

2584 / 24 07 2024

PROCEDURA PROVIZII DE BORD

Ediția 3.1

23 Iulie 2024

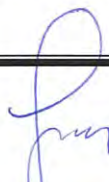
S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S. A.

Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal: R011178217
str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, Romania
Tel. ++40 256 386 089 Fax: +40.256. 490.705, office@aerotim.ro
www.facebook.com/aeroport.timisoara
www.aerotim.ro

”

PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

Aprobare

| Nivel | Numele și prenumele | Funcția | Data | Semnătura |
|----------|---------------------|-------------------------------|----------------|---|
| Aprob | Daniel STAMATOVICI | Director General AIT | 23.07. 2024 |  |
| Avizat | | Șeful UM 0667 Timișoara | 12.08. 2024 | |
| Avizat | | Director Executiv AIT | 12.08. 2024 | |
| Avizat | | Director Securitate AIT | 23.07. 2024 | |
| Avizat | | Coordonator Securitate AIT | 23.07. 2024 | |
| Elaborat | | Inspector Securitate AIT | 23.07. 2024 | |



PAGINA INTENȚIONAT LIBERĂ

Cuprins

| | |
|--|-----|
| PROCEDURA PROVIZII DE BORD..... | i |
| Aprobare..... | iii |
| Cuprins..... | v |
| Lista edițiilor și reviziilor..... | vii |
| 1 Definiții..... | 8 |
| 2 Abrevieri..... | 8 |
| 3 Scop și aplicabilitate..... | 9 |
| 4 Documente de referință..... | 9 |
| 5 Generalități..... | 9 |
| 5.1 Dispoziții generale..... | 9 |
| 5.2 Controlul de securitate..... | 9 |
| 5.3. Aprobarea furnizorilor abilitați..... | 10 |
| 5.4. Desemnarea furnizorilor cunoscuți..... | 10 |
| 6. Măsuri de securitate..... | 10 |
| 6.1 Măsuri de securitate generale care trebuie aplicate de transportatorii aerieni, furnizorii abilitați și furnizorii cunoscuți..... | 10 |
| 6.2 Măsuri aplicate de responsabilul de securitate al proviziilor de bord..... | 11 |
| 6.3 Persoana desemnată să asigure protecția proviziilor de bord..... | 11 |
| 6.4 Transportatorii aerieni care livrează provizii de bord la propriile aeronave..... | 11 |
| 6.5 Protecția proviziilor de bord..... | 12 |
| 7. Introducerea proviziilor de bord în PCZSAR..... | 12 |
| 7.1 Introducerea proviziilor de bord prin punctul de acces..... | 12 |
| 7.2 Puncte de acces pentru proviziile de bord..... | 13 |
| 7.3 Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu la bordul aeronavei..... | 13 |

PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ

Lista edițiilor și reviziilor

| Denumire | Ediție | Data documentului | Stare document |
|----------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Procedura provizii de bord | Editia 3.1 | 23 Iulie 2024 | În vigoare |
| Procedura provizii de bord | Editia 3 | 30 Octombrie 2023 | Modificat |
| Procedura provizii de bord | Editia 2 | 05 septembrie 2014 | Perimat |
| Procedura provizii de bord | Editia 1 | 01 August 2013 | Perimat |

1 Definiții

Articole interzise - înseamnă arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile;

Controlul accesului - înseamnă aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor;

Control de securitate - înseamnă aplicarea unor mijloace tehnice sau de alta natură cu scopul de a identifica și/sau detecta articolele interzise;

Măsură de securitate - înseamnă aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise;

Zona de operațiuni aeriene - înseamnă zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat;

Zona non-restricționată - înseamnă acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;

Zona de securitate cu acces restricționat - înseamnă acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică;

Zona demarcată - înseamnă o zonă care este separată prin controlul accesului față de alte zone de securitate cu acces restricționat, fie, în cazul în care chiar zona demarcată este o zonă de securitate cu acces restricționat, de alte zone de securitate cu acces restricționat ale unui aeroport;

Proviziiile de bord: înseamnă toate obiectele destinate a fi luate la bordul unei aeronave pentru utilizarea, consumul sau achiziționarea de către pasageri sau echipaj în timpul unui zbor, altele decât:

- a) bagajele de mână;
- b) articolele transportate de alte persoane decât pasagerii;
- c) poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian.

Proviziiile sunt considerate provizii de bord din momentul în care acestea sunt identificabile drept provizii care se iau la bordul unei aeronave pentru utilizarea, consumul sau achiziționarea de către pasageri sau echipaj în timpul unui zbor

Furnizor abilitat de provizii de bord: un furnizor ale cărui proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de bord direct la aeronavă.

Furnizor cunoscut de provizii de bord: un furnizor ale cărui proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de bord la un transportator aerian sau la un furnizor abilitat, dar nu direct la aeronavă.

2 Abrevieri

| | |
|---------------|---|
| AIT | = Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia |
| PC | = Punct de Control și acces în zonele de securitate ale AIT |
| PCZSAR | = Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat |
| SAT | = Structura Specializată Antiteroristă a SRI Aeroport |

3 Scop și aplicabilitate

Scopul acestei proceduri este să stabilească organizarea, modul de acțiune, responsabilitățile și autoritățile desemnate pentru procesarea proviziilor de bord care urmează a fi introduse în zonele de securitate ale AIT.

Procedura se aplică în cadrul Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia și este obligatoriu a fi respectată de către toate entitățile și persoanele care introduc provizii de bord în zonele de securitate ale AIT, dar și de structurile care asigură controlul accesului și controlul de securitate.

4 Documente de referință

- Regulamentul (CE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare
- Programul Național de Securitate Aeronautică, Anexă la Hotărârea Guvernului nr. 1193 din 04.12.2012
- Programul de Securitate Aeronautică al AIT

5 Generalități

5.1 Dispoziții generale

5.1.1 Proviziile de bord trebuie supuse controlului de securitate de către sau în numele unui transportator aerian, al unui furnizor abilitat sau al unui operator aeroportuar înainte de a fi introduse într-o zonă de securitate cu acces restricționat, cu excepția cazului în care:

- (a) proviziile au fost supuse măsurilor de securitate necesare de către un transportator aerian care le livrează la propria aeronavă și proviziile au fost protejate de orice intervenție neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la livrarea la aeronavă; sau
- (b) proviziilor le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare de către un furnizor abilitat și proviziile au fost protejate de orice intervenție neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la sosirea în zona de securitate cu acces restricționat sau, după caz, până la livrarea la transportatorul aerian sau la alt furnizor abilitat; sau
- (c) proviziilor le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare de către un furnizor cunoscut și proviziile au fost protejate de orice intervenție neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la livrarea la transportatorul aerian sau la furnizorul abilitat.

5.1.2. Orice provizie de bord primită de la un furnizor abilitat sau un furnizor cunoscut care prezintă semne de violare sau despre care există motive să se creadă că nu a fost protejată împotriva intervențiilor neautorizate după aplicarea măsurilor de securitate trebuie să fie supusă controlului de securitate, înainte de a se permite introducerea lor în ZSAR.

5.2 Controlul de securitate

5.2.1. La efectuarea controlului de securitate al proviziilor de bord, mijloacele sau metoda utilizate trebuie să țină cont de natura proviziilor și să corespundă unui standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în interiorul proviziilor.

5.2.2 Controlul de securitate asupra proviziilor de bord este efectuat de SAT, în conformitate cu procedura proprie, aprobată de AACR.

5.2.3 În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă obiectul conține sau nu articole interzise, acesta trebuie să fie respins sau supus din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

5.3. Aprobarea furnizorilor abilitați

5.3.1. Furnizorii abilitați trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă. Aprobarea ca furnizor abilitat se acordă pentru un anumit punct de lucru.

5.3.2. Orice entitate care asigură aplicarea măsurilor de securitate menționate la punctul 6.1 și furnizează provizii de bord direct la aeronave trebuie să fie aprobată ca furnizor abilitat de către AACR. Această prevedere nu se aplică în cazul unui transportator aerian care aplică el însuși aceste măsuri de securitate și livrează provizii doar la aeronava proprie.

5.3.3. Procedura pentru aprobarea furnizorilor abilitați se stabilește de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

5.4. Desemnarea furnizorilor cunoscuți

5.4.1 Orice entitate care asigură aplicarea măsurilor de securitate menționate la punctul 6.1 și furnizează provizii de bord, dar nu direct la aeronave, trebuie să fie desemnată drept furnizor cunoscut de către societatea căreia îi livrează proviziile. Această prevedere nu se aplică în cazul unui furnizor abilitat.

6. Măsuri de securitate

6.1 Măsuri de securitate generale care trebuie aplicate de transportatorii aerieni, furnizorii abilitați și furnizorii cunoscuți

6.1.1 Transportatorii aerieni, furnizorii abilitați și furnizorii cunoscuți de provizii de bord următoarele obligații:

- (a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societății; precum și
- (b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de bord beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1998/2015, înainte de a li se acorda acces la aceste provizii; precum și
- (c) să nu permită accesul neautorizat la propriile spații de lucru și provizii de bord; precum și
- (d) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de bord; precum și
- (e) să aplice sigilii cu elemente de probare a inviolabilității tuturor vehiculelor și/sau containerelor folosite pentru transportul proviziilor de bord ori să le protejeze fizic.

Litera (e) nu se aplică în timpul transportului în zona de operațiuni aeriene.

6.1.2 Dacă un furnizor cunoscut utilizează pentru transportul proviziilor o altă societate care nu este furnizor cunoscut al transportatorului aerian sau al furnizorului abilitat, furnizorul cunoscut se asigură că se respectă toate măsurile de securitate prevăzute la punctul 6.1.1.

Litera (e) nu se aplică în timpul transportului în zona de operațiuni aeriene.

6.1.2 Dacă un furnizor cunoscut utilizează pentru transportul proviziilor o altă societate care nu este furnizor cunoscut al transportatorului aerian sau al furnizorului abilitat, furnizorul cunoscut se asigură că se respectă toate măsurile de securitate prevăzute la punctul 6.1.1.

6.2 Măsuri aplicate de responsabilul de securitate al proviziilor de bord

- (a) desemnează din cadrul compartimentului pe care îl conduce, persoanele care asigură aplicarea măsurilor de protecție asupra proviziilor de bord
- (b) asigură ca sigilarea compartimentului din vehiculul cu care sunt transportate proviziile de bord să se facă cu tipul de sigilii agreeat între furnizorul abilitat și SAT
- (c) verifică și avizează "Fișa de control a proviziilor/vehiculului"
- (d) se asigură că persoanele care au acces la proviziile de bord beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998/2015 înainte de a li se permite accesul la aceste provizii
- (e) transmite Direcție Securitate o listă cu personalul implicat în procesarea proviziilor de bord

6.3 Persoana desemnată să asigure protecția proviziilor de bord

- (a) asigură securitatea spațiilor în care sunt transportate proviziile de bord
- (b) sigilează compartimentul din vehicul unde sunt amplasate proviziile de bord
- (c) asigură completarea corectă a "Fișei de control a proviziilor de bord/vehiculului"
- (d) prezintă proviziile de bord la punctele de control de securitate, iar dacă acestea au dimensiuni mari (agabaritice) și fac obiectul aplicării controlului de securitate, transportă aceste produse la Fluxul Cargo, la indicațiile SAT;
- (e) prezintă documentele de însoțire a proviziilor de bord pentru verificarea concordanței dintre datele înscrise în "Fișa de control a proviziilor de bord/vehiculului" și situația din teren;
- (f) se supune procedurilor de control de securitate aplicate asupra persoanelor, altele decât pasagerii și al articolelor transportate și prezintă pentru examinarea de securitate vehiculele care transportă aceste provizii, în conformitate cu procedurile de securitate;
- (g) colaborează cu toate instituțiile/compartimentele implicate în această procedură.

6.4 Transportatorii aeriени care livrează provizii de bord la propriile aeronave

- (a) răspund de aplicarea prevederilor prezentei proceduri astfel încât să se prevină introducerea de articole interzise în partea critică prin proviziile de bord pe care le livrează propriilor aeronave
- (b) cooperează cu SAT, pentru a se preveni aglomerarea fluxului control de securitate din punctele de acces, astfel încât proviziile de bord să se introducă în intervalele orare în care nu se realizează controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii și articolelor transportate de către aceștia;
- (c) realizează instruirea de specialitate a personalului propriu, pentru a se preveni accesul persoanelor neautorizate în spațiul în care se păstrează proviziile de bord;
- (d) comunică Direcției securitate situațiile în care se constată că nu sunt respectate prevederile prezentei proceduri.

6.5 Protecția proviziilor de bord

6.5.1. Proviziile de bord aflate într-o parte critică trebuie să fie considerate ca fiind protejate împotriva intervențiilor neautorizate.

6.5.2. Proviziile de bord aflate într-o parte, alta decât o parte critică, trebuie să fie considerate ca fiind protejate împotriva intervențiilor neautorizate dacă:

- a) sunt protejate fizic astfel încât să se prevină introducerea oricărui articol;
- b) nu sunt lăsate nesupravegheate, iar accesul este limitat la persoanele implicate în protecția și încărcarea proviziilor de bord pe aeronavă.

7. Introducerea proviziilor de bord în PCZSAR

7.1 Introducerea proviziilor de bord prin punctul de acces

7.1.1. Proviziile de bord trebuie supuse controlului de securitate înainte de a se permite intrarea acestora în zonele de securitate ale AIT.

7.1.2 Proviziile de bord sunt exceptate de la controlul de securitate dacă provin de la un transportator aerian care le livrează la propria aeronavă sau de la un furnizor abilitat de provizii de bord și proviziile de bord se află într-un compartiment (container) sigilat.

7.1.3 Confirmarea aplicării măsurii de protecție de mai sus se evidențiază prin datele înscrise în Fișa de control a proviziilor de bord/vehiculului pe care persoana desemnată a furnizorului abilitat trebuie să o prezinte personalului SAT la accesarea punctului de control.

7.1.4 Verificarea îndeplinirii acestor măsuri se face de către SAT în punctul de control.

7.1.5 Această operațiune se va efectua de fiecare dată când proviziile de bord asupra cărora au fost aplicate măsuri de securitate se prezintă în vederea introducerii în zonele de securitate ale AIT în punctele de control acces/de securitate.

7.1.6 După verificarea concordanței dintre datele înscrise în Fișa de control a proviziilor de bord și situația din teren, respectiva fișă este păstrată de SAT.

7.1.7 Personalul SAT verifică aplicarea măsurilor de protecție asupra proviziilor de bord de către furnizor abilitat, utilizând următorul algoritm:

- a) se verifică corespondența dintre datele înscrise în "Fișa de control a proviziilor de bord/vehiculului" și situația din teren
- b) dacă zona în care sunt transportate proviziile de bord este sigilată, se verifică integritatea sigiliului aplicat dar și integritatea spațiului sigilat, pentru a nu exista suspiciuni cu privire la posibilitatea de a se disimula articole interzise
- c) se verifică integritatea generală a tuturor zonelor vehiculului sau a containerului în care sunt transportate proviziile de bord

7.1.8 Orice neconcordanță/neconformitate constatată de către personalul SAT pe timpul derulării verificărilor precizate în algoritmul de mai sus, presupune aplicarea controlului de securitate asupra respectivelor provizii de bord cu înștiințarea Direcției de securitate AIT și a furnizorului abilitat. Se va efectua controlul de securitate dacă este posibil prin natura/tipul proviziei, în caz contrar nu se va permite accesul.

7.1.9 Dacă pe timpul procesării în punctul de control se constata urme de violare asupra proviziilor supuse controlului de securitate, vor fi anunțați reprezentantul furnizorului și reprezentantul AIT, iar respectivele provizii vor fi supuse controlului de securitate, sau nu vor fi acceptate la aeronava.

7.1.10 Prin sondaj, SAT poate efectua controlul de securitate asupra proviziilor de bord ce provin de la un furnizor abilitat, cărora le-au fost aplicate în prealabil măsurile de securitate specifice și au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri și până la accesarea punctului de control acces/de securitate.

7.1.11 Direcția Securitate asigură crearea și actualizarea unei baze de date electronice care conține informații necesare procesării proviziilor de bord.

7.2 Puncte de acces pentru proviziile de bord

Punctele de control acces/de securitate prin care sunt introduse proviziile de bord în zonele de securitate ale AIT sunt:

- a) Punctul de control acces nr. 1
- b) Punctul de control acces nr. 2
- c) Punctul de control acces nr. 6
- d) Punctul de control cargo – doar pentru proviziile de bord agabaritice

7.3 Măsurile suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu la bordul aeronavei

7.3.1 Pungile cu sigiliu care sunt destinate uzului la bordul aeronavei vor fi livrate într-un ambalaj cu sigiliu, într-o zonă de operațiuni aeriene sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat.

7.3.2. După prima recepție într-o zonă de operațiuni aeriene sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat și până la momentul vânzării în aeronavă, lichidele, aerosolii, gelurile și pungile cu sigiliu trebuie protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate.

SFÂRȘITUL PROCEDURII
SPAȚIU INTENȚIONAT LIBER

PAGINĂ INTENȚIONAT LIBERĂ