briefing, meteo, rest room, shop, etc.), pentru a se asigura îndeplinirea formalităților de frontieră și control de securitate, cât și menținerea sterilității zonei critice, agentul de handling contractat este obligatoriu să îl conducă pe fluxurile de sosiri Schengen sau non-Schengen, după caz

8. Echipaje și pasageri în tranzit. Pasageri imobilizați

Echipajelor și pasagerilor de aviație generală care se află în tranzit și nu solicită accesarea zonei publice, li se aplică prevederile Procedurii Instituire Zone Temporare, dacă numărul acestora justifică instituirea zonei de tranzit. În caz contrar, echipajele și pasagerii în tranzit rămân în aeronavă sau sunt conduși în zona publică a aeroportului, pe traseele descrise anterior, în funcție de originea zborului.

Pasagerilor care nu se pot deplasa singuri li se aplică prevederile Procedurii Urgențe Medicale.

9. Misiuni Speciale ale Ministerului Afacerilor Interne

Reprezentanții MAI cu ordin de misiune, însărcinați cu misiuni speciale, accesează partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat prin punctul de control nr. 1 (PC 1) al AIT.

În acest sens, se aplică următoarele măsuri:

- a) Agentul societății de pază notează în registrul de evidență numele persoanei care accesează punctul de acces.
- b) După identificarea persoanei, se efectuează controlul de securitate de către Structura Specializată Antiteroristă a SRI.
- c) Deplasarea în partea critică se face cu însoțirea permanentă a inspectorului de securitate AIT.
- d) Transportul auto pe suprafața de mișcare se face de către dispecerul sol cu autovehiculele din dotare - "Follow Me" și microbuz transport echipaje.
- e) Este strict interzisă deplasarea fără însoțire prin zona critică a reprezentanților MAI aflați în misiuni speciale.
- f) Ieșirea din partea critică se face pe la poarta turniket.

SFÂRȘITUL PROCEDURII