

Nr. 10814/16.05.2024

# S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

## RAPORT DE ACTIVITATE ANUL 2023



## Cuprins

1 Scurtă prezentare a companiei.....	2
2 Schimbările semnificative în situația afacerilor .....	3
3 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice .....	4
4 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara .	6
4.1 Evoluția traficului aerian de pasageri.....	6
4.2 Operatori aeriени și destinații operate.....	8
4.3 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în anul 2023 .....	9
4.4 Numărul de rute zboruri și companii aeriene pe cursele regulate de pasageri	10
5 Principalele rezultatele economice ale Aeroportului Internațional Timișoara .....	10
6 Raportarea obiectivelor extrase din Planul de Management din 04.01.2023 .....	13
6.1 Obiective privind dezvoltarea infrastructurii .....	13
6.2 Obiective privind siguranța aeronautică.....	23
6.3 Obiective legate de resursele umane .....	25
6.4 Obiective din domeniile comercial și economic.....	26
6.5 Obiective privind securitatea aeronautică.....	27

## 1 Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și 20% de Fondul Proprietatea.

Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2023. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arhic potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sărbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportul Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-eturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

## 2 Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit pe parcursul anului 2023:

S-au finalizat cu succes implementarea următoarelor proiecte prin POIM 2014-2020:

✓ Realizarea Terminalului de Plecări Curse Externe (TPCE). Valoarea totală a proiectului este de **192,12 mil. lei** din care valoarea cofinanțării UE este de 96,86 mil. lei.

✓ Sistem integrat de securitate aeroportuară (SISA). Valoarea totală a proiectului este de **123,82 mil. lei** din care valoarea cofinanțării UE este de 88,50 mil. lei.

✓ Achiziție echipamente de siguranță pentru activități non economice (ESANE). Valoarea totală a proiectului este de **17,65 mil. lei** din care valoarea cofinanțării UE este de 12,25 mil. lei.

✓ Utilaje destinate activităților economice de siguranță (UDAES). Valoarea totală a proiectului este de **20,72 mil. lei**, din care valoarea cofinanțării UE este de 11,11 mil. lei.

Negocierile purtate cu operatorii aerieni s-a concretizat în deschiderea pe parcursul anului 2023 a patru rute regulate noi cu patru operatori diferiți și anume:

- ✓ Timișoara → Stuttgart cu Eurowings
- ✓ Timișoara → Zakynthos cu Wizz Air
- ✓ Timișoara → Constanța cu Air Connect
- ✓ Timișoara → Tel Aviv cu HiSky

Aeroportul Timișoara a traversat destul de bine șocul provocat de pandemie în industria aviatică. Astfel deși traficul de pasageri înregistrat în anul 2023 s-a situat la doar 85% din cel înregistrat în anul 2019, cifra de afaceri a înregistrat o creștere de 1% raportat la nivelul înregistrat în anul 2019, activele imobilizate au crescut cu 548% (de la 74,7 de milioane lei la 484,7 milioane lei), stocul de subvenții pentru investiții (fonduri nerambursabile) a crescut cu 2341%, iar datoriile totale au crescut cu 182%, datorită creșterii împrumuturilor bancare necesare susținerii investițiilor.

În anul 2023 pe Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) au fost procesați un număr de 1.354.859 pasageri în creștere cu 13% raportat la numărul pasagerilor din anul 2022, au fost înregistrate un total de 16.418 mișcări de aeronave (+8% raportat la anul precedent) și au fost tranzitate 6.640 tone de marfă (-15% raportat la recordul din anul 2022);

Segmentul chartere de vacanță, a înregistrat în anul 2023 cel mai mare număr de zboruri din istoria Aeroportului Timișoara 846 zboruri (+10%) versus 772 zboruri recordul din anul precedent și cel mai mare număr de pasageri pe zborurile charter de vacanță 138.244 pasageri (+32%) față de recordul din anul precedent când s-au înregistrat 104.637 pasageri.

### **3 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice**

Traficul de pasageri la nivel global/european și național a continuat să se redreseze după pandemia de COVID 19, dar situația diferă de la o țară la alta și de la un aeroport la alt aeroport, însă per total piața traficului s-a situat și în anul 2023 sub nivelul anului anterior răspândirii infecției cu coronavirus.

Conform raportului emis de către Airports Council International Europe la data de 31 ianuarie la nivel european, volumul de pasageri înregistrat în anul 2023 a înregistrat o creștere de aproximativ 18,4% raportat la valorile din anul 2022. Datele de trafic centralizate de către ACI Europe, arată de asemenea faptul că la nivelul anului 2023, s-a înregistrat o recuperare în proporție de 94,7% a traficului de pasageri raportat la anul pre-pandemic 2019.

De asemenea conform EUROCONTROL în anul 2023 numărul zborurilor în rețeaua europeană a atins 92% din nivelul anului 2019, în total au fost operate 10,2 milioane de zboruri cu 1,1 milioane de zboruri mai puține decât în anul 2019, când au fost operate 11,1 milioane de zboruri.

În România conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor anul 2023 a adus o creșterea a numărului de pasageri de 17% raportat la anul 2022 înregistrându-se un total de 24.593.281 pasageri. Raportat la anul prepandemic 2019, traficul de pasageri din România a înregistrat în anul 2023 o creștere de 5,8%.

Pe parcursul anului 2023 au fost înregistrate 233.027 mișcări de aeronave (aterizări și decolări), cu 5,6% mai multe decât în anul anterior. Traficul aerian de marfă a scăzut însă cu 5,7%; în anul 2023 pe aeroporturile din România au fost transportate 50.786 tone de marfă, comparativ cu 53.877 în anul 2022.

Aeroportul Timisoara și-a menținut locul IV în topul aeroporturilor din România după numărul de pasageri procesați în anul 2023 și a pierdut locul II în topul aeroporturilor după cantitatea de marfă tranzitată în anul 2023, fiind depășit de Aeroportul Cluj-Napoca.

*Tabelul nr.1 Evoluția traficului de pasageri pe aeroporturile din România în 2023 vs. 2022 vs.2019*

Rank 2023	Aeroport	Număr pasageri			Evoluție (%)	
		2019	2022	2023	2023/2022	2023/2019
<b>0</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.234.580</b>	<b>21.015.948</b>	<b>24.593.281</b>	<b>17%</b>	<b>5,8%</b>
1	Otopeni	14.697.239	12.591.905	14.622.263	16%	-1%
2	Cluj Napoca	2.921.392	2.644.968	3.240.750	23%	11%
3	Iasi	1.313.921	1.538.585	2.338.377	52%	78%
4	Timișoara	1.595.012	1.193.923	1.354.859	13%	-15%
5	Suceava	430.064	763.969	801.617	5%	86%
6	Craiova	514.544	476.613	597.990	25%	16%
7	Sibiu	729.160	621.514	550.397	-11%	-25%
8	Târgu Mureș	179.066	177.342	262.997	48%	47%

9	Bacău	468.455	556.327	249.802	-55%	-47%
10	Oradea	94.977	208.541	152.543	-27%	61%
11	Constanța	127.302	78.713	113.544	44%	-11%
12	Maramureș	40.902	76.363	89.940	18%	120%
13	Brasov			79.011	-	-
14	Băneasa	6.975	9.624	68.130	608%	877%
15	Satu Mare	84.171	60.568	56.396	-7%	-33%
16	Arad	18.739	16.633	14.365	-14%	-23%
17	Tulcea	99	360	300	-17%	203%
18	Tuzla	12.562	n/a	n/a	-	-

Din tabelul de mai sus observăm faptul că recuperarea traficului în anul 2023 raportat la anul prepandemic 2019 este înegală, aproape jumătate dintre aeroporturile din România înregistrând un număr de pasageri sub nivelul din anul 2019.

Evoluția traficului din anul 2023 a fost afectată de următorii factori cu caracter exogen, aeroportul neavând mijloace de influențare a acestora:

- ✓ îngrijorările economice, precum încetinirea ritmului de creștere a economiilor pe fondul dobânzilor ridicate;
- ✓ creșterea generalizată a prețurilor, și mai cu seama a prețului biletelor de avion, care conform INSSE au fost în septembrie 2023 cu 51,16% mai mari raportat la luna decembrie 2022.
- ✓ problemele la aeronavele Airbus A320neo și A321neo care folosesc motoare Pratt & Whitney GTF, și care afectează capacitatea disponibilă a operatorilor aerieni aceștia fiind nevoiți să realizeze inspecții și verificări suplimentare la aceste tipuri de aeronave;
- ✓ conflictul armat dintre Ucraina și Rusia, conflictul din Israel tensiunile geopolitice crescute în lume care au împing în sus prețul petrolului (kerosinului);
- ✓ șocurile recente combinate (pandemie, creșterea prețuri energie/materii prime/alimente, perturbarea lanțurilor globale de aprovizionare, tensiuni geopolitice ridicate) afectează puternic creșterea economică, acesta fiind un determinant esențial al cererii de transport aerian;

Pentru anul 2024 organismele internaționale reprezentative din domeniul aviației (IATA, ACI Europe, EUROCONTROL, ICAO) estimează că traficului de pasageri și numărului de zboruri vor atinge sau se vor situa puțin peste cifrele înregistrate în anul 2019.

Conform Asociația Transportatorilor Aeriene (IATA), companiile aeriene din întreaga lume ar urma să transporte în anul 2024 4,7 miliarde de pasageri, un nou record istoric, depășind precedentul maxim istoric de 4,54 miliarde din 2019, înregistrat în anul de dinainte de pandemie.

## 4 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara

### 4.1 Evoluția traficului aerian de pasageri

În anul 2023, raportat la anul 2022 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) a înregistrat o creștere de 13%, iar raportat la traficul înregistrat în anul 2019 se consemnează o scădere a numărului de pasageri cu 15%.

Astfel, în perioada ianuarie→decembrie 2023, un număr de **1.354.859** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în timp ce în perioada ianuarie→decembrie 2022 s-au înregistrat un număr de **1.193.923** pasageri.

Referitor la traficul de pasageri în anul 2023 componenta domestică a atins 61% din nivelul înregistrat în perioada similară din 2019, în timp ce traficul internațional a atins 95% din traficul înregistrat pe parcursul anului 2019. Explicația recuperării mai scăzute pe domestic s-a produs ca urmare a deciziei companiei Ryanair de a sista operarea rutei Timișoara →București, în timp ce recuperarea pe componenta externă a fost susținută de chartere de vacanță care au înregistrat cel mai bun an din istorie.

În anul 2023 cea mai frecventată rută regulată pe AIT a fost ruta Timișoara-Otopeni cu aproape 273.000 de pasageri înregistrați, urmată la mare distanță de ruta spre München cu aproape 169.000 pasageri, iar pe locul 3 s-a clasat Londra cu aproape 139.000 pasageri.

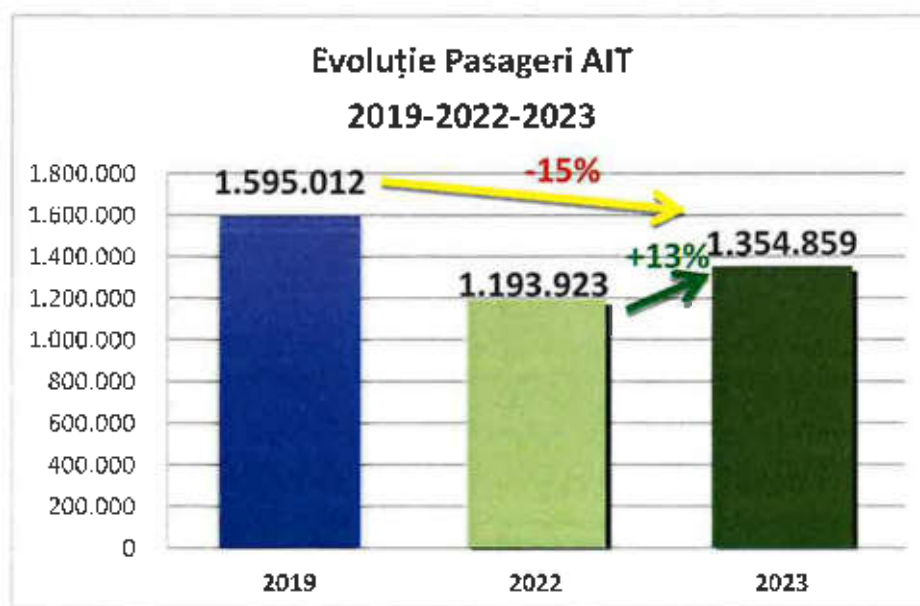
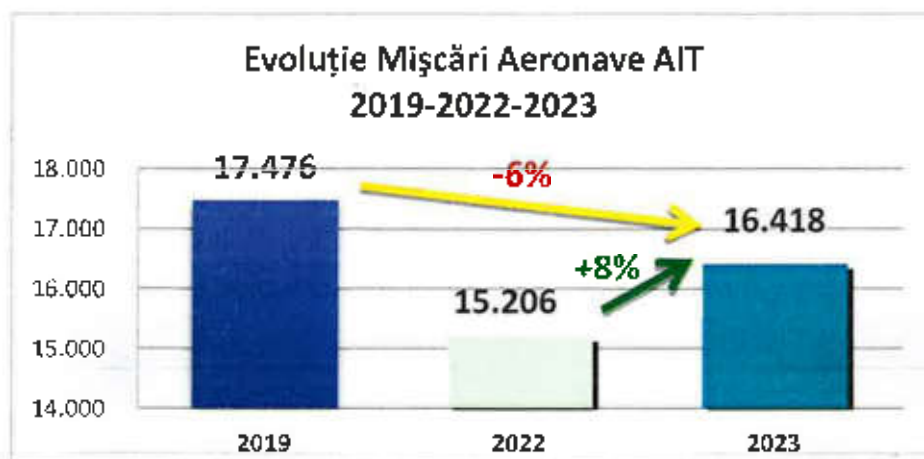


Figura nr.1 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O scădere de 6% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în anul 2023 raportat la numărul mișcărilor de aeronave înregistrate în anul 2019. Dacă pe parcursul anului 2019 un număr de **17.476 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în anul 2023

numărul acestora a fost de **16.418 de mișcări aeronave**. Raportat la anul 2022 numărului de mișcări înregistrate în anul 2023 consemnează o creștere de 8%.



*Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave*

**Traficul de marfă** a înregistrat în anul 2023, o scădere de 15% comparativ cu traficul înregistrat în anul 2022, și o creștere de 28% raportat la tonele de marfă manipulate pe parcursul anului 2019.



*Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția traficului de marfă*

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți anului 2023 raportat la datele înregistrate în anul 2022, cât și raportat la traficul înregistrat în anul pre-pandemic 2019, se prezintă după cum urmează:

*Tabelul nr. 1 Centralizator date de trafic AIT 2019-2022-2023*

Item	ANUL			Evoluție (%)	
	2019	2022	2023	2023/2022	2023/2019
<b>Pasageri</b>	<b>1.595.012</b>	<b>1.193.923</b>	<b>1.354.859</b>	<b>+13%</b>	<b>-15%</b>
<b>Miscari</b>	<b>17.476</b>	<b>15.206</b>	<b>16.418</b>	<b>+8%</b>	<b>-6%</b>
<b>Cargo</b>	<b>5.167</b>	<b>7.817</b>	<b>6.640</b>	<b>-15%</b>	<b>+28%</b>



#### 4.2 Operatori aerieni și destinații operate

Pe parcursul anului 2023, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene :

✓ zboruri regulate de pasageri, 6 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair, HiSky, Air Connect;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 6 companii aeriene: Swiftair Grecia, ASI Belgium pentru operatorul logistic FedEx/INT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, Swiftair și As Aircat pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 10 destinații: Hurghada (TAROM, HiSky și Animawings), Sharm-El-Sheikh (SkyUp Airlines), Antalya (Fly Lili, Tailwind, Animawings, Corndon, HiSky, TAROM, SunExpres), Hammamet (Carpatair), Rodos (HiSky, Sky Expres, Aegean), Creta (HiSky, Sky Expres, Aegean), Skiathos (Air Connect), Patras (Sky Expres), Zakynthos (Animawings), Palma de Mallorca (Animawings), Monastir (HiSky și Nouvelair).

În anul 2023, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 22 rute, dintre care 20 rute externe și 2 rute interne, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni și Tel Aviv;
- ✓ Compania Air Connect a operat zboruri regulate sezoniere spre Constanța și București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Ryanair a operat zboruri regulate spre: Milano-Bergamo;
- ✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen și Frankfurt am Main;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 16 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma Fiumicino, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Zakynthos.

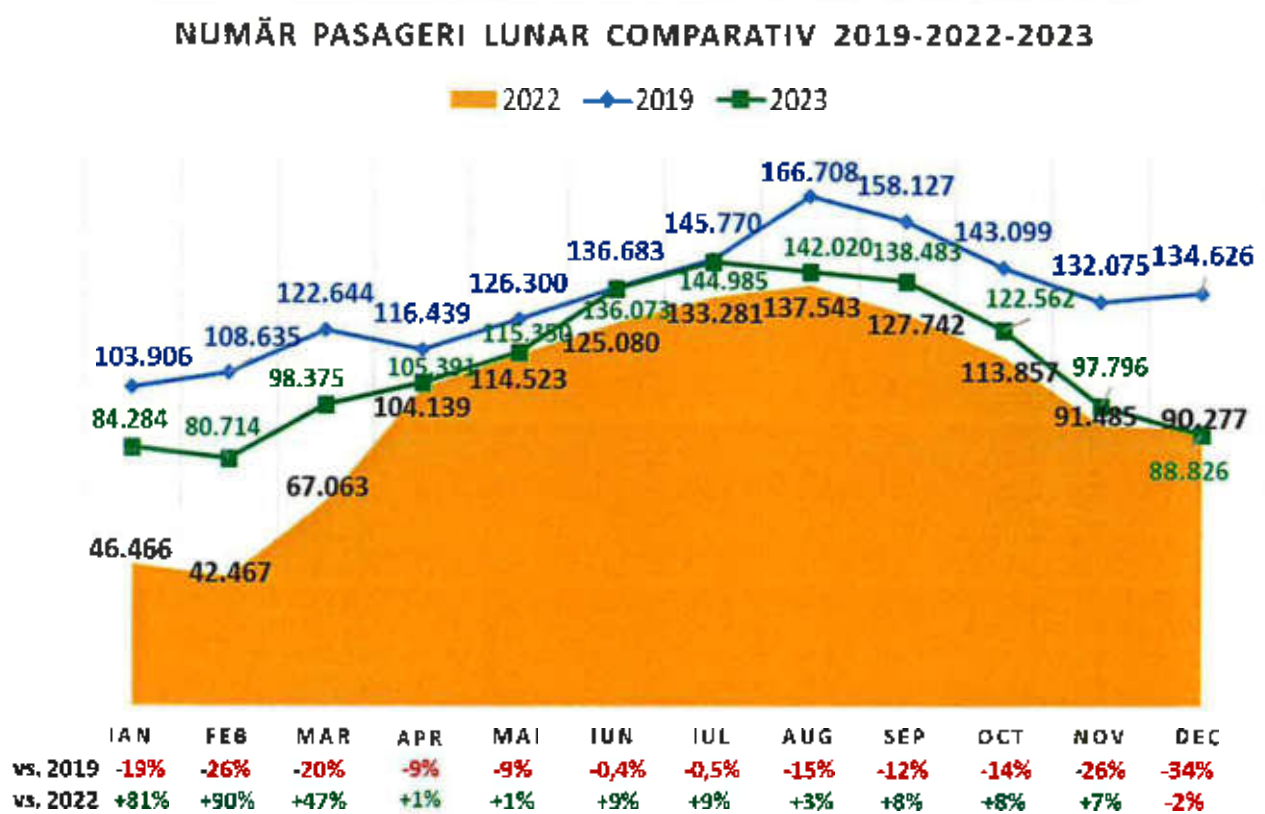
### 4.3 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în anul 2023

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

Evoluția traficului lunar de pasageri înregistrați de către Aeroportul Internațional Timișoara în perioada ianuarie-martie 2023 a evidențiat creșteri lunare semnificative a traficului de pasageri, față de lunile similare din anul precedent, după care creșterile au fost sub 10%, în luna decembrie 2023 înregistrându-se chiar o scădere de 2% raportat la decembrie 2022.

Pe parcursul anului 2023, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat un număr de 1.354.859 pasageri, în creștere cu 13% față de traficul înregistrat în anul 2022, dar raportat la numărul pasagerilor înregistrați în anul pre-pandemic 2019 se consemnează o scădere de 15%.

În graficul de mai jos sunt redate nivelul și evoluția lunară a numărului de pasageri:



Graficul nr.4 AIT- Nivelul și evoluția lunară a pasagerilor 2023 vs. 2022 vs. 2019

#### 4.4 Numărul de rute zboruri și companii aeriene pe cursele regulate de pasageri

În tabelul de mai sus sunt redată lunar numărul rutelor regulate de pasageri operate pe parcursul anului 2023, numărul zborurilor regulate operate precum și numărul companiilor aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri raportat la cifrele din anul 2022 cât și valorile din anul 2019.

*Tabelul nr.3 Numărul rutelor regulate de pasageri și a companiilor aeriene regulate anii 2023-2022-2019*

Specificație	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Rute regulate pasageri operate 2023	17	17	19	18	19	21	21	21	22	20	17	17
Rute regulate pasageri operate 2022	18	18	18	18	18	19	19	19	19	18	17	17
Rute regulate pasageri operate 2019	21	20	19	19	19	20	20	24	24	24	24	24
Pondere rute operate 2023/2022	94%	94%	106%	100%	106%	111%	111%	111%	116%	111%	100%	100%
Pondere rute operate 2023/2019	81%	85%	100%	95%	100%	105%	105%	88%	92%	83%	71%	71%
Nr. zboruri regulate pasageri 2023	756	654	786	844	870	901	891	854	921	927	831	767
Nr. zboruri regulate pasageri 2022	500	401	608	790	903	842	892	884	859	880	755	761
Nr. zboruri regulate pasageri 2019	1.040	959	1.043	973	1.019	1.010	1.078	1.211	1.144	1.096	1.123	1.133
Pondere zboruri regulate operate 2023/2022	151%	163%	129%	107%	96%	107%	100%	97%	107%	105%	110%	101%
Pondere zboruri regulate operate 2023/2019	73%	68%	75%	87%	85%	89%	83%	71%	81%	85%	74%	68%
Nr. operatori aerieni curse regulate pasageri 2023	5	5	5	4	6	6	6	6	6	4	4	4
Nr. operatori aerieni curse regulate pasageri 2022	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
Nr. operatori aerieni curse regulate pasageri 2019	4	4	4	4	5	6	6	6	6	5	5	5
Procent operatori activi 2023/2022	125%	125%	125%	100%	120%	120%	120%	120%	120%	80%	80%	80%
Procent operatori activi 2023/2019	125%	125%	125%	100%	120%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	80%

## 5 Principalele rezultatele economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

În urma activității economice desfășurate în anul 2023 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare :

- ✓ **Venituri totale** în suma de 64.173 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 104,8 % din BVC aprobat în 2023;
- ✓ **Cheltuieli totale** în suma de 64.069 mii lei, rezultând o realizare de 105,3 % a prevederilor din BVC aprobat în anul 2023;
- ✓ **Rezultat financiar, profit brut: 103 mii lei;**
- ✓ **Plati restante:** suma de 985 mii lei fata de un BVC prognozat de 0 mii lei. S-au acumulat plăți restante deoarece au fost prioritizate plățile pentru investițiile colanțate prin POIM 2014-2020;

- ✓ **Creanțele restante**, în suma de 1647,9 mii lei provenite din clienți cu care AII este în litigiu și alți clienți necasați în termen pentru care au fost emise notificări și somații, față de un buget prognozat de 810 mii lei.

Dacă comparăm datele de trafic și cele financiare din anulul 2023 cu cifrele realizate în anul 2022, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de 13%, obținând o cifră de afaceri cu 6% mai mare, în timp ce veniturile din exploatare și veniturile totale au înregistrat o creștere de 11%.

Pe fondul revenirii traficului și a inflației ridicate, principalele categorii de cheltuieli au înregistrat creșteri în anul 2023 raportat la cele înregistrate în anul 2022, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor curente înregistrându-se la cheltuielile cu personalul, cheltuielile cu impozite și taxe, cheltuielile cu bunurile și serviciile. La alte cheltuieli cu amortizarea investițiilor s-a înregistrat o creștere de 31% survenită pe fondul punerii în funcțiune a investițiilor.

*Tabelul nr.4 Evoluția principalilor indicatori de venituri și cheltuieli în anii 2019 → 2023*

lei

Specificație	2019	2021	2022	2023	Evoluție (%)	
					2023/2022	2023/2019
<b>Număr pasageri</b>	<b>1.595.012</b>	<b>629.353</b>	<b>1.193.923</b>	<b>1.354.859</b>	<b>+13%</b>	<b>-15%</b>
Venituri aeronautice	45.785.608	25.388.664	39.737.091	44.684.870	+12%	-2%
<b>Venituri non-aeronautice</b>	<b>8.353.832</b>	<b>5.470.912</b>	<b>7.474.554</b>	<b>10.076.123</b>	<b>+35%</b>	<b>-21%</b>
Ajutor de stat (A.S.)		6.768.067	4.500.000		-100%	
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>54.139.440</b>	<b>37.627.643</b>	<b>51.711.645</b>	<b>54.760.993</b>	<b>-6%</b>	<b>-1%</b>
Cifra de afaceri fără A.S.	54.139.440	30.859.576	47.211.645	54.760.993	+16%	+1%
Venituri AJOFM		753.913	210.288		-100%	
Subvenții pentru investiții	1.311.782	1.425.509	3.131.572	6.548.337	-109%	+399%
Alte venituri din exploatare	887.626	494.432	2.546.844	2.641.418	-4%	+198%
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>56.338.848</b>	<b>40.301.497</b>	<b>57.600.349</b>	<b>63.950.748</b>	<b>+11%</b>	<b>+14%</b>
Cheltuieli cu bunuri și servicii	27.308.622	11.865.165	22.560.189	22.710.138	1%	-17%
Cheltuieli gaz-energie electrică	2.261.484	2.333.249	4.799.316	4.492.513	-6%	+99%
Cheltuieli cu impozite și taxe	1.754.658	1.167.766	1.984.310	2.254.238	+14%	+28%
Cheltuieli cu personalul	15.253.374	13.721.743	19.604.907	22.511.649	+15%	+48%
Alte cheltuieli de exploatare	390.945	276.543	882.844	137.984	-84%	-65%
Cheltuieli cu amortizarea	4.759.994	9.056.811	7.704.862	10.068.053	+31%	+112%
Cheltuieli provizioane și ajustări	525.521	980.073	-1.191.868	65.966	-106%	-87%
<b>Total cheltuieli din exploatare</b>	<b>52.254.599</b>	<b>39.401.351</b>	<b>56.344.559</b>	<b>62.240.541</b>	<b>+10%</b>	<b>+19%</b>
<b>Rezultatul din exploatare</b>	<b>4.084.249</b>	<b>900.146</b>	<b>1.255.790</b>	<b>1.710.207</b>	<b>+36%</b>	<b>-58%</b>
Venituri financiare	208.760	57.451	287.067	221.896	-23%	+6%
Cheltuieli cu dobânzile	496.505	833.379	1.052.061	1.469.607	+40%	+196%
Alte cheltuieli financiare	462.195	202.237	307.425	359.085	+17%	-22%
<b>Venituri totale</b>	<b>56.547.608</b>	<b>40.358.948</b>	<b>57.887.416</b>	<b>64.172.644</b>	<b>+11%</b>	<b>+13%</b>
<b>Cheltuieli totale</b>	<b>53.213.299</b>	<b>40.436.967</b>	<b>57.704.045</b>	<b>64.069.233</b>	<b>+11%</b>	<b>+20%</b>
<b>Rezultatul exercițiului (brut)</b>	<b>3.334.309</b>	<b>-78.019</b>	<b>183.371</b>	<b>103.411</b>	<b>-44%</b>	<b>-97%</b>

Aeroportul Timisoara a traversat destul de bine șocul provocat de pandemie în industria aviatică. Astfel deși traficul de pasageri înregistrat în anul 2023 s-a situat la doar 85% din cel înregistrat în anul 2019, cifra de afaceri a înregistrat o creștere de 1% raportat la nivelul înregistrat în anul 2019, activele imobilizate au crescut cu 548% (de la 74,7 de milioane lei la 484,7 milioane lei), stocul de subvenții pentru investiții (fonduri nerambursabile) a crescut cu 2341%, iar datoriile totale au crescut cu 182%, datorită creșterii împrumuturilor bancare necesare susținerii investițiilor.

*Tabelul nr.5 Evoluția situației poziției financiare anii 2019 →2023*

lei

Specificație	2019	2021	2022	2023	Evoluție (%)	
					2023/2022	2023/2019
Total active imobilizate	74.767.206	130.886.318	135.497.922	484.756.055	+258%	-548%
Stocuri	741.285	499.592	955.238	567.464	-41%	-23%
Total creanțe	5.183.286	8.304.823	8.763.229	12.859.408	+47%	-148%
Disponibilități	4.006.213	1.673.983	912.881	1.288.826	+41%	-68%
Disponib. ajustare linie credit	4.006.213	5.729.696	6.183.841	1.918.708	-69%	-52%
Total active circulante	9.930.784	10.478.398	10.631.348	14.715.698	+38%	+43%
Cheltuieli în avans	179.587	94.553	198.266	321.766	+62%	+79%
<b>Total active</b>	<b>84.877.577</b>	<b>141.459.269</b>	<b>146.327.536</b>	<b>499.793.519</b>	<b>+242%</b>	<b>+489%</b>
Capitaluri proprii	41.320.475	42.829.614	41.538.881	59.244.535	+43%	+43%
Împrumuturi bancare	17.994.546	18.299.771	16.240.691	72.070.398	+344%	+301%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	10.767.960	6.916.607	8.453.756	9.130.607	-8%	-15%
Total datorii	28.762.506	25.216.378	24.694.447	81.201.005	+229%	+182%
Provizioane	265.000	5.050.290	4.735.550	4.747.040	+0.2%	+1691%
Venituri în avans	14.529.596	68.362.987	75.358.658	354.600.939	-371%	+2341%
<b>Total pasive</b>	<b>84.877.577</b>	<b>141.459.269</b>	<b>146.327.536</b>	<b>499.793.519</b>	<b>+242%</b>	<b>+489%</b>

## **6 Raportarea obiectivelor extrase din Planul de Management din 04.01.2023**

### 6.1 Obiective privind dezvoltarea infrastructurii

#### **1. Terminal Sosiri Curse Externe Pasageri (TSCEP)**

**Obiective:**

- Se va realiza urmărirea comportării noului terminal și se vor realiza toate reparațiile și defecțiunile constatate în perioada de garanție.

#### **2. Achiziția a două autospeciale PSI (APSI)**

**Obiective:**

- Se va urmări comportarea autospeciilor pe timpul iernii și se vor finaliza reviziile planificate și reparațiile (dacă este cazul) în perioada de garanție.

#### **3. Sistemul Integrat pentru Controlul de Securitate (SICS)**

**Obiective:**

- Se va urmări comportarea echipamentelor și se vor finaliza reviziile planificate și reparațiile (dacă este cazul) în perioada de garanție.

✓ DGPET a emis Nota nr. 12587/19.04.2023 referitoare la finalizarea implementării contractului de finanțare nr. 80/01.10.2020 pentru proiectul „Achiziție autospeciale PSI și sistem integrat pentru controlul de securitate”, cod SMIS 2014 + 126171.

#### **4. Terminal Plecări Curse Externe (TPCE)**

**Obiective:**

- Se vor iniția procedurile de achiziție a echipamentelor de securitate ce vor dota Noul Terminal plecări curse externe, precum și dotările aferente.
- Se va urmări ca și execuția lucrărilor să se realizeze în termenul de eligibilitate stabilit prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM).

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

S-a stabilit câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție, Asocierea CONCELEX SRL – CONCELEX ENGINEERING SRL – CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS SRL – METROLUL SA. A fost emis Ordinul de începere

pentru serviciile de proiectare cu nr. 40587 / 16.05.2022, și emisă Autorizația de construire Etapa I nr. 52 / 18.10.2022. Lucrările de execuție au fost inițiate la data de 31.10.2022, iar în prezent **progresul fizic al proiectului de construire este finalizat în proporție de 100%**.

Pentru asigurarea încadrării în termenul de eligibilitate al proiectului, au fost inițiate și aprobate procedurile specifice de renunțare și suplimentare a proiectului prin dispoziții de șantier și acte adiționale. În acest sens, având în vedere dificultatea realizării elementelor de legătură (pasarelă și copertină) dintre terminalele noi și cele vechi, s-a dispus înlocuirea acestor lucrări cu altele care au o utilitate mai ridicată, respectiv:

a. Realizarea unei noi soluții de alimentare cu apă din foraje nou executate a bazinelor destinate stingerii incendiilor;

b. Recompartimentarea spațiilor de la etajul 2 în conformitate cu necesitățile și oportunitățile de valorificare prin închiriere;

c. Finisarea spațiilor fluxului de Transfer Curse Externe din Terminalul Sosiri Externe;

d. Realizarea a 10 ghișee de ticketing din materiale specifice mobilierului și montarea lor pe o linie paralelă cu ghișeele de check-in;

e. Realizarea a 4 confecții metalice mobile destinate protejării elementelor externe ale sistemelor de transport al bagajelor de cală;

f. Extinderea platformei de circulație rutieră și pietonală pe latura de nord și de est a terminalului;

g. Lărgirea trotuarelor pietonale din zona de sud a Terminalului Plecări Externe pentru acomodarea acestora cu aliniamentele celor de la Terminalul Sosiri Externe.

În ceea ce privește **achiziția echipamentelor de securitate** care vor dota noul terminal a fost finalizată procedura de achiziție pentru 3 Loturi:

- Lotul 1 care cuprinde servicii de proiectare tehnică, furnizare de echipamente, instalare, punere în funcțiune și operaționalizare. Cu excepția sistemului de transport al bagajelor de cală toate echipamentele au fost furnizate la sediul Aeroportului. Sistemul IIBS a fost recepționat la sediul producătorului (ULMA din Bilbao, Spania) și va fi montat și pus în funcțiune ulterior termenului stabilit prin contract. Toate celelalte elemente au fost montate și puse în funcțiune până la data de 08.12.2023. Costurile neeligibile ale acestui lot vor fi de 349.000 lei.

- Lotul 2, care cuprinde servicii de relocare a echipamentelor destinate controlului de securitate, a fost finalizat în prima decadă a lunii decembrie, concomitent cu punerea la dispoziție pe etape a spațiilor de montaj din terminalul Plecări Externe.

- Lotul 3, care cuprinde furnizarea unui sistem automat de verificare a documentelor de călătorie, instalare și punere în funcțiune, a fost recepționat la producător (Dormakaba, Buhl, Germania). Montajul și punerea în funcțiune la sediul aeroportului s-a realizat până la 28 decembrie, respectiv după data de 11.12 când s-a înregistrat ultima factură eligibilă prin POIM. Din acest motiv, s-au înregistrat cheltuieli neeligibile în valoare de 1.611.047,88 lei.

În data de 05.08.2023 s-a demarat procedura de licitație deschisă pentru „Achiziția dotărilor”, iar în prezent toate contractele de furnizare sunt adjudecate și finalizate.

Au fost emise mai multe acte adiționale necesare implementării în bune condiții a proiectului de investiții:

a. Actul adițional nr.1/10541 din 10.04.2023 la contractul de proiectare și execuție lucrări cu nr. 40586/16.05.2022, înregistrat la nr.10541/10.04.2023, care majorează valoarea contractului de proiectare și execuție lucrări nr.40586/16.05.2022 la valoarea de 93.928.614,94 lei + TVA.

b. Actul adițional nr. 2/10556 din 10.04.2023 la contractul de proiectare și execuție lucrări cu nr. 40586/16.05.2022, privind ajustarea prețului contractului prin care s-a decis utilizarea formulei

de ajustare prevăzută în contractul de proiectare și execuție. Astfel, ajustarea prețului contractului s-a realizat cu suma de 14.506.506,53 lei, rezultând valoarea contractului suma de 108.435.121,47 lei + TVA.

c. Actul adițional nr. 3/11028 din 29.06.2023 la contractul de proiectare și execuție lucrări cu nr. 40586/16.05.2022, care majorează valoarea contractului la valoarea de 109.590.860,47 – TVA.

d. Actul adițional nr. 4/11866 din 27.11.2023 care aduce modificări de ajustare a prețului contractului cu valoarea indicelui INS pentru domeniul construcțiilor și se suplimentează valoarea contractului de proiectare și execuție lucrări cu suma de 6.273.580,73 lei. de 6.273.580,73 lei.

e. Actul adițional nr. 5 din 05.12.2023 care a stabilit termenul și modalitățile de prelungire a contractului de lucrări până la data de 17.03.2024, astfel încât să se asigure utilarea cu echipamente agabaritice a spațiilor interioare.

S-a aprobat de către MTI cu nr. 6061/17.11.2022 Propunerea de act adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr.108/29.07.2021, cu privire la redistribuirea sumelor în cadrul bugetului proiectului. S-a emis Nota de aprobare 9946/29.03.2023 de către MTI/DGPET.

S-a retransmis către MTI cu nr. 5869/23.11.2023 și s-a aprobat Actul adițional nr. 2 / 12.12.2023, la Contractul de finanțare, cu privire la redistribuirea sumele, majorarea ca urmare a execuției unor lucrări suplimentare și a ajustării prețului contractului de execuție. Valoarea contractului inițial crește de la 184.453.544,52 lei la 192.119.530,76 lei (cu TVA). Ca urmare a modificărilor în structura contractului de construire (datorată creșterii valorii totale prin ajustarea prețului contractului), dar și ca urmare a economiilor înregistrate prin finalizarea procedurilor de achiziții, noua valoare brută a contractului de finanțare este mai mică decât cea aprobată inițial prin hotărârea de guvern.

Pe calc de consecință, s-a inițiat procedura de reavizare a indicatorilor tehnico – economici doar prin actualizarea devizului general ca urmare a aplicării indicilor INS de ajustare a prețului contractului. Demersul de aprobare a modificării valorii totale a contractului de finanțare a fost finalizat prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 2078 din 04.12.2023.

S-a aprobat Actul adițional nr. 2 / 12.12.2023 la Contractul de finanțare, cu valoare finală de 192,119,530.77 lei.

S-a transmis către MTI cu nr. 6052/04.12.2023 Propunere de act adițional nr. 3 la Contractul de finanțare cu privire la prelungirea termenului de valabilitate până la data de 31.12.2024 și a fost aprobată prin Actul adițional nr. 3/20.12.2023.

**În concluzie**, stadiul contractului este grevat de nefinalizarea până la această dată a contractelor de furnizare a echipamentelor din cadrul Sistemului Integrat de Securitate „Plecări Externe” (SISPE) și anume, de montajul și punerea în funcțiune a sistemului HBS.

Din cauza operaționalizării incomplete a SISPE, proiectul de investiții suportă unele cheltuieli neeligibile la data de 31.12.2023, în valoare de 2.631.282,34 lei, din care au fost recepționate lucrări, produse și servicii în valoare de 1.977.908,43 lei (cu TVA).

A fost întocmită și aprobată prima cerere de rambursare cu o valoare totală eligibilă de 145.599,66 lei, din care suma de 34.375 lei reprezintă sume totale neeligibile. Suma de 15.625 lei a fost respinsă la plată. A fost autorizată la rambursare suma de 94.540,96 lei. Rezultă un total eligibil autorizat de 111.224,66 lei, din care 94.540,96 lei, reprezintă fonduri externe nerambursabile.



## 5. Sistem integrat de securitate aeroportuară (SISA)

### **Obiective:**

➤ Se va urmări ca și execuția lucrărilor să se realizeze în termenul de eligibilitate stabilit prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM).

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

- A fost semnat Contractul nr. 41993/23.12.2022 - **Contract de proiectare și execuție lucrări** având ca obiect „Servicii de elaborare a Proiectului Tehnic, asigurarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și execuția lucrărilor în cadrul proiectului, încheiat cu Asocieria PRECON TRANSILVANIA S.R.L. – EXDEPRO S.R.L. - CIVITAS SYSTEMS S.R.L. – GRUP CONSTRUCȚII S.A. – LEMACONS S.R.L. cu lider de asociere PRECON SRL, în valoare de 88753924,15 lei fără TVA. Durata contractului este de 12 luni, din care 3 luni pentru proiectare și 9 luni pentru execuție.
- În data de 05.01.2023 a avut loc prima ședință de coordonare a activității de proiectare tehnică.
- S-a transmis către MTI cu nr. 6615/19.12.2022 Propunerea de act adițional la Contractul de finanțare nr. 178/22.09.2022, cu privire la redistribuirea sumelor în cadrul bugtului proiectului. Solicitarea a fost aprobată cu Nota 5028/23.02.2023 a MTI, încheindu-se în acest sens Actul adițional nr.1 din 27.03.2023.
- A fost semnat Contractul achiziție a serviciilor privind dirigenția de șantier nr.10485 din 30.03.2023, în valoare de 174.132,00 lei fără TVA cu Frangomy Solutions SRL.
- A fost semnat Contractul de achiziție privind achiziționarea, livrarea și montarea obiectelor de inventar, activelor fixe corporale și consumabililor pentru managementul de proiect, în valoare de 147.555,00 lei încheiat cu Insight Solutions SRL.
- A fost predat proiectul aferent etapei D.T.A.C. și acceptat cu Procesul Verbal Nr. 2752/23.05.2023.
- A fost predat Proiectul tehnic cu nr. 3247/23.06.2023 și a fost întocmit Procesul verbal de recepție nr. 3248/23.06.2023.
- În data de 26.07.2023 s-a emis ordinul de începere pentru lucrările cuprinse în contract, dar care nu sunt condiționate de existența unei autorizații de construire (în special al celor privind realizarea unor subsansamble de curenți slabi).
- A fost depusă documentația în vederea obținerii Autorizației de Construire cu cererea Nr. 2835/29.05.2023 și înregistrată la Consiliul Județean Timiș cu Nr. 16256/29/05.2023. Prin adresa nr. R 16253/12.06.2023, Consiliul Județean Timiș și-a declinat competența în vederea emiterii autorizației de construire în favoarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. În acest sens, s-a depus la MTI, cererea pentru emiterea autorizației de construire cu nr. 278/14.06.2023, iar la data de 15.09.2023 a fost emisă autorizația de construire cu nr. 57/15.09.2023.
- În data de 15.09.2023 s-a emis Ordinul de începere a activității de execuție lucrări cu nr. 11353.
- A fost întocmită și transmisă cererea de rambursare nr. 1/22.09.2023 cu o valoare totală eligibilă de 1.738.154,97 lei.
- A fost emis Actul adițional nr. 3/11463/05.10.2023 la contractul de lucrări, act adițional care are ca obiect majorarea contractului cu suma de 2.694.531,98 lei fără TVA (majorare salariu minim pe economie la 4.000 lei începând cu 01.01.2023, conform OUG 168/2022), astfel că suma

nouă a contractului devine 91.448.458,13 lei fără TVA.

- Contractul de lucrări a trebuit să fie suplimentat prin realizarea conexiunilor rutiere între drumul de securitate și sistemul rutier existent în aeroport și dotarea corespunzătoare a construcțiilor civile PC1, PC2, PC5 și Remiza PSI. Costurile suplimentării se încadrează în anvelopa financiară a proiectului și respectă reglementările privind achizițiile publice. Pentru autorizarea acestora s-a obținut o nouă autorizație de construire cu nr. 78 din 07.12.2023 pentru „Construire drum de incintă prin conectarea drumurilor interioare realizate în cadrul proiectului de investiții Sistem integrat de securitate aeroportuară”.

- La contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 41933/23.12.2023 s-au întocmit următoarele acte adiționale:

- - Act adițional nr. 1/10437/22.03.2023 care prelungește termenul de proiectare cu 30 zile, adică până la data de 23.04.2023, ceea ce nu implică data de finalizare a contractului – 23.12.2023.

- - Act adițional nr. 2/10630/21.04.2023 care prelungește termenul de proiectare cu 60 zile, adică până la data de 23.06.2023, ceea ce nu implică data de finalizare a contractului – 23.12.2023.

- - Act adițional nr. 3/11463/05.10.2023 care majorează valoarea contractului cu suma de 2.694.531,98 lei fără TVA, de la valoarea de 88.753.924,15 lei fără TVA la valoarea de 91.448.456,13 lei fără TVA, în baza OUG 168/2022,

- - Act adițional nr. 4/11751/14.11.2023 majorare ajustare preț manoperă cu 234.245,02 lei fără TVA, de la valoarea de 81.448.456,13 lei fără TVA la 91.682.701,15 lei fără TVA, în baza OUG 93/2023;

- - Act adițional nr. 5/11775/20.11.2023, realizare lucrări suplimentare în valoare de 10.124.345,96 lei fără TVA, de la valoare de 91.682.701,15 lei fără TVA la 101.807.047,11 lei fără TVA;

- - Act adițional nr. 6/11868/27.11.2023, recalculare ajustare manoperă, prin diminuarea contractului cu suma de 20.983,12 lei fără TVA, de la valoare de 101.807.047,11 lei fără TVA la 101.786.063,99 lei fără TVA.

- **Proiectul a fost finalizat integral, fizic și financiar, în perioada de eligibilitate (100%).**

- În acest sens, în perioada 22.12. – 27.12.2023 s-a derulat procedura de **recepție la terminarea lucrărilor**, care a fost înregistrată în două procese verbale, câte unul pentru fiecare dintre autorizațiile de construire emise, respectiv:

- PV nr. 6551 din 28.12.2023 pentru lucrările cuprinse în AC 57 din 15.09.2023;

- PV nr. 6552 din 28.12.2023 pentru lucrările cuprinse în AC 78 din 07.12.2023.

## **6. Achiziție „Echipamente de Siguranță pentru Activități Non Economice” (ESANE)**

### **Obiective:**

➤ Se va urmări achiziția echipamentelor în termenul de eligibilitate stabilit prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM).

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

A fost semnat **Contractul de finanțare** pentru proiectul de investiții „Achiziție echipamente de siguranță pentru activități non economice”, nr. 150 / 20.07.2022, cod SMIS 152502. Proiectul este eligibil prin POIM 2014 – 2020 cu o intensitate de 100% și o valoare de 14.890.680 lei (respectiv 17.692.800 lei cu TVA) și a fost finalizat fizic și financiar integral (100%).

A fost transmisă Propunerea de Act Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr. 150/20.07.2022 privind redistribuirea sume alocate în cadrul proiectului, semnându-se Actul adițional nr. 1/31.08.2023 la contractul de finanțare, cu valoare finală de 17,647,292.71 lei.

Au fost semnate Contracte de achiziție sectorială de produse privind achiziția sectorială de echipamente de siguranță pentru activități non - economice (ESANE) pentru 11 loturi, astfel:

**-Lotul 1** – Contract nr.10035/11.01.2023: Multifuncțional de capacitate mică pentru măturare, aspirare și spălare, încheiat cu A.T.S.A. INDUSTRY SRL, în valoare de 684.000,00 lei fără TVA; Ordin de începere 10036/11.01.2023, echipament recepționat cu PV 1924/04.04.2023.

**-Lotul 2** - Contract nr.10037/11.01.2023: Echipament autopropulsat de mare capacitate pentru măturare, aspirare și spălare suprafețe exterioare (inclusiv FOD), încheiat cu MOUNTAIN INDUSTRIAL RESOURCES SRL, în valoare de 3.485.000,00 lei fără TVA; Ordin de începere 10038/11.01.2023, echipament recepționat cu PV 996/07.02.2023.

**-Lotul 3** Contract nr.10039/11.01.2023: Echipament pentru curățarea depunerilor de cauciuc și a marcajilor de vopsea de pe suprafețele de mișcare aeroportuare, încheiat cu DMV AVIATECH SRL, în valoare de 3.950.000,00 lei fără TVA; Ordin de începere 10040/11.01.2023, echipament recepționat cu PV 5841/22.11.2023

**-Lotul 4** – Contract nr.10041/11.01.2023: Două utilaje multifuncționale cu echipament tip tocător de vegetație, încheiat cu DMV AVIATECH SRL, în valoare de 2.296.000,00 lei fără TVA; Ordin de începere 10042/11.01.2023, echipament recepționat cu PV 6146/07.12.2023.

**-Lotul 5** – Contract nr.10025/10.01.2023: Punct de comandă mobil, încheiat cu Asocieria Deltamed SRL - Centrul pentru Servicii de Radiocomunicații SRL, cu lider de asociere DELTAMED SRL, în valoare de 1.799.000,00 lei; Ordin de începere 10026/10.01.2023, echipament recepționat cu PV 5880/24.11.2023.

**- Lotul 6** Contract nr.10043/11.01.2023: Generator cu turn de iluminat tractabil, încheiat cu A.T.S.A. INDUSTRY SRL, în valoare de 335.400,00 lei fără TVA; Ordin de începere 10044/11.01.2023, echipament recepționat cu PV 3965/07.08.2023.

**- Lotul 7** – Contract nr.10936/15.06.2023: Generator mobil/tractabil, încheiat cu ENDRESS POWER ROMANIA SRL, în valoare de 99.375 lei, fără TVA; Echipament recepționat cu PV 4540/13.09.2023

**-Lotul 8** – Contract 11105/18.07.2023: Autoutilitară pentru intervenție tehnică, încheiat cu S.C. TEHNOLAM S.R.L., în valoare de 480.000 lei, fără TVA. Ordin de începere 11106/18.07.2023, echipament recepționat cu PV 5924/27.11.2023;

**-Lotul 9** - Contract nr.10939/15.06.2023: Autospecială 4x4 pentru combaterea viciei sălbatice, încheiat cu EUROFAST PREMIER INVEST SRL - NESTE AUTOMOTIVE SRL, în valoare de 423.034,00 lei, fără TVA; Echipament recepționat cu PV 5392/01.11.2023.

**- Lotul 10** – Contract nr.10027/10.01.2023: Echipament șenilat pentru tocare vegetație și curățat sisteme pluviale deschise, încheiat cu BERGERAT MONNOYEUES SRL, în valoare de

670.000,00 lei fără TVA: Ordin de începere 10028/10.01.2023, echipament recepționat cu PV 1118/28.02.2023.

- **Lotul 11** - Contract nr.10029/10.01.2023: Autospecială suport pentru situații de urgență, încheiat cu DELTAMED SRL, în valoare de 450.000 lei fără TVA. Ordin de începere 10030/10.01.2023, echipament recepționat cu PV 5884/24.11.2023.

Până la data de 31.12.2023 au fost recepționate și puse în funcțiune **toate echipamentele din cadrul proiectului cu excepția echipamentului aferent lotului 3.** (Echipament pentru curățarea depunerilor de cauciuc și a marcajelor de vopsea de pe suprafețele de mișcare aeroportuare). Acesta a fost recepționat la producător, dar pe timpul încărcării pentru transport s-a constatat o defecțiune la una din pompele hidraulice, motiv pentru care se va percepe dobânda legală penalizatoare în conformitate cu art. 26.3 din contractul de achiziție sectorială de produse nr. 10039/11.01.2023. În data de 30.04.2024, echipamentul a fost adus la sediul AITTV. În data de 30.04.2024, echipamentul a fost adus la sediul AITTV și s-a încheiat proces verbal de punere în funcțiune la sediul beneficiarului cu nr. 10780/30.04.2024.

A fost întocmită și transmisă cererea de rambursare nr. 1/15.09.2023 cu o valoare totală eligibilă de 5.304.550,00 lei. Următoarele demersuri pentru rambursarea sumelor cheltuite în cadrul acestui proiect vor fi înaintate spre analiza DGOTI în luna ianuarie 2024.

## **7. Utilaje destinate activităților economice de siguranță (UDAES)**

### **Obiective:**

- Se va urmări achiziția echipamentelor în termenul de eligibilitate stabilit prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM).

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

A fost semnat **Contractul de finanțare** pentru proiectul de investiții „Utilaje destinate activităților economice de siguranță”, nr. 151 / 20.07.2022, cod SMIS 155270. Proiectul are ca scop achiziția de echipamente care vor fi utilizate pentru activități care pot aduce venituri autorității aeroportuare, fiind eligibil cu o rată de cofinanțare a cheltuielilor de cofinanțare a cheltuielilor de 25 %. Valoarea totală a investiției este de 17.431.944 lei (respectiv 20.719.419 lei cu TVA) din care 4.368.862 lei (fără TVA) reprezintă contribuția proprie a aeroportului și se află în etapa de achiziție a utilajelor.

Au fost încheiate următoarele contracte de achiziție sectorială de produse privind achiziția sectorială de utilaje destinate activităților economice de siguranță (UDAES):

-**Lotul 1** - Autodegivrul pentru aeronave cu fluide de tip I și tip II/IV și acțiune până la 13 m înălțime, nr.41970/22.12.2022, încheiat cu DMV AVIATECH SRL, în valoare de 3.520.000 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 668.800 lei. Ordin de începere nr. 41971/22.12.2022, echipament recepționat cu PV 5778/21.11.2023.

-**Lotul 2** - Autodegivrul pentru aeronave, cu fluide de tip I și tip II/IV și acțiune până la minim 18 m înălțime, nr.41972/22.12.2022, încheiat cu DMV AVIATECH SRL, în valoare de 3.675.000 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 698.250 lei. Ordin de începere

nr.41973/22.12.2022, echipament recepționat cu PV 5783/21.11.2023.

-**Lotul 3** - Utilaje (2 bucăți) de dezăpezire de mare capacitate cu patru operații (îndepărtare, măturare, aspirare și împrăștiere material antiderapant, nr.41974/22.12.2022, încheiat cu MOUNTAIN INDUSTRIAL RESOURCES SRL, în valoare de 8.999.000 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1.709.810 lei. Ordin de începere nr.41975/22.12.2022, echipament recepționat cu PV 5533/08.11.2023.

-**Lotul 4** - Utilaj de dezăpezire de capacitate mică cu trei operații, nr.41976/22.12.2022, încheiat cu A.T.S.A. INDUSTRY SRL, în valoare de 1.099.400 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 208.886 lei. Ordin de începere nr.41977/22.12.2022, echipament recepționat cu PV 3781/26.07.2023.

**Proiectul a fost finalizat integral, fizic și financiar, în perioada de eligibilitate (100%), toate echipamentele din cadrul proiectului au fost recepționate și puse în funcțiune.**

A fost întocmită, transmisă și aprobată cererea de rambursare nr. 1/18.09.2023 cu o valoare totală eligibilă de 825.360,00 lei. A fost autorizată la rambursare suma de 824.610,00 lei conform Notei de aprobare nr.614/10.10.2023 a DGPET.

## **8. Centrul intermodal de transport pasageri (CIP)**

Contribuția Aeroportului Timișoara în acest proiect se rezumă la coordonarea proiectului de investiții, în ceea ce privește realizarea racordării stației ClI cu clădirile terminalelor existente, realizarea integrării conexiunii pietonale cu terminalele de pasageri, redefinirea parcărilor auto și a drumurilor de circulație pietonale și rutiere.

### **Obiective:**

- Se va menține contactul cu SN CFR Infrastructură;
- Se urmărește modificarea facilităților din incinta aeroportului, respectiv modificarea parcarii, stabilirea circuitului autovehiculelor pentru transport în comun, a zonelor destinate activităților de rent-a-car, circulațiilor pietonale, etc.

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

Pe latura de sud a parcarii auto, se va realiza o stație terminus a CFR (punct oprire) care va permite accesul la aeroport a pasagerilor care pleacă din Timișoara.

S-a menținut contactul cu SN CFR Infrastructură, dar varianta propusă prin SF nu este varianta optimă pentru aeroport, cerințele de confort pentru pasageri fiind la un nivel sub cel optim. Contractul „Realizare conexiune feroviară cu aeroportul internațional Traian Vuia Timișoara (proiectare și execuție)” cu o valoare totală estimată de 323.297.762,98 lei fără TVA a fost lansat prin SICAP de C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.- SUCURSALA REGIONALĂ C.F. TIMIȘOARA – UNITATE OPERAȚIONALĂ pe 28 octombrie 2023.

### **9. Parc fotovoltaic 7 MW (PF7MW)**

#### **Obiective:**

- Se va urmări apariția Ghidului Solicitantului în vederea accesării fondurilor europene.
- Obținerea avizelor necesare realizării proiectului de investiții propus.

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

S-a analizat realizarea unui **parc fotovoltaic cu o capacitate de 7 MW** care să asigure consumul electric al întregii infrastructuri aeroportuare și a Centrului Logistic Intermodal propus. Pentru această investiție s-a disponibilizat o suprafață de 10 ha.

De asemenea s-a depus cerere pentru emiterea certificatului de urbanism la Consiliul Județean Timiș, în data de 15.03.2023, în baza căreia s-a emis CU cu nr. 14/05.05.2023 și s-a demarat obținerea avizelor solicitate prin intermediul acestuia.

A fost emisă Decizia etapei de evaluare inițială nr. 189/21.06.2023, de către Agenția de Protecție a Mediului Timiș.

A fost emisă Decizia etapei de încadrare nr.344/27.12.2023, de către Agenția de Protecție a Mediului Timiș.

A fost emis punctul de vedere al CNCF - CFR prin care se menționează că nu este nevoie de avizul Sucursalei Regionale C.F. Timișoara.

Au fost recepționate serviciile pentru realizarea studiului de fezabilitate nr. 6654 / 28.12.2023 cu PV nr. 6655 / 28.12.2023.

### **10. Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave (MESMA)**

#### **Obiective:**

- Se va stabili care va fi sursa de finanțare a acestui proiect și se vor iniția demersurile necesare pentru accesarea fondurilor necesare.

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

- Având în vedere, costurile ridicate ale proiectului de investiții de modernizare și extindere a suprafeței de mișcare, precum și obligația de a cofinanța costurile de realizare cu 50% (sau ulterior cu 25%) a valorii eligibile, societatea nu a putut promova acest proiect prin POIM 2014 – 2020. Pentru această investiție se vor depune în continuare diligențe pentru obținerea finanțării.

- Din aceste considerente, proiectul a fost scindat în două loturi (etape), respectiv:

- ✓ Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare a aeronavelor – ETAPA 1 (acronim MESMA 1), care cuprinde activitățile de dezvoltare planificate pentru suprafața de parcare a aeronavelor,

- ✓ Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare a aeronavelor – ETAPA 2 (acronim MESMA 2), care cuprinde toate celelalte activități de investiții aferente pistei de decolare și aterizare și căilor de rulare.

## **11. Centrul Logistic Intermodal Cargo Timișoara (CLINT)**

### **Obiective:**

- Se va urmări finalizarea realizării Planului Urbanistic Zonal.
- Se va definitiva soluția de finanțare a proiectului (concesiune de lucrări / ajutor de stat).

Pe parcursul anului 2023 s-au realizat următoarele:

Proiectul de investiții face parte dintr-un proiect mai amplu care va fi implementat ca Centru Logistic Intermodal Timișoara (acronim CLINT) și care cumulează mai multe activități de investiții prin care se urmărește creșterea ponderii veniturilor conexe activităților aeronautice și utilizarea unei suprafețe totale de 64,50 ha, care este în concesiunea societății și care, în prezent, nu este valorificată.

În cadrul CLINT, proiectele de investiții se vor implementa succesiv, în perioade de timp diferite ca durată, prin mai multe metode de finanțare a investițiilor și cu surse financiare diferite.

În acest sens, activitățile se vor coordona și cumula pe loturi, cu o priorizare în funcție de timpii necesari pentru amortizarea costurilor de investiție, din care în stadiul cel mai avansat de implementare este „Centrul logistic destinat gestionării transporturilor aeriene de mărfuri” care se constituie ca **Lotul I** al proiectului de investiții integrator.

Pentru Loturile II, III și IV până în prezent nu s-au identificat surse de finanțare.

#### **• Lotul I - „Centrul logistic destinat gestionării transporturilor aeriene de mărfuri” (CLDGTAM)**

Finanțarea se va realiza integral de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) din fonduri publice, cu o posibilă contribuție din partea acționarului minoritar.

A fost semnat Contractul cu nr.10650/26.04.2023 încheiat cu SC ELDICAIU PREST SRL în valoare de 21.602.088,10 lei. A fost emis Ordinul de suspendare a activității de proiectare cu Nr. 2757/23.05.2023 pe termen nedeterminat din cauza întârzierii obținerii Certificatului de Urbanism, întrucât demersurile în vederea realizării Planului Urbanistic Zonal sunt în curs de desfășurare.

#### **• Lotul II - Centrului intermodal Cargo Timișoara**

Pentru realizarea integrală a proiectului (asigurarea de construcții industriale, spații de depozitare, facilități rutiere etc.) se va avea în vedere cooperarea cu autoritățile locale și cu sprijinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se vor menține contactele cu Ministerul Teritoriului, Infrastructurii, Transporturilor și Turismului din Japonia, precum și cu Ministerul Transporturilor din Emiratele Arabe Unite care ar putea fi interesate de dezvoltarea unui parteneriat pentru edificarea și exploatarea facilităților intermodale propuse prin acest proiect (aerian / feroviar / rutier).

Ca prim demers se va realiza **planul urbanistic zonal pentru parcela de teren de 34,8 ha** și se va urmări cu prioritate asigurarea finanțării preponderent din fonduri private, atrase prin procedura „concesiune de lucrări”.

#### **• Lotul III - Realizarea unei parcări auto de 20.000 mp destinată pasagerilor**

Pentru realizarea acestei facilități ce se va edifica la sud de noile terminale de pasageri este alocată în parcela de 34,8 ha o suprafață de 20.000 mp. Investiția se poate realiza tot prin „concesiune de lucrări” sau prin acordarea fondurilor din bugetul de stat pe baza „testului investitorului privat prudent în economia de piață”.

#### **• Lotul IV – Construire hotel și spații de birouri**

Prin acest proiect de investiții se urmărește creșterea ponderii veniturilor conexe activităților

aeronautice și utilizarea unei suprafețe de 12.000 mp din totalul de 64,50 ha care în prezent este în concesiunea societății fără să fie valorificată.

Companiile aeriene care au bază pe aeroportul din Timișoara achiziționează pe termen lung spații de cazare pentru a asigura odihna personalului navigator. Investiția poate fi atractivă pentru aceste societăți având în vedere că vor economisi costurile transportului și vor asigura și un timp suplimentar de odihnă. De asemenea, o parte din spațiile construcției pot fi amenajate cu destinația de birouri cu acces facil pentru angajații societăților care vor activa în zona industrială CARGO. Până în prezent s-a inițiat contractul de realizare a PUZ.

## 6.2 Obiective privind siguranța aeronautică

➤ Desfășurarea activităților pe ture în cadrul compartimentului de inspecție/monitorizare a siguranței aeroportuare care asigură continuitatea (24/7) supravegherii aerodromului în lipsa managerului de siguranță

➤ Asigurarea condițiilor pentru aterizarea, decolarea și rularea pe suprafața de manevră a aeronavelor în siguranță, fără incidente sau accidente și fără excursiuni de pe pistă a aeronavelor

- ✓ Inspecții periodice pe suprafața de manevră a aerodromului.
- ✓ Monitorizare zilnică marcaje, pistă, căi de rulare, gard perimetral, benzi de siguranță, viață sălbatică, prezența FOD, etc.

➤ Asigurarea condițiilor de desfășurare a traficului de vehicule în zona de operațiuni aeriene fără incidente sau accidente și fără incursiuni la pistă sau la căile de rulare

➤ Asigurarea condițiilor de desfășurare a lucrărilor în zona de operațiuni aeriene fără ca acestea să afecteze siguranța traficului aerian și fără ca traficul aerian să afecteze desfășurarea lucrărilor

- ✓ Supravegherea cosajilor pe perioada desfășurării activității de cosire a vegetației.
- ✓ Supravegherea lucrărilor de reînprospătare marcaje pe suprafața de mișcare.
- ✓ Supravegherea lucrărilor de reamenajare a drumului perimetral.
- ✓ Supravegherea lucrărilor punctuale de mentenanță la suprafața de manevră

➤ Actualizarea fără întârzieri și fără erori a datelor și informațiilor din Manualul de Aerodrom

- ✓ Actualizarea Manualului de Aerodrom cu informațiile referitoare la responsabilitățile noilor structuri de siguranță și a schemei funcționale a Sistemului de Management al Siguranței.

➤ Actualizarea fără întârzieri și fără erori a datelor aeronautice în AIP România

- ✓ Transmitere de amendamente AIP și NOTAM

➤ Pregătirea personalului care își desfășoară activitatea în zona de operațiuni aeriene



- ✓ Curs de pregătire privind Factorul Uman.
- ✓ Curs de pregătire privind Informarea aeronautică (NOTAM și AIP).
- ✓ Curs de pregătire privind Mesaje pentru Serviciile de trafic aerian.
- ✓ Instruire privind softul de îndepărtare a păsărilor din perimetrul aerodromului.
- ✓ Instruire pe noile echipamente de dezăpezire.
- ✓ Instruire pe echipamentul MU-Meter de măsurare a coeficientului de frânare pe pistă.
- ✓ Curs de obstacolare – Noțiuni Introductive privind obstacolele și suprafețele de limitare a obstacolelor.

➤ Actualizare de proceduri operaționale și de sistem: inspectarea și monitorizarea suprafețelor de mișcare pentru aeronave (în lucru), operarea în condiții de vizibilitate redusă și managementul platformei.

- ✓ Procedura de Inspectare și Monitorizare a Suprafețelor de Mișcare pentru aeronave (actualizare parțială).
- ✓ Managementul Platformei – actualizare a procedurii împreună cu Direcția Operațională.
- ✓ Evaluare și reautorizare internă a personalului compartimentului Managementul Platformei.
- ✓ Procedura de Operare în Condiții de Vizibilitate Redusă –revizuirea va trebui finalizată în colaborare cu Romatsa.
- ✓ Managementul protecției aerodromului Airport safeguarding (actualizare în curs)
- ✓ Procedura privind siguranța lucrărilor pe aerodrom ( actualizare în curs)

➤ Asigurarea conformării cu cerințele Reg. U.E. 139/2014 și reglementări naționale specifice prin: revizuirea procedurilor locale (proceduri, avize consultative, rapoarte etc.); verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (actualizare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.)

- ✓ Revizuire reglementări/formulare locale: elaborat și completat o nouă versiune de Formular de inspecție.
- ✓ Elaborat baze de amendament AIP ROMÂNIA / LRTR - privind actualizarea datelor aeronautice.
- ✓ Elaborarea de adrese de răspuns, rapoarte, alte documente suport în sprijinul adreselor etc. sau colectare de dovezi în sprijinul adreselor.
- ✓ Îndeplinirea sarcinilor curente.
- ✓ Analizare avize construcții emise de AACR - din punct de vedere al localizării (coord. WGS-84), zonei (conform RACR-ZSAC) și cotei la vârf.
- ✓ Informare aeronautică – elaborare de Baze de NOTAM privind activități de siguranță operațională a aerodromului.
- ✓ Monitorizarea aplicării planului de pregătire profesională intern.
- ✓ Întocmirea și transmiterea către AACR a documentațiilor privind schimbările apărute pe aeroport cu impact asupra siguranței.

➤ Actualizarea programului de combatere privind viața sălbatică în perimetrul și vecinătatea aerodromului

- ✓ Actualizarea Procedurii de Control al Vieții sălbatice.
- ✓ Conștientizarea personalului AIT prin transmiterea de dispoziții de siguranță aeronautică.
- ✓ Elaborarea zilnică a fișei de observație a prezenței de vicuitoare.

➤ Administrarea Programului de Control FOD.

- ✓ Conștientizarea personalului AIT prin transmiterea de dispoziții de siguranță aeronautică.
- ✓ Analiză săptămânală a containerelor.

➤ Administrarea Sistemului de Management al Siguranței (SMS) pe aeroport

- ✓ Realizarea studiului de risc privind operarea aeronavci de cod superior A330 pe aeroport și transmiterea lui către AACR pentru aprobare.
- ✓ Conștientizarea personalului nou angajat privind normele comune de siguranță pe aeroport.
- ✓ Comitete de analiză a Siguranței pentru stabilirea de măsuri corective în urma neconformităților identificate de AACR în urma auditurilor de supraveghere a siguranței.
- ✓ Comitete de Analiză a Siguranței pistei (LRST) pentru analiza situațiilor noi cu impact asupra siguranței.
- ✓ Activitate continuă de conștientizare a personalului nou angajat pe Aeroport, cu privire la măsurile de siguranță ce trebuie respectate, pe suprafața de mișcare.

### 6.3 Obiective legate de resursele umane

➤ Determinarea necesarului de personal și elaborarea unei noi organigrame și a statului de funcții aferent care să țină cont de prevederile regulamentelor europene.

- ✓ Proiectul noii organigrame și a statului de funcții cu 281 de posturi din care 34 posturi de conducere în conformitate cu prevederile art.19, alin.1, lit.k din Statutul societății, a fost aprobat de către membrii Consiliului de Administrație prin decizia nr.9 din data de 14.07.2023.
- ✓ Personalul din compartimentul Resurse Umane a dus la îndeplinire modificările aprobate din noua organigrama începând cu luna Septembrie 2023.

➤ Modificarea CCM-ului

- ✓ Noul CCM a fost înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă cu nr. 55/16.03.2023. Actualizat cu Actul Adicional nr.10/05.2023, cu privire la modificarea art.57, lit.a , Ajutoare sociale – Boli grave și incurabile”.

➤ **Elaborarea și implementarea unui nou sistem de management al performanței**

✓ În prezent există procedura de evaluare a salariatilor, în vigoare din 01.04.2021, aprobată prin Decizia nr.263/10.03.2021, ediția 3, a Directorului General al SN AIT-TV SA.

✓ Se are în vedere elaborarea unui nou sistem de management al performanței bazat pe obiective de performanță.

**6.4 Obiective din domeniile comercial și economic**

➤ **Continuarea negocierilor demarate cu Turkish Airlines, Austrian Airlines, Air France, HiSky, Air Connect, Legend Airlines, TAROM, Wizz Air, Eurowings, Ryanair.**

Pe parcursul anului 2023 negocierile s-a concretizat în deschiderea a patru rute regulate noi operate cu patru operatori aerieni și anume:

1. Timișoara → Stuttgart cu Eurowings
2. Timișoara → Zakyntos cu Wizz Air
3. Timișoara → Constanța cu Air Connect
4. Timișoara → Tel Aviv cu HiSky

➤ **Creșterea gradului de ocupare a spațiilor comerciale și publicitare.**

✓ În urma promovării spațiilor publicitare s-au încheiat, în perioada ianuarie – decembrie 2023, 16 contracte noi de închiriere spații publicitare cu următorii clienți: Universitatea de Vest „Vasile Goldis” din Arad, IMOTRUST SA, Cresta Print, VORMAX ROCA VALE, MLS, VOX AVIATION, ISIDOR'S SOFTWARE SOLUTIONS, Autechnica Fleet, Asociația Learn, Build and Share, Art Ecounters Foundation, BLITZ Land, CORRATEC, GBP Dental Events, QUBE NET Srl, RHOMANS Srl, Fundatia Universitatea de Vest.

Valoarea totală a contractelor (pe întreaga perioadă de valabilitate a acestora): 24.393 EURO + TVA.

✓ S-au reînnoit 22 contracte de închiriere spații publicitare încheiate în anul 2023 pentru următorii clienți: GBP DENTAL, Four media, NESS Romania, Asociația Centrul Cultural Plai, City Media, Flight Festival, United Media, ONSTORY Advertising SRL, PMP MEDIA PLANNING, JORIS IDE, PRESTIGE RENTING, DMV Aviatech Srl, GAMI SKY, ALBEDRA RESIDENTIAL SA, Musat și Asociații, Premium Outdoor Media, ISHO Riverside U2, AXIS Classic Auto, Ital Ceram, EDUL'ORYOU Ltd, Posterscop, PRO DANCE SHOW SRL.

✓ În anul 2023 au fost organizate licitații în urma cărora au fost încheiate contracte pentru închirierea a două spații cu destinația rent-a-car, închirierea a trei spații cu destinația „Travel Essentials” și două spații cu destinația „Cafe bar”.

Valoare totală a contractelor este de 835.152 EURO + TVA.

➤ **Contactarea autorităților locale (Consiliul Județean, Primăria Timisoara, Asociația Timisoara – Capitala Culturală și HORETIM) în vederea unui posibil parteneriat care să conducă la atragerea de noi operatori aerieni (lanțurarea unei scheme pentru stimularea operatorilor aerieni conform Cadrului Temporar privind ajutoarele de stat, emis de către Comisia Europeană).**

✓ S-au purtat discuții cu Asociația Timisoara – Capitala Culturală, Horetim, CCIAT și Asociația pentru promovarea Timisoarei în vederea încheierii unor acorduri de colaborare prin care să fie susținute demersuri comune pentru atragerea de noi operatori aerieni.

➤ Prolungire liniei de credit necesara pentru susținerea activității curente.

✓ A fost prelungita linia de credit si in acest sens a fost semnat Actul adițional nr.8/1219/06.02.2023.

✓ Pentru susținerea plăților a fost contractat un credit pentru capital de lucru în valoare de 4.000.000 lei.

#### 6.5 Obiective privind securitatea aeronautică

➤ Elaborarea și actualizarea regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații

✓ Program de Securitate nr. 327 din 19.01.2023, Amendament 4373 din 05.09.2023 și Amendament 5194 din 19.10.2024

✓ Regulament de Acces nr. 4374/05.09.2023

✓ Planul de pază al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia

✓ Procedura Cargo nr. 2634 din 15.05.2023

✓ Procedura Provizii de bord nr. 5428 din 02.11.2023

✓ Procedura Urgențe medicale nr 20493 din 10.02.2023

✓ Procedura privind procesarea armamentului și muniției, nr. 2708/19.05.2023

✓ Procedura Reconciliere pasageri curse interne nr. 5772 din 21.11.2023

✓ Procedura Bagaje abandonate nr. 2222 din 21.04.2023

✓ Procedura Măsuri alternative de securitate pentru cursele Tel Aviv nr. 3872 din 01.08.2023

✓ Plan de Urgență nr. 3914/02.08.2023

➤ Recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare

✓ Monitorizare menținere condiții privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare

➤ Verificarea aprofundată a antecedentelor. Emiterea permiselor de acces permanente și tip vizitator pentru persoane și pentru vehicule. Emitere autorizații de acces cu articole interzise. Actualizarea permanentă a bazei de date (Holisun) privind proviziile de aeroport, articolele interzise și alte drepturi de acces asociate titularilor de carduri

➤ Servicii de pază

✓ Monitorizare servicii de pază, conform contract

✓ Aprobare și implementare plan de pază

➤ Colaborarea cu Poliția Transporturi Aeriene Aeroport

➤ Evenimente care privesc securitatea aviației civile

✓ Gestionarea evenimentului din 28.08.2023 privind recepționarea unui mesaj de amenințare pe emailul: [relatii publice@aerotim.ro](mailto:relatii publice@aerotim.ro)

- **Echipamentele de securitate**
  - ✓ Participarea la diverse teste de funcționare a noilor echipamente Nuctech
  - ✓ Monitorizarea funcționării echipamentelor de securitate
  
- **Pregătirea de securitate și de specialitate**
  - ✓ Efectuare pregătire inițială de securitate – Conștientizarea în securitatea aviației civile, dar și pregătire recurentă sau specifică atribuțiilor unei anumite categorii de personal
  
- **Inspecțiile de securitate efectuate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română**
  - ✓ S-au efectuat un 11 inspecții de securitate de către AACR
  - ✓ Elaborare și implementare planuri de acțiuni corective
  - ✓ Participare la evaluarea riscurilor de securitate efectuată de AACR și BAT/SRI
  
- **Monitorizarea aplicării măsurilor de securitate**
  - ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate și agenților control acces și pază
  - ✓ Prestarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare
  - ✓ Soluționarea reclamațiilor pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control
    - ✓ Procesare mărfuri prin terminalul cargo
    - ✓ Procesare pacienți, echipaje medicale și ambulanțe sosite la aeroport
    - ✓ Procesare mărfuri prin terminalul cargo
    - ✓ Procesarea pasageri VIP prin Salonul Oficial
  
- **Activități privind aplicarea Regulamentului privind Protecția Datelor cu Caracter Personal**
  - ✓ Actualizarea formularului privind consimțământul
  - ✓ Avizarea declarațiilor consimțământ pentru prelucrarea datelor cu caracter personal
  - ✓ Efectuarea pregătirii specifice privind Politica referitoare la protecția datelor cu caracter personal, Regulamentul Intern și procedura TVCI cu noii angajați ai aeroportului

**Director General**  
**S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.**  
**Daniel STAMATOVICI**

